



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

www.erovinieta.ro



Clarificarea nr. 1

la DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE

PROIECTARE SI EXECUTIE

***“Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti,
intre A1-DN7 si DN2-A2, Sector DN 2 – A2”***

Intrebare 1	Referitor la Expertiza tehnica N.C. nr. 92.67868/2023, pentru un mod de ofertare unitar pentru toti participantii interesati de aceasta procedura, va rugam sa indicati optiunea dumneavoastra in ceea ce priveste Solutia ce se va aplica in executia lucrarilor, Solutia 1 sau Solutia 2, acestea regasindu-se la pagina 42 din cadrul Expertizei Tehnice. Din punct de vedere al structurii rutiere, propunem beneficiarului analiza a doua solutii pentru cazul de fata: ○ Solutia 1: realizarea unei structuri rutiere noi, cu straturi care sa asigure o transmitere corespunzatoare a incarcarilor din trafic si mediul ambiant terenului de fundare. Soluția se va aplica pe toată lungimea tronsonului expertizat și va avea următoarea componență: ▪ 4 cm mixtura asfaltica stabilizata tip MAS16; ▪ 6 cm beton asfaltic deschis tip BAD 22,4; ▪ 16 cm anrobat bituminos tip AB31,5; ▪ 30 cm piatra sparta amestec optimal; ▪ 30 cm fundatie din balast; ▪ 20 cm strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri. ○ Solutia 2: Reciclarea in intregime a straturilor structurii rutiere existente si asternerea unor straturi de mixturi asfaltice noi: ▪ strat de baza din AB 31.5 baza 50/70 – min. 8 cm; ▪ strat de legatura din BAD 22.4 leg 50/70 – 6 cm; ▪ strat de uzura din MAS 16 50/70 – 5 cm.
Raspuns 1	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, in cadrul Expertizei Tehnice realizate in anul 2023, la pagina 43, este mentionat faptul ca: “Avand in vedere starea lucrarilor la drum deja executate, este dificil de afirmat la acest moment daca ele se vor preta pentru a fi folosite in viitor, la o eventuala reluare a lucrarilor, insa opinia noastra este ca ele se vor deteriora destul de rapid avand in vedere si scurgerea deficitara a apelor pluviale din zona drumului. Drept urmare, <u>recomandam Beneficiarului ca zonele deja executate si aflate la stadiul de saptatura sau fundatie din materiale granulare sa fie excavate si sa se aplice solutia 1 prezentata anterior pe toata lungimea sectorului de drum</u>”. Totodata, in Cerintele Beneficiarului la pagina 84, punct 5.3. Caracteristici imperative privind lucrarile de drum si intersectii, subpunct 5.3.5. Structura

	rutiera, este precizat faptul ca: “<u>Pe existent, se va respecta structura rutiera noua recomandata in Expertiza Tehnica realizata in anul 2023</u>”. Prin urmare, solutia ce se va aplica in executia lucrarilor este Solutia 1, descrisa in cadrul Expertizei Tehnice realizata in anul 2023.									
Intrebare 2	Avand in vedere ca luna decembrie a fost o luna plina de sarbatori, respectiv zile libere legale si fiind o luna in care majoritatea salariatilor si furnizorilor isi iau concediu si au revenit in jurul datei de 07.01.2024, toate cele mentionate mai sus duc la o dificultate mare in obtinerea ofertelor si pregatirea documentatiei de ofertare, va solicitam sa fiti de acord cu prelungirea termenului de depunere cu cel putin 30 zile, pentru a ne perimte astfel sa raspundem cerinrtelor dvs.									
Raspuns 2	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu aferente.									
Intrebare 3	Care este termenul pentru întocmirea documentației PT, în condițiile în care în Acordul Contractual este prevăzut termenul de 5 luni de la Data de Începere a activității de proiectare? Vă rugăm să aveți în vedere că termenul pentru întocmirea documentației PAC este de 3 luni, iar termenul pentru obținerea Autorizației de Construire este de 60 de zile (2 luni), la care se mai adaugă un termen pentru aprobarea documentației PAC, la aceste 5 luni, iar documentația PT nu poate fi finalizată anterior aprobării Autorizației de Construire. Mai mult, termenul total prevăzut pentru activitatea de proiectare este de 6 luni.									
Raspuns 3	Luand in cosiderare si durata necesara aprobarii Supvivorului si Beneficiarului a Proiectului pentru Autorizarea executarii Lucrarilor de Construire (PAC) si a Proiectului Tehnic de Executie, inclusiv a Detaliilor de Executie (PT+DDE), termenul pentru transmiterea documentatiei PT – Proiect Tehnic de Executie de catre Antreprenor, este de 5 luni de la Data de Incepere a activitatii de proiectare, asa cum este prevazut in Acordul Contractual, sau de 1 luna de la data aprobarii PAC de catre Beneficiar intrucat, din cele <i>2 luni de la data aprobarii PAC de catre Beneficiar</i>, o luna este aferenta perioadei de timp necesara aprobarii Proiectului Tehnic de Executie de catre Beneficiar si Supvivor conform prevederilor clauzei 19.2 din Conditilele Speciale.									
Intrebare 4	Vă rugăm să confirmați că termenul de aprobare a documentațiilor PAC și PT nu sunt incluse în termenul total de proiectare de 6 luni.									
Raspuns 4	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, in Cerintele Beneficiarului, la pagina 63, la cap. 4.4.3. <i>Program de proiectare</i>, este prezentat programul de proiectare, dupa cum urmeaza: <table><tr><td></td><td>Etapa proiectare</td><td>Perioada</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Termen (luni)</td></tr><tr><td>1</td><td>Predarea de catre Antreprenor si aprobarea Proiectului pentru Autorizarea executarii Lucrarilor de Construire</td><td>4 luni de la data</td></tr></table>		Etapa proiectare	Perioada			Termen (luni)	1	Predarea de catre Antreprenor si aprobarea Proiectului pentru Autorizarea executarii Lucrarilor de Construire	4 luni de la data
	Etapa proiectare	Perioada								
		Termen (luni)								
1	Predarea de catre Antreprenor si aprobarea Proiectului pentru Autorizarea executarii Lucrarilor de Construire	4 luni de la data								

		(PAC) la Supervizor si Beneficiar - verificat de catre verificatorii de proiect atestati. <u>Perioada include si durata necesara aprobarii Supervizorului si a Beneficiarului conform Sub-clauzei 19.2 din Conditile Speciale.</u>	<i>Ordinului de Incepere a activitatii de proiectare</i>
	2	Predarea de catre Antreprenor si aprobarea Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie) de catre Supervizor si Beneficiar verificat de catre verificatorii de proiect atestati. <u>Perioada include si durata necesara aprobarii Supervizorului si a Beneficiarului conform Sub-clauzei 19.2 din Conditile Speciale</u>	<i>2 luni de la data aprobarii PAC de catre Beneficiar</i>
Totodata, la Sub-clauza 19.2 din Conditile Speciale, sunt prevazute urmatoarele: <i>„(3) Supervizorul va aproba sau va respinge motivat Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) elaborata de Antreprenor în termen de 15 zile de la transmiterea Documentatiei tehnice (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC). În cazul în care Supervizorul respinge motivat Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) elaborata de Antreprenor, acesta va trata în mod corespunzator comentariile primite în Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) si va retransmite documentatia astfel corectata Supervizorului spre aprobare.</i> <i>(4) Supervizorul va aproba sau va respinge motivat Proiectul Tehnic de Executie si/sau Detaliile de Executie elaborate de Antreprenor în termen de 15 de zile de la transmiterea Proiectului Tehnic de Executie si/sau a Detaliilor de Executie.</i> <i>În cazul în care Supervizorul respinge motivat Proiectul Tehnic de Executie si/sau Detaliile de Executie elaborate de Antreprenor, acesta va trata în mod corespunzator comentariile primite în Proiectul Tehnic de Executie si/sau în Detaliile de Executie si va retransmite documentatia astfel corectata Supervizorului spre aprobare.</i> <i>(5) Dupa aprobarea de catre Supervizor a Documentatiei tehnice (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) si/sau Proiectului Tehnic de Executie si a Detaliilor de Executie, Beneficiarul va aviza/aproba sau va respinge motivat documentatia (PAC si/sau PT/DDE) aferenta proiectului elaborata de Antreprenor in termen de 15 de zile de la aprobarea Supervizorului.”</i> Prin urmare, termenele de aprobare a documentatiilor PAC si PT de catre Supervizor si Beneficiar, <u>sunt incluse in termenul total de proiectare de 6 luni.</u>			
Intrebare 5	In conditiile in care Ofertantul alege sa NU declare subantreprenori de specialitate pentru utilitatile care necesita autorizari specifice domeniului de activitate (ex. Retele electrice inalta, medie, joasa tensiune; retele de telecomunicatii, retele de		

	gaz, apa, canalizare, iluminat, etc.), iar Ofertantul nu detine autorizarile necesare utilitatilor, cum se face dovada îndeplinirii criteriilor de eligibilitate de către Ofertant?
Raspuns 5	Cunoscand faptul ca Antreprenorul are obligatia de realiza, prin resurse proprii sau prin intermediul altor operatori economici, toate activitatile prevazute in Specificatii si Documentatia tehnica, fiind obligatoriu ca prin Propunerea Tehnica sa se demonstreze modul de indeplinire a tuturor cerintelor si prezentarea metodologiei de prestare a serviciilor/ executare a lucrarilor in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale, in situatia in care ofertantul nu are in obiectul sau de activitate astfel de servicii/ lucrari, nu detine autorizarile specifice necesare sau capacitatea de a le realiza, poate fie sa se asocieze cu un operator economic, fie sa subcontracteze aceste activitati catre un operator economic care are dreptul si capacitatea de a desfasura activitatile. Astfel, modalitatea de elaborare a Propunerii Tehnice va reflecta capacitatea fiecarui ofertant de a realiza activitatile aferente contractului fie singur, fie impreuna cu alti operatori economici, a caror calitate este reglementata de legislatia in materia achizitiilor publice. De asemenea, Ofertantii vor avea in vedere bugetarea corespunzatoare a tuturor activitatilor, cuprinzand in Formularul de Propunere Financiara si in Anexa nr. 1 si Anexa nr. 3 a acestuia sumele necesare indeplinirii obiectului contractului in integralitate. In situatia in care pentru anumite activitati care concura la realizarea obiectului contractului este obligatorie, prin legislatia aplicabila, detinerea unor autorizatii speciale, operatorii economici care vor presta/executa efectiv respectivele activitati/lucrari trebuie sa detina autorizatiile necesare. Va rugam sa aveti in vedere ca in conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire, precum si cu prevederile art. 179 lit. k) din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, Autoritatea Contractanta a solicitat ofertantilor precizarea categoriile de servicii/ lucrari din contract pe care ofertantul intentioneaza sa o/le subcontracteze. Potrivit definitiei prevazute la art. 3 alin. (1) lit. yy), prin subcontractant se va intelege "<i>subcontractant/subantreprenor - orice operator economic care nu este parte a unui contract de achiziție publică și care execută anumite părți ori elemente ale lucrărilor/serviciilor, răspunzând în fața contractantului de organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în acest scop. Punerea la dispoziție a unui utilaj sau furnizarea de materiale/bunuri în cadrul unui contract de achiziție publică nu este considerată subcontractare în sensul prezentei legi</i>". De asemenea, potrivit prevederilor art. 219 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare: <i>(1) Autoritatea contractantă solicită contractantului, cel mai târziu la momentul începerii executării contractului, să îi indice numele, datele de contact și reprezentanții legali ai subcontractanților săi implicați în executarea contractului de achiziție publică, în măsura în care aceste informații sunt</i>

cunoscute la momentul respectiv.

Se vor avea în vedere, totodată, și prevederile art. 219 alin. (3) din Legea 98/2016, precum și prevederile H.G. nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare, privind implicarea de noi subcontractanți pe parcursul implementării contractului:

(3) Contractantul are dreptul de a implica noi subcontractanți, pe durata executării contractului de achiziție publică, cu condiția ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanțială a contractului de achiziție publică, în condițiile art. 221, precum și prevederile:

Art. 150

(2) În vederea determinării valorii creanței, ofertantul are obligația de a cuprinde în oferta sa denumirea subcontractanților și datele de contact ale acestora, partea/părțile din contract care urmează a fi îndeplinite de către aceștia, valoarea la care se ridică partea/părțile respective, precum și acordul subcontractanților cu privire la aceste aspecte.

Art. 151

Înlocuirea/implicarea subcontractanților de către contractant în perioada de implementare a contractului poate interveni în următoarele situații:

a) înlocuirea subcontractanților nominalizați în ofertă și ale căror activități au fost indicate în ofertă ca fiind realizate de subcontractanți,

b) declararea unor noi subcontractanți ulterior semnării contractului de achiziție publică în condițiile în care lucrările/serviciile ce urmează a fi subcontractate au fost prevăzute în ofertă fără a se indica inițial opțiunea subcontractării acestora,

c) renunțarea/retragerea subcontractanților din contractul de achiziție publică.

Art. 156

Înlocuirea/implicarea subcontractanților de către contractant în perioada de implementare a contractului se realizează cu acordul autorității contractante.

Art. 159

În situația prevăzută la art. 151 lit. b), contractantul are dreptul de a implica noi subcontractanți pe durata executării contractului, cu condiția ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanțială a contractului de achiziție publică în condițiile art. 221 din Lege.

Art. 160

Situația prevăzută la art. 151 lit. b) nu reprezintă o modificare substanțială așa cum este aceasta definită la art. 221 din Lege, dacă se îndeplinesc următoarele condiții cumulative:

a) introducerea unui nou subcontractant nu are impact asupra îndeplinirii criteriilor de calificare/selecție sau în privința aplicării criteriului de atribuire raportat la momentul evaluării ofertelor;

b) introducerea unui nou subcontractant nu modifică prețul contractului dintre autoritatea contractantă și contractant;

c) introducerea unui nou subcontractant este strict necesară pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică;

d) prin introducerea unui nou subcontractant nu este schimbat caracterul general al obiectului contractului de achiziție publică, fapt ce presupune că scopul contractului, precum și indicatorii principali ce caracterizează rezultatul

	<i>respectivului contract rămân nemodificați.</i> Aceste dispoziții privind implicarea de noi subcontractanți pe parcursul implementării contractului, precum și prevederile relevante din contract, nu înlocuiesc /suplinesc obligațiile existente la momentul depunerii ofertelor, astfel cum acestea au fost prevăzute în documentația de atribuire. Totodată, menționăm ca Autoritatea contractantă va aplica în mod corespunzător prevederile art. 151 din H.G. nr. 395/2016 cu modificările și completările ulterioare, privind înlocuirea/implicarea subcontractanților în perioada de implementare a contractului, în situația în care se îndeplinesc condițiile specifice prevăzute la art. 152-162 din același act normativ. Având în vedere că de la momentul publicării documentației de atribuire ofertanții cunosc că, de exemplu, pentru anumite activități (utilități, arheologie, etc.) este necesară o anumită autorizare, ofertanții au obligația de a include aceste activități atât în Propunerea tehnică, cât și în Propunerea financiară, și ținând cont de faptul că potrivit legislației aplicabile, astfel de activități se realizează cu operatori specializați/ autorizați, ofertanții vor declara în DUAЕ subcontractanții desemnați pentru aceste activități numai în situația în care Antreprenorul nu deține autorizațiile necesare pentru a realiza el însuși aceste activități, și doar dacă respectivele autorizații au fost solicitate în mod expres prin Documentația de atribuire.
Intrebare 6	Va rugăm, să ne confirmați că nu mai sunt de făcut Relocări/Protejări Rețele Electrice înaltă/ medie/ joasă tensiune.
Răspuns 6	Așa cum este precizat la art. 3.1.7. [Mutări și/sau protejări de instalații] din Cerințele Beneficiarului, în anul 2021 au fost elaborate proiecte de relocare/protejare utilități pentru rețele distribuție apă și canalizare, distribuție gaze naturale, transport gaze naturale și produse petroliere, rețele telecomunicații. Astfel, viitorul Antreprenor va elabora proiectele pentru relocarea/protejarea rețelelor electrice de joasă, medie și înaltă tensiune. De asemenea, la cap. 4.3.2. din Cerințele Beneficiarului este prevăzut faptul că se vor elabora proiectele pentru relocare rețele de utilități identificate de către vechiul Antreprenor și pentru care nu au fost întocmite documentațiile de proiectare, respectiv: rețele electrice de joasă, medie și înaltă tensiune. Prin urmare, în cadrul prezentului contract de Proiectare și Executie, se vor întocmi proiecte și se vor executa lucrări pentru relocarea/protejarea rețelelor electrice de joasă, medie și înaltă tensiune.
Intrebare 7	Având în vedere că în 2023 lucrarea era executată în proporție de 20.92%, au fost depuse și Aprobate Proiectele de Utilități și Iluminat, vă rugăm, să ne transmiteți aceste Proiecte și dispozițiile de șantier pentru Rețele relocate cu rest de executat dacă mai sunt de executat.

Raspuns 7	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor in cadrul Documentelor Beneficiarului din Documentatia de atribuire, urmatoarele Proiecte de relocare/protejare utilitati elaborate in anul 2021: - Protejare/relocare retele distributie apa si canalizare, detinator S.C. Apa-Canal Ilfov; - Protejare/relocare retele distributie apa si canalizare, detinator S.N.S.P.A.; - Protejare/relocare retele distributie apa si canalizare, detinator UM 01490-Cazarma 1177 Pantelimon; - Protejare/relocare retele distributie apa si canalizare, detinator UM 01877-Cazarma 541 Pantelimon; - Protejare/relocare retele distributie gaze naturale, detinator Distrigaz Sud Retele; - Protejare/relocare retele distributie gaze naturale, detinator Megaconstruct S.A.; - Protejare/relocare retele distributie gaze naturale, detinator Premier Energy Romania; - Protejare/relocare retele transport gaze naturale, detinator S.N.T.G.N. – Transgaz Medias; - Protejare/relocare retele transport produse petroliere, detinator Mazarine Energy Romania; - Protejare/relocare retele telecomunicatii, detinator Ines Group S.R.L.; - Protejare/relocare retele telecomunicatii, detinator S.C. Orange Romania S.R.L.; - Protejare/relocare retele telecomunicatii, detinator S.C. RCS&RDS S.A.; - Protejare/relocare retele telecomunicatii, detinator Societatea „Telecomunicatii CFR” S.A.; - Protejare/relocare retele telecomunicatii, detinator Telekom Romania Communication S.A.; - Protejare/relocare retele telecomunicatii, detinator Unitatea Militara 1490 – Pantelimon (Cazarma 1177 – Cernica); - Protejare/relocare retele telecomunicatii, detinator Vodafone Romania S.A.; Viitorul Antreprenor va elabora si proiectele pentru relocarea/protejarea retelelor electrice de joasa, medie si inalta tensiune. Centralizatorul cu retele electrice identificate de fostul Antreprenor, pentru care sunt necesare lucrari de relocare/protejare, face parte din Documentatia de atribuire, respectiv folderul <i>13.Utilitati, fisierul Centralizator General Km 12+300 - Km 23+750_rev02.pdf</i>. De asemenea, toate informatiile despre lucrarile de iluminat se regasesc in Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021 care a fost pus la dispozitie Ofertantilor, respectiv: Vol. I Memoriu Tehnic, Vol. 6 – Lucrari de iluminat DNCB intre A1-DN7 si DN2-A2, precum si in Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 8	In Expertiza Tehnica 2023 finala - Expertiza DNCB DN2-A2 raport final- rev 25.09.233 se vorbeste la pag 62/90 de volumul 10 LISTE DE CANTITATI SI DESCRIERI DE PRET DNCB INTRE A1- DN7 SI DN2-A2, va rugam sa ne

	spuneti unde regasim acest volum in documentatia transmisa, in PT Vol 10 nu este.
Raspuns 8	Volumul 10 LISTE DE CANTITATI SI DESCRIERI DE PRET DNCB INTRE A1- DN7 SI DN2-A2 face parte din Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021. Va rugam sa aveti in vedere faptul ca, prezentul contract este unul de tip Proiectare si Executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie actualizat/ revizuit/ completat/ corectat de acesta. A se vedea in acest sens si definitia de la ANEXA Nr. 1: DEFINITII din Cerintele Beneficiarului: <u>"Lista de cantitati se refera la toate cantitatile stabilite prin Proiectul Tehnic de Executie (Detalii de Executie), aprobata de Supravegheator si aprobata de Beneficiar, Clauza 18[Structura detaliata a pretului] din Conditile Generale ce vor fi folosite ca documente support pentru Certificatele de Plata"</u>, precum si capitolele relevante din Cerintele Beneficiarului privind activitatile de proiectare din cadrul contractului. Totodata, atragem atentia ca Ofertantii au obligatia sa isi elaboreze Propunerile Financiare in baza Formularului nr. 7 „Formular de Propunere Financiara” si a anexelor acestuia, respectiv Anexa 1 la Formularul nr. 7 – Preturile activitatilor/categoriilor de lucrari sau servicii.
Intrebare 9	In Expertiza Tehnica 2023 finala - Expertiza DNCB DN2-A2 raport final- rev 25.09.233 se vorbeste la pag 3/90 de lucrari executate in perioada 2020-2022 de Tirrena Scavi in proportie de 20.92% si au constatat in Protejarea si relocarea retelelor de Utilitatilor fara a se detalia ce tip de retele, va rugam sa ne spuneti daca s-au relocat toate Retele de utilitati si daca nu sa ne spuneti ce retele au ramas de relocat din cadrul documentatiei.
Raspuns 9	In cadrul Contractului care a fost reziliat, au fost realizate lucrari de relocare/protejare retele de utilitati, dupa cum urmeaza: • Relocare/protejare retele apa si canalizare: -relocare conducta canalizare, DN 315, PEHD, intre km 0+061 si km 0+885 DJ 301 Cernica; -relocare conducta canalizare, DN 315, PEHD, intre km 0+061 si km 0+559 DJ 301 Cernica; -relocare conducta canalizare, DN 315, PEHD, intre km 0+885 si km 1+143 DJ 301 Cernica; -relocare conducta canalizare, DN 110 PVC, DN 125 PEHD, UM 01490 Cazarma 1177 Pantelimon; - relocare conducta canalizare, DN 200 PEHD, UM 01877 Cazarma 541; • Relocare conducte gaze

	- relocare conducta distributie gaze naturale DN 500, PEHD, detinator Premier Energy Romania, pe o lungime de 96 m, intre km 0+000 DJ 301 – km 1+416 DJ 301. Referitor la retelele de utilitati ramase de relocat, a se vedea Raspunsurile 6 si 7 din prezenta Clarificare.
Intrebare 10	In cadrul documentatiei PT Iluminat se vorbeste de Corp iluminat Na 250w, va rugam, sa ne spuneti daca nu se doresc corpuri LED si ce putere.
Raspuns 10	Precizam faptul ca, Vol 6 Lucrari de iluminat intre A1-DN7 si DN2-A2, face parte din Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021. Conform Art. 4.3.1. din Cerintele Beneficiarului, „<u>Antreprenorul va elabora toata documentatia necesara pentru proiectarea (actualizarea/completarea/revizuirea Proiectului Tehnic) si executia Lucrarilor</u> si isi va asuma deplina responsabilitate si raspundere pentru proiect si pentru documentatie <u>conform legislatiei in vigoare.</u>” Totodata, conform Art. 4.3.2. din Cerintele Beneficiarului: „<u>Documentele Antreprenorului[...] vor include urmatoarele:</u> 1. <u>Proiectul tehnic de executie adaptat la concluziile expertizei tehnice realizate in anul 2023 [...]</u>” Astfel, va rugam sa aveti in vedere faptul ca, prezentul contract este unul de tip Proiectare si Executie, in care <u>Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, iar acesta va adapta/actualiza/completa/revizui Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021, la concluziile Expertizei Tehnice realizate in anul 2023, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului, legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare.</u> Prin urmare, va rugam sa aveti in vedere Art. 4.13.10.2 din Cerintele Beneficiarului, unde este precizat faptul ca: “<u>Pentru asigurarea iluminatului public al drumului</u> se vor avea in vedere urmatoarele: - iluminatul interior si exterior <u>se va realiza pe baza de LED</u> si se va asigura cu sisteme economice de energie, alimentarea sistemului de iluminat fiind prevazuta de la reseaua nationala/ regionala/ locala de energie electrica; [...]”.
Intrebare 11	In Fisa de date la factorii de evaluare pentru inginerul proiectant de poduri se mentioneaza “4 sau mai multe poduri si/sau pasaje si/sau viaducte cu o lungime de minim 200 metri fiecare: 7 puncte”. Vazand atat descrierea algoritmului cat si celelalte praguri ale acestui factor de evaluare va rugam sa confirmati ca este un caz de eroare materiala, lungimea minima fiind aceeaasi de 100 metri si pentru acordarea punctajului maxim.
Raspuns 11	Lungimea solicitata este de 100 m. In cadrul Factorului de evaluare <i>Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE PODURI</i>, Algoritmul de calcul, paragraful: “4 sau mai multe poduri si/ sau pasaje si/ sau viaducte cu o lungime de minim 200 metri fiecare: 7 puncte;” <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u>

	“4 sau mai multe poduri si/ sau pasaje si/ sau viaducte cu o lungime de <u>minim 100 metri fiecare</u>: 7 puncte;” In acest sens, a se vedea Clarificarea din oficiu automata generata de SEAP.
Intrebare 12	Pentru prezentarea Declaratiei de disponibilitate (Anexa nr.2 la Formularul nr.4) va rugam sa comunicati data de incepere a Contractului care face obiectul achizitiei pentru ca, in baza principiului transparentei si cu respectarea prevederilor art 154 din L.98/2016 si art. 20 (2) din HG 395/2013, sa fie cunoscut si de operatorii economici modul in care autoritatea contractanta va efectua “analiza” privind disponibilitatea expertilor.
Raspuns 12	Data estimativa de incepere a Contractului este cea prevazuta in cadrul Formularului nr. 4 – Propunerea tehnica: <i>„In vederea asigurarii tratamentului egal tuturor participantilor la procedura, la intocmirea Programului de lucrari (Graficul Gantt) prezentat in cadrul ofertelor se va considera obligatoriu ca <u>Data de Incepere a activitatii de proiectare data de 01.06.2024.</u> Acest termen nu creaza niciun fel de obligatii din partea autoritatii contractante. Data efectiva de Incepere a Activitatii de Proiectare in cadrul contractului va fi notificata Antreprenorului prin Ordinul Administrativ de Începere a Activității de Proiectare in conformitate cu prevederile Clauzei 33 „Inceperea” din H.G. nr. 1/2018.”</i> Mentionam, totodata, ca Declaratia de disponibilitate se va completa doar de catre expertii pentru care Autoritatea Contractanta a stabilit factori de evaluare: Managerul de Proiect, Seful Echipei Proiectare, Inginerul Proiectant Drumuri si Inginerul Proiectant de Poduri.
Intrebare 13	In Nota 2 din cadrul Formularului pentru Declaratiei de disponibilitate (Anexa nr.2 la Formularul nr.4) se precizeaza: “De asemenea, prezentarea de informatii false/ eronate/ incomplete/ nereale, verificate de catre Autoritatea Contractanta, conduce la respingerea ofertei in conditiile art. 167 alin. (1) lit. h) din Legea 98/2016 privind achizitiile publice” Art. 167 alin. (1) lit. h) din Legea 98/2016 are urmatorul continut: <i>“h) operatorul economic s-a făcut vinovat de declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea autorității contractante în scopul verificării absenței motivelor de excludere sau al îndeplinirii criteriilor de calificare și selecție, nu a prezentat aceste informații sau nu este în măsură să prezinte documentele justificative solicitate”</i> Va rugam sa precizati care sunt motivele de excludere sau criteriile (cerintele) de calificare si selectie sub incidenta carora ar putea intra informatiile din Declaratia de disponibilitate.
Raspuns 13	Declararea unor informatii neadevarate in cadrul Declaratiei de disponibilitate poate fi asimilata motivului de excludere prevazut 167 alin. (1) lit. h) din Legea 98/2016, in conditiile in care Autoritatea Contractanta constata ca, din analiza efectuata, reiese contrariul.

	Beneficiarul va analiza modalitatea în care poate fi asigurata disponibilitatea personalului propus pentru realizarea contractului, precum si Graficul de esalonare calendaristica GANTT si Metodologia de implementare a contractului, astfel incat sa se sustina realizarea in mod corespunzator a activitatilor necesare implementarii contractului cu resursele asumate, fara a fi afectata derularea altor contracte incheiate cu CNAIR SA in care resursele umane sunt deja angrenate sau posibil a fi angrenate. De asemenea, solicitam Ofertantilor acordarea unei atentii sporite privind informatiile/notele din continutul Anexei nr.2 la Formularul nr.4 – <i>Declaratie de disponibilitate</i>. Autoritatea Contractanta reitereaza faptul ca prezentul contract este unul administrativ, în lumina definiției contractului de achiziție publică și a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004. Astfel, regimul juridic al contractului în discuție este unul special, preponderent de drept public. Prerogativele de drept public la îndemana Autorității Contractante constau în faptul că se încheie contractul pentru realizarea unor sarcini ale interesului public, ceea ce pune autoritatea contractantă într-o poziție privilegiată cu posibilitatea de a impune unele clauze în documentatie, de a controla modul de executare și chiar de reziliere a contractului. Fiind încheiat în vederea realizării unei competențe a administrației publice, acest contract are o natura juridică preponderent de adeziune. În consecință, contractul de achiziție publică presupune anumite rigori pe care trebuie să le accepte cei care doresc să se implice într-o relație contractuală cu statul sau entitățile publice ale sale, Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 instituind regula conform căreia principiul libertății contractuale este subordonat principiului priorității interesului public.
Intrebare 14	Preambul: În Cap.3.1 din Cerințele Beneficiarului este precizat că: <i>“Lucrarile executate de constructorul Tehnologica Radion in perioada octombrie 2013 – <u>februarie 2017</u> in procent de 7%, au fost realizate pe lungimea de aproximativ 2,4 km intre km 14+760 si km 17+161 si au constat in: mutari si protejari instalatii de telecomunicatii, cercetare arheologica preliminara, lucrari de protectia mediului, lucrari pregatitoare, terasamente, suprastructura drum, scurgere ape, drumuri laterale, intersectii la nivel cu CF, parcare, siguranta circulatiei, consolidari terasamente. In data de <u>19.02.2015</u>, CNAIR SA (fosta CNADNR) a decis rezilierea contractului de proiectare si executie cu Tehnologica Radion SRL. [...]”</i> Solicitare: Avand in vedere cele doua Evenimente (evidentiate mai sus cu caractere ingrosate si sublinieri, solicitam Autoritatii Contractante sa explice potentialilor Ofertanti, care au fost bazele (temeiniciile contractuale si legale, care au indrituit fostul Antreprenor (Tehnologica Radion), sa execute Lucrari Permanente, pana in februarie 2017, chiar daca Beneficiarul

	(CNAIR SA), a decis rezilierea Contractului incheiat cu acesta, inca din data de 19 februarie 2015.
Raspuns 14	Dintr-o eroare materiala, in Cerintele Beneficiarului este precizat faptul ca lucrarile executate de constructorul Tehnologica Radion au fost in perioada octombrie 2013 – <u>februarie 2017</u>. Lucrarile executate de constructorul Tehnologica Radion au fost in perioada octombrie 2013 – <u>februarie 2015</u> (anterior rezilierii contractului), asa cum este precizat si la pagina 30 din Volumul I Memoriu Tehnic, din cadrul Proiectului Tehnic intocmit in anul 2021, care a fost pus la dispozitie Ofertantilor. Astfel, fraza din cadrul Cap. 3.1. din Cerintele Beneficiarului se va modifica corespunzator si devine: “<i>Lucrarile executate de constructorul Tehnologica Radion in perioada octombrie 2013 – <u>februarie 2015</u> in procent de 7%, au fost realizate pe lungimea de aproximativ 2,4 km intre km 14+760 si km 17+161 si au constat in: [...]</i>”
Intrebare 15	Preambul: In Cap. [<i>Iluminatul intersectiilor cu sens giratoriu</i>] din Art. [<i>3.1.5 Iluminat</i>] din Cerintele Beneficiarului este precizat: “<i>Iluminatul intersectiilor se realizeaza cu stalpi de iluminat stradal de 10 m inaltime, echipati cu cate un aparat de iluminat cu <u>lampa cu vapori de sodiu de 250 W</u> pe fiecare artera care are acces in intersectie, conform planurilor anexate</i>”. De asemenea, in Cap. [<i>Iluminatul pasajelor rutiere</i>] din Art. [<i>3.1.5 Iluminat</i>] din Cerintele Beneficiarului este precizat: “<i>Iluminatul pasajelor rutiere se realizeaza cu stalpi de iluminat stradal de 10 m inaltime, echipati cu cate un aparat de iluminat cu <u>lampa cu vapori de sodiu de 250 W</u></i>”. La fel, in Cap. [<i>Iluminatul incintei si a bretelelor de accelerare decelerare</i>] din Art. [<i>3.1.5 Iluminat</i>] din Cerintele Beneficiarului este precizat: “<i>Iluminatul in incinta si al bretelelor de accelerare-decelerare al accesului in parcare se realizeaza cu stalpi metalici de 10 m inaltime in fundatie de beton, prevazuti cu corpuri de iluminat cu <u>lampa cu vapori de sodiu de 250 W</u></i>”. Si in Cap. [<i>7.3.1 Lampi</i>] din Volumul 8.6 – Caiet de Sarcini – Lucrari de iluminat, este precizat: “[...] <u>Pentru iluminatul rutier trebuie folosite lampi cu vapori de sodiu</u> cu eficacitatea luminoasa de 250 W, 230 V, 50 Hz montate in corpuri de iluminat tip stradal de randament ridicat”. In acelasi Volum 8.6, in Cap. [<i>7.3.3 Corpuri de iluminat pentru exterior</i>] este stabilit: “[...] Corpul de iluminat va fi echipat cu <u>lampa cu vapori de sodiu 250 W</u>, 230 V, 50 Hz, cu dulie E40, cu igniter, ballast si condensator pentru un factor de putere de min. 0,92”. Insa in Art. 4.13.10.2 din Cerintele Beneficiarului este precizat: “<u>Pentru asigurarea iluminatului public al drumului</u> se vor avea in vedere urmatoarele: - iluminatul interior si exterior <u>se va realiza pe baza de LED</u> si se va asigura cu sisteme economice de energie, alimentarea sistemului de iluminat fiind prevazuta de la reseaua nationala/ regionala/ locala de energie electrica; [...]”. Solicitare:

	Solicitam Autoritatii Contractante sa confirme potentialilor Ofertanti, ca acestia vor fi obligati sa includa in ofertele lor, costurile si cheltuielile aferente proiectarii si executarii unui sistem de iluminat rutier, bazat pe lampi cu vapori de sodiu. In cazul in care intelegerea noastra este gresita, solicitam Autoritatii Contractante sau sa revizuiasca prevederile Art. 4.13.10.2 din Cerintele Beneficiarului, sau “valoarea minima” indicate in Art. “II.1.5) Valoarea totala estimata” din Fisa de Date a Achizitiei.
Raspuns 15	Precizam faptul ca, informatiile mentionate in Cerintele Beneficiarului la Art. [3.1.5 <i>Iluminat</i>], Capitolele [<i>Iluminatul intersectiilor cu sens giratoriu</i>], [<i>Iluminatul pasajelor rutiere</i>] si [<i>Iluminatul incintei si a bretelelor de accelerare decelerare</i>], precum si cele mentionate la Cap. [7.3.1 <i>Lampi</i>] din Volumul 8.6 – Caiet de Sarcini – Lucrari de iluminat, fac parte din Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021. Conform Art. 4.3.1. din Cerintele Beneficiarului, „<u>Antreprenorul va elabora toata documentatia necesara pentru proiectarea (actualizarea/completarea/revizuirea Proiectului Tehnic) si executia Lucrarilor</u> si isi va asuma deplina responsabilitate si raspundere pentru proiect si pentru documentatie <u>conform legislatiei in vigoare.</u>” Totodata, conform Art. 4.3.2. din Cerintele Beneficiarului: „<u>Documentele Antreprenorului[...] vor include urmatoarele:</u> 1. <u>Proiectul tehnic de executie adaptat la concluziile expertizei tehnice realizate in anul 2023 [...]</u>” Astfel, va rugam sa aveti in vedere faptul ca, prezentul contract este unul de tip Proiectare si Executie, in care <u>Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, iar acesta va adapta/actualiza/completa/revizui Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021, la concluziile Expertizei Tehnice realizate in anul 2023, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului, legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare.</u> Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Art. 4.13.10.2 din Cerintele Beneficiarului, unde este precizat faptul ca: “<u>Pentru asigurarea iluminatului public al drumului se vor avea in vedere urmatoarele:</u> - iluminatul interior si exterior <u>se va realiza pe baza de LED</u> si se va asigura cu sisteme economice de energie, alimentarea sistemului de iluminat fiind prevazuta de la reseaua nationala/ regionala/ locala de energie electrica; [...]”. Astfel, Ofertantii vor include in propriile oferte costurile si cheltuielile aferente proiectarii si executarii unui sistem de iluminat rutier, <u>bazat pe LED.</u> Totodata, nu exista motiv pentru revizuirea valorii estimate a prezentei proceduri de achizitie publica, in conditiile in care, la fundamentarea valorii estimate, Autoritatea Contractanta a avut in vedere

	adaptarea/actualizarea/completarea/revizuirea Proiectului Tehnic la solutiile tehnice actuale, respectiv iluminat LED.
Intrebare 16	Preambul: In Art. [4.14.5.3] din Cerintele Beneficiarului este precizat: “<i>Antreprenorul va aplica un nou strat de protectie anticoroziv pentru beton/ metal la nivel de suprastructura si infrastructura pentru structurile care fac obiectul contractului in perioada de notificare a defectiunilor</i>”. Solicitare: Solicitam Autoritatii Contractante sa indice potentialilor Ofertanti, “care este Categoria de Lucrari sau Activitati din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, in care acestia isi vor putea include costurile generate de aplicarea unui nou strat de protectie anticoroziva in perioada de garantie (notificare a defectiunilor).
Raspuns 16	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati/lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Daca in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 nu se mentioneaza separat anumite categorii de cheltuieli aferente activitatilor/categoriilor de lucrari sau servicii, trebuie facuta o alocare completa in sumele specificate pentru toate costurile implicate in vederea realizarii categoriei principale de lucrari si pentru respectarea Cerintelor Beneficiarului. Ofertantul este responsabil sa isi cuantifice in cadrul Propunerii Financiare toate costurile necesare realizarii lucrarilor la nivelul de exigenta si calitate prevazut in Cerintele Beneficiarului. Prin urmare, precizam ca toate costurile aferente realizarii obligatiilor prevazute la Art. 4.14.5.3 nu vor fi evidentiate in mod distinct in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, dar aceste costuri vor fi luate in calcul de catre Ofertanti in elaborarea Propunerii Financiare. Astfel, Ofertantii vor completa propria Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, conform instructiunilor din Documentatia de atribuire.
Intrebare 17	Preambul: In cuprinsul Documentatiei de Atribuire a fost inclus si documentul “<i>Volumul I/II – Caiet de Sarcini – Articole Generale</i>”. Solicitare: Intrucat in cadrul acestui Volum sunt facute referiri la diverse Articole cod “GI” aferente unei “Liste A”, care nu se regaseste in cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7, solicitam Autoritatii Contractante sa explice potentialilor Ofertanti, care este relevanta Volumului la care facem referire mai sus pentru elaborarea Ofertelor acestora. In cazul in care acest Volum nu are nicio relevanta pentru elaborarea Ofertelor, va rugam sa instiintati in consecinta potentialii Ofertanti si sa

	confirmati acestora ca viitorul Antreprenor (care va indeplini si rolul de Proiectant), nu va fi obligat sa elaboreze si sa supuna aprobarilor necesare, asemenea “Specificatii Tehnice pentru Articolele Generale”.
Raspuns 17	Volumul I/II-Caiet de Sarcini-Articole Generale face parte din Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021. Conform Art. 4.3.1. din Cerintele Beneficiarului, „<u>Antreprenorul va elabora toata documentatia necesara pentru proiectarea (actualizarea/completarea/revizuirea Proiectului Tehnic) si executia Lucrarilor</u> si isi va asuma deplina responsabilitate si raspundere pentru proiect si pentru documentatie <u>conform legislatiei in vigoare.</u>” Totodata, conform Art. 4.3.2. din Cerintele Beneficiarului: „<u>Documentele Antreprenorului[...] vor include urmatoarele:</u> 1. <u>Proiectul tehnic de executie adaptat la concluziile expertizei tehnice realizate in anul 2023 [...]</u>” Astfel, va rugam sa aveti in vedere faptul ca, prezentul contract este unul de tip Proiectare si Executie, in care <u>Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, iar acesta va adapta/actualiza/completa/revizui Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021, la concluziile Expertizei Tehnice realizate in anul 2023, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului, legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare.</u> Viitorul Antreprenor nu va avea obligatia sa elaboreze si sa supuna aprobarilor necesare, “Specificatii Tehnice pentru Articolele Generale”.
Intrebare 18	Preambul: In Art. [3.1 Descrierea lucrarilor prevazute in cadrul documentatiei de proiectare] din Cerintele Beneficiarului este precizat: “In intervalul <u>km 23+750,45</u> - km23+823,47 se realizeaza racordarea centurii rutiere largita la 4 benzi de circulatie cu centura rutiera existenta la 2 benzi de circulatie”. Insa in Art. [3.1.1.1 Traseul in plan] din aceleasi Cerinte ale Beneficiarului este precizat: “Racordarea centurii rutiere largita la 4 benzi de circulatie cu centura rutiera existenta la 2 benzi de circulatie se realizeaza pe sectorul <u>km 23+730,45</u> - km 23+823,47”. De asemenea, la sfarsitul Art. 3.1.1.1 este precizat: “Proiectul se termina la km. 23+823,47, cu mentiunea ca in intervalul <u>km 23+730,45</u> – km 23+823,47 se realizeaza racordarea centurii rutiere largita la 4 benzi de circulatie cu centura rutiera existenta la 2 benzi de circulatie”. Solicitare: Solicitam Autoritatii Contractante sa indice potentialilor Ofertanti, care este pozitia de inceput a sectorului pe care se va realiza racordarea centurii rutiere largita la 4 benzi de circulatie cu centura rutiera existenta la 2 benzi de circulatie, km 23+750,45 sau km 23+730.45.
Raspuns 18	Dintr-o eroare materiala, la Art. 3.1 [Descrierea lucrarilor prevazute in cadrul documentatiei de proiectare] din Cerintele Beneficiarului este precizat: “In intervalul <u>km 23+750,45</u> – km 23+823,47 se realizeaza racordarea centurii

	<i>rutiere largita la 4 benzi de circulatie cu centura rutiera existenta la 2 benzi de circulatie”.</i> Racordarea centurii rutiere largita la 4 benzi de circulatie cu centura rutiera existenta la 2 benzi de circulatie se realizeaza in intervalul <u>km 23+730,45</u> - km 23+823,47, asa cum este precizat la Art. 3.1.1.1 [Traseul in plan] din Cerintele Beneficiarului. Totodata, a se vedea Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021, Volumul 3.1 Lucrari de drum, planșa HPSCANNER2481 - Plan de situatie, din cadrul documentatiei puse la dispozitie. Astfel, fraza din cadrul Art. 3.1 [Descrierea lucrarilor prevazute in cadrul documentatiei de proiectare] din Cerintele Beneficiarului se va modifica corespunzator si devine: <i>“In intervalul <u>km 23+730,45</u> - km23+823,47 se realizeaza racordarea centurii rutiere largita la 4 benzi de circulatie cu centura rutiera existenta la 2 benzi de circulatie”.</i>
Intrebare 19	Preambul: La pct. a) din Subcapitolul “Intersectii la nivel cu Cale Ferata industrială la km 13+525 si km 14+930” din cadrul Art. [3.1.1.5 Amenajare intersectii] din Cerintele Beneficiarului este precizat: “Pentru trecerea la nivel cu calea ferata de la km 26+400 (<u>km 13+525</u> pe Centura rutiera) se vor executa urmatoarele lucrari: • retrasarea curbei cu raza de 210 m care permite pastrarea amplasamentului actual al trecerii la nivel sub unghiul cu care se intersecteaza cele doua cai de comunicatii; • extinderea trecerii la nivel pe toata latimea proiectata a drumului care va avea 4 benzi de 3.5 m, acostamente si zona mediana de 1,60 m; • inlocuirea suprastructurii existente cu sina tip 49 SB pe traverse de beton cu poza traverselor de 1800 buc/km si prindere tip SLK 12; • amenajarea propriu-zisa a trecerii la nivel cu panouri elastice; • reamplasarea schimbatorului de cale FN 1, asigurandu-se 5.00 m de la marginea trecerii la nivel la prima joanta a aparatului de cale; • spargerea betonului pe LFI in incinta pentru demontarea si retrasarea LFI din incinta pe lungimea curbelor astfel incat sa se pastreze aliniamentele acestor linii si sa se asigure gabaritul de libera trecere al materialului rulant; • montarea LFI 1 si 2 dupa retrasare cu sina tip 49 SB pe traverse de beton; • lucrari de buraj si ripare aferente”. La sfarsitul Art. [3.1.1.5 Amenajare intersectii] din Cerintele Beneficiarului este prezentata urmatoarea Nota: “SC ... SRL, este de acord sa renunte la trecerea la nivel cu calea ferata a liniei industriale aflate in proprietatea sa, din dreptul km 13+500 de pe Centura rutiera”. Din analiza adresei nr. 1328/01.04.2022 ce a fost transmisa Beneficiarului de catre SC ... SRL, rezulta urmatoarele: “[...] <u>SC ... SRL, in urma sedintei din data de 24.03.2022, este de acord sa renunte la trecerea la nivel cu calea ferata a liniei industriale aflate in proprietatea sa, din dreptul km 13+500 al DN CB. De asemenea va solicitam ca materialele rezultate din dezafectarea caii ferate (traverse, sina, etc) sa fie predate Subscrisei. [...]</u>”.

	Solicitare: Avand in vedere cele prezentate mai sus, solicitam Autoritatii Contractante sa confirme potentialilor Ofertanti, ca in dreptul Categoriei de lucrari nr. 24 [Lucrari km 13+525 – intersectie la nivel cu CF industrială], din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, acestia vor trebui sa includa doar costurile necesare dezafectarii caii ferate (traverse, sina, etc) ce a apartinut Societatii ..., si predarii materialelor rezultate din dezafectari, catre aceasta Societate.
Raspuns 19	In conformitate cu cele mentionate prin adresa nr. 1328/01.04.2022, Ofertantii vor include la Categoria de lucrari nr. 24 Lucrari km 13+525 – intersectie la nivel cu CF industrială, din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, costurile necesare dezafectarii caii ferate (traverse, sina, etc) ce a apartinut Societatii ... si predarii materialelor rezultate din dezafectari, catre aceasta Societate.
Intrebare 20	Preambul: In cadrul Cap. [Semnalizare si marcaje rutiere] din Art. [3.1.1.8 Siguranta circulatiei] din Cerintele Beneficiarului este precizat: “O prima etapa pentru siguranta rutiera o constituie semnalizarea si marcajul pe timpul executiei in cadrul careia zonele de lucru vor fi marcate cu marcaj provizoriu si semnalizate cu indicatoare”. Solicitare: Solicitam Autoritatii Contractante sa confirme potentialilor Ofertanti, ca acestia vor trebui sa includa in dreptul Categoriei de Lucrari [5.7 Orice alte lucrari necesare sigurantei circulatiei, inclusiv amenajari], costurile generate de elaborarea Planului de Management al Traficului si de obtinerea avizelor necesare, precum si toate costurile asociate asigurarii si intretinerii semnalizarilor temporare (pe durata executiei lucrarilor).
Raspuns 20	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati/lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Daca in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 nu se mentioneaza separat anumite categorii de cheltuieli aferente activitatilor/categoriilor de lucrari sau servicii, trebuie facuta o alocare completa in sumele specificate pentru toate costurile implicate. Prin urmare, la Categoria de Lucrari 5.7 Orice alte lucrari necesare sigurantei circulatiei, inclusiv amenajari, se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul, avand si calitatea de Proiectant, le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari si pentru respectarea Cerintelor Beneficiarului. Astfel, in cadrul acestei categorii de lucrari, se pot cuantifica si costuri privind: • elaborarea Planului de Management al Traficului; • obtinerea avizelor necesare; • costurile asociate asigurarii si intretinerii semnalizarilor temporare (pe durata executiei lucrarilor).
Intrebare 21	Preambul: In cadrul Cap. [Atenuatori de impact] din Art. [3.1.1.8 Siguranta circulatiei] al Cerintelor Beneficiarului este precizat: “Pentru sporirea sigurantei in trafic s-au

	prevazut atenuatori de impact in urmatoarele puncte periculoase: • la terminarea parapetului New Jersey- km 23+730; • la bifurcatiile drumului (schimbarea directiilor de circulatie); • inaintea rampelor de acces ale pasajului Cernica; • inaintea consolelor montate pe insule de dirijare din intersectii”. Solicitare: Solicitam Autoritatii Contractante sa indice potentialilor Ofertanti, care sunt specificatiile tehnice pentru aceste atenuatoare de impact (atenuatoare de soc redirective (R) – care retin si reorienteaza vehiculele sau atenuatoare de soc neredirective (NR) – care retin, dar nu reorienteaza vehiculele), precum si nivelul de performanta al acestora.
Raspuns 21	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca, prezentul contract este unul de tip Proiectare si Executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie actualizat/ revizuit/ completat/ corectat de acesta, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului, a legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare. Astfel, intra in responsabilitatea Antreprenorului sa elaboreze o documentatie de proiectare corecta si completa, sa realizeze toate studiile de specialitate privind siguranta circulatiei si sa intocmeasca toate documentatiile tehnice astfel incat sa isi obtina toate avizele pentru siguranta circulatiei.
Intrebare 22	Preambul: Categoria de Activitati nr. 2.2.4 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, se refera la [Monitorizarea factorilor de mediu (biodiversitate, calitatea aerului, apa si sol, zgomot)], atat pentru perioada de executie a Lucrarilor cat si pentru perioada de garantie a Lucrarilor. Solicitare: Solicitam Autoritatii Contractante sa puna la dispozitia potentialilor Ofertanti, toate cerintele Beneficiarului legate de monitorizarea factorilor de mediu (care sunt factorii de mediu ce vor fi monitorizati, punctele de monitorizare, frecventa monitorizarilor, etc) atat pentru perioada de executie cat si pentru perioada de garantie.
Raspuns 22	Monitorizarea factorilor de mediu rezulta chiar din denumirea categoriei de activitati si se refera la principalii factori de mediu, dar fara a se limita la acestia: • Biodiversitate • Calitatea aerului • Calitatea apei • Apa si sol; • Zgomot. Va rugam sa aveti in vedere faptul ca, prezentul contract este unul de tip Proiectare si Executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie actualizat/ revizuit/ completat/ corectat de acesta, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului, a legislatiei in vigoare si a reglementarilor de mediu in vigoare.
Intrebare 23	Preambul:

	La pct. 9) din Art. 4.3.2 din Cerintele Beneficiarului sunt facute urmatoarele precizari privind urmatorul Document ce va trebui elaborat de catre viitorul Antreprenor: „<u>Caietele de Sarcini pentru Lucrari unde se vor prezenta toate standardele pentru materiale si forta de munca care vor fi acceptate pentru Lucrari</u>”. Solicitare: Solicitam Autoritatii Contractante sa indice potentialilor Ofertanti, clar, complet si fara achivoc, care sunt „standardele pentru forta de munca care va fi acceptata pentru Lucrari”, la care face referire.
Raspuns 23	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca, prezentul contract este unul de tip Proiectare si Executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie actualizat/ revizuit/ completat/ corectat de acesta, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului, a legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare. Totodata, paragraful din cap. 4.3.2. din cadrul Cerintelor Beneficiarului, pct. 9: „<i>Caietele de Sarcini pentru Lucrari unde se vor prezenta toate standardele pentru materiale si forta de munca care vor fi acceptate pentru Lucrari.</i>” <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> „<i>Caietele de Sarcini pentru Lucrari unde se vor prezenta toate standardele pentru materiale care vor fi acceptate pentru Lucrari.</i>”
Intrebare 24	Preambul: In cadrul Cap. [<i>Semnalizare si marcaje definitive dupa terminarea lucrarilor</i>] din Art. [<i>3.1.1.8 Siguranta circulatiei</i>] al Cerintelor Beneficiarului este precizat: “Panourile suport pentru indicatoare se executa <u>din tabla de aluminiu de 2 mm</u>, executate cu dubla bordurare pe intregul contur si colturi rotunjite, in conformitate cu prevederile SR 1848-2011 sectiunile 1 si 2 si SR EN 12899. Suportul indicatoarelor rutiere care se vor monta in consola, se va realiza <u>din tabla de aluminiu</u> deoarece asigura o durata de viata de minimum 10ani, iar indicatorile care vor fi montate pe stalpi vor fi executate <u>din tabla de otel zincata</u>”. Solicitare: Avand in vedere cele subliniate mai sus, in baza terminologiei specifice semnalizarilor verticale (indicatoarelor rutiere), solicitam Autoritatii Contractante sa indice potentialilor Ofertanti, clar si fara echivoc, care sunt cerintele (specificatiile tehnice) aferente panourilor suport (substraturilor) pentru indicatoarele rutiere.
Raspuns 24	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca, prezentul contract este unul de tip Proiectare si Executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie actualizat/ revizuit/ completat/ corectat de acesta, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului, a legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare. Astfel, intra in responsabilitatea Antreprenorului sa elaboreze o documentatie de proiectare corecta si completa, sa realizeze toate studiile de specialitate specialitate privind siguranta circulatiei si sa intocmeasca toate documentatiile tehnice astfel incat sa isi obtina toate avizele pentru siguranta circulatiei.

Intrebare 25**Preambul:**

Spre finalul Art. [3.1.10 *Exproprieri*] din Cerintele Beneficiarului este precizat: **“Pentru relocarea rețelei de înaltă tensiune LEA 110 kV, este necesară demararea procedurii de scoatere din circuitul forestier a suprafețelor de teren afectate. Pentru scoaterea din circuitul forestier, Prestatorul va elabora documentația pentru obținerea Certificatului de Urbanism pentru suprafețele suplimentare de teren ce necesită a fi scoase din circuitul forestier și completarea documentației pentru revizuirea Acordului de Mediu. Prestatorul va asigura asistența Beneficiarului în vederea obținerii Acordului de Mediu revizuit”.**

De asemenea, din cuprinsul Art. [3.1.7 *Mutări și/sau protejări de instalații*] din Cerintele Beneficiarului, au fost extrase următoarele informații: “Pentru rețelele de utilități identificate pe sectorul de centură rutieră, în anul 2021, au fost elaborate proiecte de relocare/protejare utilități, după cum urmează: [...] CB continuare către A2-CB **km 19+709 (linie electrică aeriană 110 kV un circuit Fundeni-Solex, linie electrică aeriană 110 kV un circuit Solex-FCME [...])**”.

Din fișierul „***Centralizator General Km 12+300 - Km 23+750_rev02***”, ce a fost inclus în Documentația de Atribuire, au fost extrase următoarele detalii privind rețelele electrice de 110 kV, identificate de către Antreprenorul anterior:

Localizări	Proprietarul/ gestionarul utilității	Tipul de utilitate	Traseul precis al acesteia în zona de interferență cu lucrările	Dacă utilitatea trebuie protejată sau mutată ca rezultat al lucrărilor	Dacă utilitatea a fost identificată ca parte a documentelor de licitație și dacă acestea sunt suficiente pentru a se executa lucrările de relocare/ protejare
CB km 13+380	E- Distribuție 110 kV	Linie electrică aeriană 110 kV (dublu circuit): • CET Brazi • Afum	Proiectul intersectează linia electrică aeriană 110 kV • Pe partea stângă a sensului de mers spre A2 la aprox 104 m de axul drumului existent – st. nr. 377	Nu necesită relocare/ protejare	Linia electrică aeriană 110 kV nu a fost identificată ca și parte a documentelor de licitație.

			ati – Funde ni	• Pe partea stanga a sensului de mers spre A2 la aprox 64 m de axul drumului existent – st. nr. 378 Gabaritul fata de axul drumului proiectat – 11,49 m		
	CB km 15+800	Caile Ferate Romane - Infrastruc tura	Linie electri ca aerian a 110 kV (dublu circuit)	Proiectul intersecteaza linia electrica aeriana 110 kV	Nu necesita relocare/ protejare	Linia electrica aeriana 110 kV nu a fost identificata ca si parte a documentelor de licitatie.
	DJ 301 - km 0+513 (inainte de intersec tia dintre CB-DJ 301	E- Distributi e 110 kV	Linie electri ca aerian a 110 kV (un circuit): • Funde ni - Solex	Proiectul intersecteaza linia electrica aeriana 110 kV • Pe partea stanga a sensului de mers spre Cernica la aprox 24 m de axul drumului existent - st. nr. 32	Nu necesita relocare/ protejare	Linia electrica aeriana 110 kV nu a fost identificata ca si parte a documentelor de licitatie.
	DJ 301 - km 1+092 (dupa intersec tia dintre CB-DJ 301	E- Distributi e 110 kV	Linie electri ca aerian a 110 kV (un circuit): • Solex	Proiectul intersecteaza linia electrica aeriana 110 kV • Pe partea stanga a sensului de mers spre Cernica la aprox 167 m de axul drumului	Nu necesita relocare/ protejare	Linia electrica aeriana 110 kV nu a fost identificata ca si parte a documentelor de licitatie.

			- FCM E	existent – st. nr. 4 • Pe partea dreapta a sensului de mers spre Cernica la aprox 22 m de axul drumului existent – st. nr. 5 Gabaritul fata de axul drumului proiectat >10 m		
	DJ 301 - km 1+121 (dupa intersectia dintre CB-DJ 302	E-Distributie 110 kV	Linie electrica aeriana 110 kV (dublu circuit): • Solex - Fundeni • Solex - Dudes ti	Proiectul intersecteaza linia electrica aeriana 110 kV • Pe partea stanga a sensului de mers spre Cernica la aprox 104 m de axul drumului existent – st. nr. 6 • Pe partea dreapta a sensului de mers spre Cernica la aprox 25 m de axul drumului existent – st. nr. 7 Gabaritul fata de axul drumului proiectat >10 m	Nu necesita relocare/protejare	Linia electrica aeriana 110 kV nu a fost identificata ca si parte a documentelor de licitatie.

	CB km 19+709	E- Distributie 110 kV	Linie electrica aeriana 110 kV (un circuit): • Fundeni - Solex	Proiectul intersecteaza linia electrica aeriana 110 kV • Pe partea stanga a sensului de mers spre A2 la aprox 31 m de axul drumului existent – st. nr. 10 • Pe partea stanga a sensului de mers spre A2 la aprox 45 m de axul drumului existent – st. nr. 9 • Pe partea dreapta a sensului de mers spre A2 la aprox 39 m de axul drumului existent – st. nr. 34 Gabaritul fata de axul drumului proiectat – 11,6 m	Necesita relocare/ protejare datorita largirii la 4 benzi a CB existent si a repositio narii CB proiectat in zona.	Linia electrica aeriana 110 kV nu a fost identificata ca si parte a documentelor de licitatie. Proprietarul solicita intocmirea unui proiect nou de catre un proiectant autorizat. In urma intocmirii proiectului se vor stabili solutiile in vederea relocarii si/sau protejarii retelelor identificate.
			Linie electrica aeriana 110 kV (un circuit):	Proiectul intersecteaza linia electrica aeriana 110 kV • Pe partea stanga a sensului de mers spre A2 la aprox 29 m		Linia electrica aeriana 110 kV nu a fost identificata ca si parte a documentelor de licitatie. Proprietarul solicita intocmirea unui

			• Solex - FCM E	de axul drumului existent – st. nr. 7 • Pe partea dreapta a sensului de mers spre A2 la aprox 14 m de axul drumului existent – st. nr. 8 Gabaritul fata de axul drumului proiectat – 11,6 m	narii CB proiectat in zona.	proiect nou de catre un proiectant autorizat. In urma intocmirii proiectului se vor stabili solutiile in vederea relocarii si/sau protejarii retelelor identificate.
	CB km 21+966	E-Distributie 110 kV	Linie electrica aeriana 110 kV (un circuit): • Solex - FCM E	Proiectul intersecteaza linia electrica aeriana 110 kV • Pe partea stanga a sensului de mers spre A2 la aprox 20 m de axul drumului existent – st. nr. 19 • Pe partea dreapta a sensului de mers spre A2 la aprox 97 m de axul drumului existent – st. nr. 20 Gabaritul fata de axul drumului proiectat - 15 m	Nu necesita relocare/protejare	Linia electrica aeriana 110 kV nu a fost identificata ca si parte a documentelor de licitatie.

	CB km 21+966	E- Distributi e 110 kV	Linie electri ca aerian a 110 kV (un circuit): • Solex - Dudes ti	Proiectul intersecteaza linia electrica aeriana 110 kV • Pe partea stanga a sensului de mers spre A2 la aprox 24 m de axul drumului existent – st. nr. 20 • Pe partea dreapta a sensului de mers spre A2 la aprox 82 m de axul drumului existent – st. nr. 21 Gabaritul fata de axul drumului proiectat - 14,9 m	Nu necesita relocare/ protejare	Linia electrica aeriana 110 kV nu a fost identificata ca si parte a documentelor de licitatie.
--	-----------------	------------------------------	---	--	--	--

De asemenea, in acelasi Art. [3.1.10 **Exproprieri**] este prezentata urmatoarea Nota: „DATELE TEHNICE PREZENTATE MAI SUS, FAC TRIMITERE LA INFORMATIILE PREVAZUTE IN CADRUL PROIECTULUI TEHNIC ELABORAT LA NIVELUL ANULUI 2021. **ACESTE INFORMATII VOR FI ACTUALIZATE DE CATRE NOUL ANTREPRENOR PRIN RAPORTAREA LA CONCLUZIILE EXPERTIZE/ TEHNICE ELABORATA IN ANUL 2023, CA URMARE A REZILIERII CONTRACTULUI DE EXECUTIE**”.

Din Cap. [1.6 **Defrisari**] al “**Acordului de Mediu nr. 2/25.02.2013 Revizuit (Rev 1) din 05.06.2014**”, au fost extrase urmatoarele informatii: “Defrisarile necesare pentru largirea centurii si scoaterea din fondul forestier se intind pe o suprafata de cca. 6,1 ha. Traseul drumului de centura se afla in vecinatatea/ traverseaza suprafete forestiere in urmatoarele zone: [...] **km 19+700 – km 20+800, pe partea stanga – suprafata forestiera.** [...] Conform adresei 4666/15.10.2009 si nr. 1087/11.04.2014 a Regiei Nationale a Padurilor – Directia Silvica Ilfov, realizarea proiectului afecteaza urmatoarele suprafete de fond forestier: Ocolul silvic Branesti u.a. 73A%, 73C% UPV Pustincu; u.a. 7E%, 7G%, 7R%, 6F%, 6E%, 6G%, 6N% UPVI Cernica [...]”.

Zona	Km	Subparcele	Sup. de padure afectata (m ²)	Total (m ²)
Pantelim on Jud. Ilfov	19+581 19+700	7E30	1291,472	3364,7 43
		7RR (parcela lipsita de vegetatie forestiera)	1136,694	
		7G	936,577	
	19+700 20+648	7G	5209,028	9332,6 32
		7RR (parcela lipsita de vegetatie forestiera)	4123,604	

Din Ordinul nr. 970/03.12.2014 emis de catre Departamentul pentru Ape, Paduri si Piscicultura, din cadrul Ministerului Mediului si Schimbarilor Climatice, ce a fost inregistrat de catre CNADNR sub nr. 92/48003 din 03.08.2016 fiind vizat “spre neschimbare” de catre Ministerul Transporturilor in data de 17.01.2020, au fost extrase urmatoarele informatii: “Art. 1 – (1) Se aproba scoaterea definitiva din fondul forestier national, fara compensare echivalenta, de catre Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania SA, a terenului forestier in suprafata de 3,3364 ha, proprietate publica a statului, aflat in administrarea Regiei Nationale a Padurilor – Romsilva, Directia Silvica Ilfov prin Ocolul Silvic Branesti, in vederea realizarii obiectivului „Modernizarea Centurii Rutiere a Municipiului Bucuresti intre A1 – DN 7 si DN 2 – A2”, sector DN 2 (km 12+300 – A2 (km 24+200)).

(2) Terenul in suprafata de 3,3364 ha, prevazut la alin (1) este amplasat in UP V Pusnicu: u.a. 73 A% = 0,3472 ha, u.a. 73 C% = 0,6579 ha si UP VI Cernica: u.a. 7 E% = 0,1291 ha, u.a. **7 G% = 0,6072 ha, 7 R% = 0,5261 ha**, u.a. 6 F% = 0,3123 ha, u.a. 6 E% = 0,3516 ha, u.a. 6 G% = 0,2765 ha si u.a. 6 N% = 0,1285 ha.

(3) Scoaterea definitiva din fondul forestier national a terenului prevazut la alin. (1) se face cu defrisarea vegetatiei forestiere pe terenul in suprafata de 2,8103 ha, astfel: UP V Pusnicu: u.a. 73 A% = 0,3472 ha, u.a. 73 C% = 0,6579 ha si UP VI Cernica: u.a. 7 E% = 0,1291 ha, u.a. **7 G% = 0,6072 ha**, u.a. 6 F% = 0,3123 ha, u.a. 6 E% = 0,3516 ha, u.a. 6 G% = 0,2765 ha si u.a. 6 N% = 0,1285 ha. [...]

Art. 2 – (1) Masa lemnoasa de pe terenul prevazut la art. 1 alin. (1) se va precompta si se va exploata conform prevederilor legale in vigoare.

(2) Masa lemnoasa existenta pe terenul prevazut la art. 1 alin. (1) revine Regiei Nationale a Padurilor – Romsilva.

Art. 5 – **Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania SA, va face demersurile in vederea dobandirii dreptului de administrare a terenului prevazut la art. 1 alin. (1), in conditiile legii. [...]**”.

	Solicitare: Avand in vedere ca Raportul de Expertiza Tehnica elaborat in anul 2023, nu face nicio referire la „Exproprii” sau la relocarea retelei electrice „LEA 110 kV”, tinand cont de informatiile prezentate mai sus (care au fost extrase din Documentatia de Atribuire), solicitam Autoritatii Contractante sa prezinte potentialilor Ofertanti, clarificarile ce se impun.
Raspuns 25	Asa cum este precizat la art. 3.1.7. [Mutari si/sau protejari de instalatii] din Cerintele Beneficiarului, in anul 2021, au fost elaborate proiecte de relocare/protejare utilitati pentru retele distributie apa si canalizare, distributie gaze naturale, transport gaze naturale si produse petroliere, retele telecomunicatii. Viitorul Antreprenor va elabora proiectele pentru relocarea/protejarea retelelor electrice de joasa, medie si inalta tensiune. De asemenea, avand in vedere ca pentru relocarea retelei de inalta tensiune LEA110 kV, este necesara demararea procedurii de scoatere din circuitul forestier a suprafetelor de teren afectate, Prestatorul va elabora documentatia pentru obtinerea Certificatului de Urbanism pentru suprafetele suplimentare de teren ce necesita a fi scoase din circuitul forestier si completarea documentatiei pentru revizuirea Acordului de Mediu. Totodata, Prestatorul va asigura asistenta Beneficiarului in vederea obtinerii Acordului de Mediu revizuit. Facem precizarea ca, informatiile prezentate in cuprinsul Cap. 3. Descrierea Proiectului din Cerintele Beneficiarului, fac parte din Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021. Totodata, facem precizarea ca, <i>“NOTA: DATELE TEHNICE PREZENTATE MAI SUS, FAC TRIMITERE LA INFORMATIILE PREVAZUTE IN CADRUL PROIECTULUI TEHNIC ELABORAT LA NIVELUL ANULUI 2021. ACESTE INFORMATII VOR FI ACTUALIZATE DE CATRE NOUL ANTREPRENOR PRIN RAPORTAREA LA CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE ELABORATA IN ANUL 2023, CA URMARE A REZILIERII CONTRACTULUI DE EXECUTIE”</i>, nu face parte din Art. 3.1.10 [Exproprii] din Cerintele Beneficiarului, ci aceasta face referire la Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021. Prezentul contract este unul de tip Proiectare si Executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie actualizat/ revizuit/ completat/ corectat de acesta, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului, a legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare. Mentionam faptul ca Ofertantii trebuie sa isi cuantifice in cadrul categoriei de lucrari 3.1 <i>Utilitati</i> din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, toate costurile generate de devierea/mutarea/relocarea/protejarea retelelor de utilitati, in conformitate cu informatiile puse la dispozitie prin Documentatia de atribuire.
Intrebare 26	Preambul:

	In Cap. [Pentru imobilul 541 cu nr. MFP 103655] din Art. 4.3.2 din Cerintele Beneficiarului, Autoritatea Contractanta a facut urmatoarele precizari: <i>“accesul echipamentelor militare in incinta cazarmii 541, dupa realizarea proiectului de investitie, va fi afectat din cauza lipsei spatiului de manevra la intrarea/iesirea in/din cazarma catre DNCB. Tinand cont de specificul unitatii ce implica necesitatea efectuarii transporturilor de tehnica militara agabaritica, realizarea proiectului in forma actuala afecteaza desfasurarea activitatilor”</i>. La pct. a) al Art. 3 din HG nr. 490/09.07.2019, au fost evidentiata urmatoarele cerinte: <u>“Pentru imobilul 541 cu nr. MFP 103655:</u> • <i>inlocuirea placilor de beton aferente imprejmuirii obiectivului militar, la care s-au constatat fisuri si degradari;</i> • <i>executarea lucrarilor de reparatii capitale la pavilionul M;</i> • <i>dezafectarea terenului de tenis si asfaltarea terenului de handbal;</i> • <i>relocarea unei rampe de imbarcare/ debarcare din interiorul obiectivului militar pe un nou amplasament din cadrul imobilului;</i> • <i>refacerea parcarii unitatii pe un nou amplasament din cadrul imobilului, sub forma unei platforme betonate;</i> • <i>executarea lucrarilor de reparatii curente la pavilionul A;</i> • <i>refacerea punctului de acces al personalului si autovehiculelor in incinta imobilului;</i> • <i>realizarea unei imprejmuiri din plasa de sarma de 4 m inaltime, pe o lungime de 60 ml;</i> • <i>realizarea retelei de canalizare pe o lungime de 50 m si a unui decantor;</i> • <i>realizarea unei alei betonate in suprafata de 3,90 mp”</i>. Solicitare: Avand in vedere cele prezentate mai sus (cu caractere ingrosate), solicitam Autoritatii Contractante sa confirme potentialilor Ofertanti ca doar costurile acestor lucrari vor trebui incluse in Categoria de Lucrari nr. 23 <i>“Lucrari Unitate Militara Cazarma 541 (demolari, imprejmuiri, accesuri, amenajare drum incinta, borduri, etc.)”</i>, din Anexa nr. 1 la Formularul nr 7. In cazul in care intelegerea noastra este eronata, va rugam sa prezentati potentialilor Ofertanti toate clarificarile si completarile ce se impun.
Raspuns 26	Facem precizarea ca, lucrarile din H.G. nr. 490/09.07.2019, pentru imobilul 541 cu nr. MFP 103655, erau prevazute a fi executate in cadrul contractului care a fost reziliat. Ulterior, a fost realizata o noua inventariere in teren, cu scopul de a identifica exclusiv, activele fixe existente pe terenurile afectate de lucrarile ce urmeaza a fi executate in cadrul obiectivului de investii <i>„Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti intre A1 - DN7 si DN2 – A2, Sector DN2– A2”</i>. Astfel, in data de 09.11.2023, a fost incheiata o minuta intre reprezentantii MAPN si CNAIR SA, prin care membrii comisiei au identificat activele fixe aferente imobilului afectat de lucrarile de largire a DN CB, astfel:

- *accesul echipamentelor militare in incinta cazarmii 541, dupa realizarea proiectului de investitie, va fi afectat din cauza lipsei spatiului de manevra la intrarea/iesirea in/din cazarma catre DN CB. Tinand cont de specificul unitatii ce implica necesitatea efectuarii transporturilor de tehnica militara agabaritica, realizarea proiectului in forma actuala afecteaza desfasurarea activitatilor;*

Totodata, in cadrul minutei este precizat faptul ca:

- *“Pavilionul B1 aflat pe coridorul de expropriere a fost predat catre CNAIR SA in baza HG 659 din 27.08.2023 si demolat ulterior in cadrul executarii lucrarilor de investitie pentru modernizarea DN CB.”*

- *“Rampa de imbarcare/debarcare pe calea ferata din interiorul cazarmii 541 Pantelimon a fost afectata de realizarea lucrarilor de modernizare a DN CB, devenind indisponibila”.*

In Cerintele Beneficiarului, la Art. 4.3.2., sunt precizate urmatoarele:

„Documentele Antreprenorului [...] vor include urmatoarele:
[...]

3. *Elaborarea proiectelor pentru lucrarile solicitate de catre MAPN si a documentatiilor necesare obtinerii Autorizatiilor de Construire:*

- **Pentru imobilul 541 cu nr. MFP 103655:**

- *accesul echipamentelor militare in incinta cazarmii 541, dupa realizarea proiectului de investitie, va fi afectat din cauza lipsei spatiului de manevra la intrarea/iesirea in/din cazarma catre DN CB. Tinand cont de specificul unitatii ce implica necesitatea efectuarii transporturilor de tehnica militara agabaritica, realizarea proiectului in forma actuala afecteaza desfasurarea activitatilor”*

Astfel, la intocmirea ofertei, se va tine cont doar de lucrarile mentionate in Cerintele Beneficiarului (preluate din minuta din data de 09.11.2023).

De asemenea, se ataseaza in **Anexa 1** la prezenta Clarificare, minuta din data de 09.11.2023 la care se face referire.

Totodata, avand in vedere ca exista posibilitatea ca pe parcursul implementarii contractului sa apara situatii diferite de cele stabilite prin Documentatia de Atribuire, atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii, si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice.

	Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual.
Intrebare 27	Preambul: In Cap. [<i>Pentru imobilul 1070 cu nr. M.F.P. 103656</i>] din Art. 4.3.2 din Cerintele Beneficiarului, Autoritatea Contractanta a facut urmatoarele precizari: <i>“accesul echipamentelor militare in incinta cazarmii 1070, dupa realizarea proiectului de investitie, va fi afectat din cauza spatiului de manevra la intrarea/iesirea in/din cazarma catre DNCB. Tinand cont de specificul unitatii ce implica necesitatea efectuarii transporturilor de tehnica militara agabaritica, <u>realizarea proiectului in forma actuala afecteaza desfasurarea activitatilor</u>”.</i> La pct. b) al Art. 3 din HG nr. 490/09.07.2019, au fost evidentiata urmatoarele cerinte: <i>“Pentru imobilul 1070 cu nr. MFP 103656:</i> <i>• inlocuirea placilor de beton aferente imprejmuirii obiectivului militar, la care s-au constatat fisuri si degradari;</i> <i>• refacerea punctului de acces al personalului si autovehiculelor in incinta imobilului;</i> <i>• refacerea instalatiilor aferente hidroforului, afectate de lucrarile de imprejmuire;</i> <i>• realizarea unui nou drum de acces catre aliniamentul de tragere din poligon pe un alt amplasament”.</i> Solicitare: Avand in vedere cele prezentate mai sus (cu caractere ingrosate), solicitam Autoritatii Contractante sa confirme potentialilor Ofertanti ca doar costurile acestor lucrari vor trebui incluse in Categoria de Lucrari nr. 20 <i>“Lucrari Unitate Militara Cazarma 1070 Pantelimon (demolari, imprejmuiri, accesuri, amenajare drum incinta, borduri, etc.)”</i>, din Anexa nr. 1 la Formularul nr 7. In cazul in care intelegerea noastra este eronata, va rugam sa prezentati potentialilor Ofertanti toate clarificarile si completarile ce se impun.
Raspuns 27	Facem precizarea ca, lucrarile din H.G. nr. 490/09.07.2019, pentru imobilul 1070 cu nr. MFP 103656, erau prevazute a fi executate in cadrul contractului care a fost reziliat.

Ulterior, a fost realizata o noua inventariere in teren, cu scopul de a identifica exclusiv, activele fixe existente pe terenurile afectate de lucrarile ce urmeaza a fi executate in cadrul obiectivului de investitii „Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti intre A1 - DN7 si DN2 – A2, Sector DN2– A2” .

Astfel, in data de 09.11.2023, a fost incheiata o minuta intre reprezentantii MAPN si CNAIR SA, prin care membrii comisiei au identificat activele fixe aferente imobilului afectat de lucrarile de largire a DN CB, astfel:

- *accesul echipamentelor militare in incinta cazarmii 1070, dupa realizarea proiectului de investitie, va fi afectat din cauza spatiului de manevra la intrarea/iesirea in/din cazarma catre DNCB. Tinand cont de specificul unitatii ce implica necesitatea efectuarii transporturilor de tehnica militara agabaritica, realizarea proiectului in forma actuala afecteaza desfasurarea activitatilor.*

In Cerintele Beneficiarului, la Art. 4.3.2., sunt precizate urmatoarele:

*„Documentele Antreprenorului [...] vor include urmatoarele:
[...]*

3. Elaborarea proiectelor pentru lucrarile solicitate de catre MAPN si a documentatiilor necesare obtinerii Autorizatiilor de Construire:

- **Pentru imobilul 1070 cu nr. M.F.P. 103656:**

- *accesul echipamentelor militare in incinta cazarmii 1070, dupa realizarea proiectului de investitie, va fi afectat din cauza spatiului de manevra la intrarea/iesirea in/din cazarma catre DNCB. Tinand cont de specificul unitatii ce implica necesitatea efectuarii transporturilor de tehnica militara agabaritica, realizarea proiectului in forma actuala afecteaza desfasurarea activitatilor.*

Astfel, la intocmirea ofertei, se va tine cont doar de lucrarile mentionate in Cerintele Beneficiarului (preluate din minuta din data de 09.11.2023).

De asemenea, se ataseza in **Anexa 1** la prezenta Clarificare, minuta din data de 09.11.2023 la care se face referire.

Totodata, avand in vedere ca exista posibilitatea ca pe parcursul implementarii contractului sa apara situatii diferite de cele stabilite prin Documentatia de Atribuire, atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii, si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice.

Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea

	avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual.
Intrebare 28	Preambul: In Cap. [<i>Pentru imobilul 1177 cu nr. MFP 103593</i>] din Art. 4.3.2 din Cerintele Beneficiarului, Autoritatea Contractanta a facut urmatoarele precizari: • <i>“imprejmuirea din placi prefabricate din beton cu o inaltime de 2 m;</i> • <i>accesul personalului si autovehiculelor in incinta imobilului;</i> • <i>pavilionul R4 cu destinatia castel de apa si a racordurilor aferente utilizatorilor;</i> • <i>pavilionul “punct control”;</i> • <i>iluminatul exterior”.</i> La pct. c) al Art. 3 din HG nr. 490/09.07.2019, au fost evidentiata urmatoarele cerinte: <i>“Pentru imobilul 1177 cu nr. MFP 103593:</i> • <i>dezafectarea imprejmuirii din placi prefabricate de beton, pe latura afectata de lucrari, si refacerea acesteia pe un alt amplasaent din cadrul imobilului, prin construirea unei imprejmuiri din placi prefabricate de beton cu o inaltime de 2 m;</i> • <i>refacerea pavilionului R4 cu destinatia castel de apa pe un alt amplasament din cadrul imobilului si refacerea racordurilor aferente catre toti utilizatorii;</i> • <i>realizarea unui put forat cu adancimea de 100 m, cu instalatiile si utilajele aferente, si racordarea acestuia la utilizatorii din cadrul imobilului;</i> • <i>reconstruirea pavilionului “punct de control” pe un nou amplasament din cadrul imobilului;</i> • <i>refacerea retelei electrice aeriene afectate de lucrarile de investitii pe noul amplasament;</i> • <i>prelungirea zidului de sprijin ce limiteaza ampriza centurii proiectate cu aproximativ 120 m”.</i> Solicitare: Avand in vedere cele prezentate mai sus (cu caractere ingrosate), solicitam Autoritatii Contractante sa confirme potentialilor Ofertanti ca doar costurile acestor lucrari vor trebui incluse in Categoria de Lucrari nr. 21 <i>“Lucrari Unitati Militara 1177 (demolari, imprejmuiri, accesuri, amenajare</i>

	<i>drum incinta, borduri, pavilioane, iluminat, etc.)”, din Anexa nr. 1 la Formularul nr 7.</i> In cazul in care intelegerea noastra este eronata, va rugam sa prezentati potentialilor Ofertanti toate clarificarile si completarile ce se impun.
Raspuns 28	Facem precizarea ca, lucrarile din H.G. nr. 490/09.07.2019, pentru imobilul 1177 cu nr. MFP 103593, erau prevazute a fi executate in cadrul contractului care a fost reziliat. Ulterior, a fost realizata o noua inventariere in teren, cu scopul de a identifica exclusiv, activele fixe existente pe terenurile afectate de lucrarile ce urmeaza a fi executate in cadrul obiectivului de investii „Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti intre A1 - DN7 si DN2 – A2, Sector DN2– A2” . Astfel, in data de 08.11.2023, a fost incheiata o minuta intre reprezentantii MAPN si CNAIR SA, prin care membrii comisiei au identificat activele fixe aferente imobilului afectat de lucrarile de largire a DN CB, astfel: - <i>imprejmuirea din placi prefabricate din beton cu o inaltime de 2 m;</i> - <i>accesul personalului si autovehiculelor in incinta imobilului;</i> - <i>pavilionul R4 cu destinatia castel de apa si a racordurilor aferente utilizatorilor;</i> - <i>pavilionul „punct control”;</i> - <i>iluminatul exterior.</i> In Cerintele Beneficiarului, la Art. 4.3.2., sunt precizate urmatoarele: <i>„Documentele Antreprenorului [...] vor include urmatoarele:</i> <i>[...]</i> <i>3. Elaborarea proiectelor pentru lucrarile solicitate de catre MAPN si a documentatiilor necesare obtinerii Autorizatiilor de Construire:</i> • Pentru imobilul 1177 cu nr. MFP 103593: - <i>imprejmuirea din placi prefabricate din beton cu o inaltime de 2 m;</i> - <i>accesul personalului si autovehiculelor in incinta imobilului;</i> - <i>pavilionul R4 cu destinatia castel de apa si a racordurilor aferente utilizatorilor;</i> - <i>pavilionul „punct control”;</i> - <i>iluminatul exterior.</i> Astfel, la intocmirea ofertei, se va tine cont doar de lucrarile mentionate in Cerintele Beneficiarului (preluate din minuta din data de 08.11.2023). De asemenea, se ataseaza in Anexa 1 la prezenta Clarificare, minuta din data de 08.11.2023 la care se face referire. Totodata, avand in vedere ca exista posibilitatea ca pe parcursul implementarii contractului sa apara situatii diferite de cele stabilite prin Documentatia de

	Atribuire, atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii, si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual.
Intrebare 29	Preambul: In Cap. [<i>Pentru imobilul 3272 cu nr. MFP 103635</i>] din Art. 4.3.2 din Cerintele Beneficiarului, Autoritatea Contractanta a facut urmatoarele precizari: • <i>imprejmuirea existenta este constituita din gard de sirma ghimpata pe stalpi de beton;</i> • <i>accesul personalului si autovehiculelor in incinta imobilului;</i> • <i>panou identificare Unitate Militara (metalic pe suport de beton);</i> • <i>alee acces pe latimea coridorului de expropriere;</i> La pct. d) al Art. 3 din HG nr. 490/09.07.2019, au fost evidentiata urmatoarele cerinte: “<i>Pentru imobilul 3272 cu nr. MFP 103635:</i> • <i>dezafectarea imprejmuirii pe latura afectata de lucrarile la obiectivul de investitii si refacerea acesteia pe un alt amplasament din cadrul imobilului, prin construirea unei imprejmuiri din placi de beton cu o inaltime de 2,5 m;</i> <i>refacerea punctului de acces al personalului si autovehiculelor in incinta imobilului”.</i> Solicitare: Avand in vedere cele prezentate mai sus (cu caractere ingrosate), solicitam Autoritatii Contractante sa confirme potentialilor Ofertanti ca doar costurile acestor lucrari vor trebui incluse in Categoria de Lucrari nr. 22 “<i>Lucrari Unitate Militara Cazarma 3272 Cernica (demolari, imprejmuiri,</i>

	<i>accesuri, amenajare drum incinta, borduri, etc.)”, din Anexa nr. 1 la Formularul nr 7.</i> In cazul in care intelegerea noastra este eronata, va rugam sa prezentati potentialilor Ofertanti toate clarificarile si completarile ce se impun.
Raspuns 29	Facem precizarea ca, lucrarile din H.G. nr. 490/09.07.2019, pentru imobilul 3272 cu nr. MFP 103635, erau prevazute a fi executate in cadrul contractului care a fost reziliat. Ulterior, a fost realizata o noua inventariere in teren, cu scopul de a identifica exclusiv, activele fixe existente pe terenurile afectate de lucrarile ce urmeaza a fi executate in cadrul obiectivului de investii <i>„Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti intre A1 - DN7 si DN2 – A2, Sector DN2– A2”</i> . Astfel, in data de 08.11.2023, a fost incheiata o minuta intre reprezentantii MAPN si CNAIR SA, prin care membrii comisiei au identificat activele fixe aferente imobilului afectat de lucrarile de largire a DN CB, astfel: - <i>imprejmuirea existenta este constituita din gard de sirma ghimpata pe stalpi de beton;</i> - <i>accesul personalului si autovehiculelor in incinta imobilului;</i> - <i>panou identificare Unitate Militara (metalic pe suport de beton);</i> - <i>alee acces pe latimea coridorului de expropriere;</i> In Cerintele Beneficiarului, la Art. 4.3.2., sunt precizate urmatoarele: <i>„Documentele Antreprenorului [...] vor include urmatoarele:</i> <i>[...]</i> <i>3. Elaborarea proiectelor pentru lucrarile solicitate de catre MAPN si a documentatiilor necesare obtinerii Autorizatiilor de Construire:</i> • <i>Pentru imobilul 3272 cu nr. MFP 103635:</i> - <i>imprejmuirea existenta este constituita din gard de sirma ghimpata pe stalpi de beton;</i> - <i>accesul personalului si autovehiculelor in incinta imobilului;</i> - <i>panou identificare Unitate Militara (metalic pe suport de beton);</i> - <i>alee acces pe latimea coridorului de expropriere;</i> Astfel, la intocmirea ofertei, se va tine cont doar de lucrarile mentionate in Cerintele Beneficiarului (preluate din minuta din data de 08.11.2023). De asemenea, se ataseaza in Anexa 1 la prezenta Clarificare, minuta din data de 08.11.2023 la care se face referire. Totodata, avand in vedere ca exista posibilitatea ca pe parcursul implementarii contractului sa apara situatii diferite de cele stabilite prin Documentatia de Atribuire, atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii, si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica

	in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual.
Intrebare 30	Preambul: Art. 4.4.16 din Cerintele Beneficiarului stipuleaza: <i>“Cu exceptia cazului in care este prevazut altfel in Conditiiile Speciale sau Cerintele Beneficiarului, Supervizorul va aproba sau va respinge motivat documentatia elaborata de Antreprenor in termen de 5 de zile de la primire. Acest termen va include si orice perioade necesare de consultari intre Supervizor si Beneficiar”.</i> Art. 4.5.6 din Cerintele Beneficiarului stipuleaza: <i>“Cu exceptia cazului in care este prevazut altfel in Conditiiile Speciale, Supervizorul va aproba sau va respinge motivat documentatia elaborata de Antreprenor in termen de 21 de zile de la primire. Acest termen va include si orice perioade necesare de consultari intre Supervizor si Beneficiar, analiza si aprobare de catre Beneficiar sau alte entitati”.</i> Alin. (3) din Sub-Clauza 19.2 din Conditiiile Speciale stipuleaza: <i>“Supervizorul va aproba sau va respinge motivat Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) elaborata de Antreprenor in termen de 15 zile de la transmiterea Documentatiei tehnice (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC)”.</i> De asemenea, Alin. (4) Sub-Clauza 19.2 din Conditiiile Speciale stipuleaza: <i>“Supervizorul va aproba sau va respinge motivat Proiectul Tehnic de Executie si/sau Detaliile de Executie elaborate de Antreprenor in termen de 15 de zile de la transmiterea Proiectului Tehnic de Executie si/sau a Detaliilor de Executie”.</i> Solicitare: Solicitam Autoritatii Contractante sa confirme ca Supervizorului ii sunt alocate 15 zile pentru a verifica si aproba sau respinge Documentatiile de Proiectare elaborate de catre Antreprenor pentru executia Lucrarilor Permanente.

Raspuns 30	Avand in vedere prevederile Sub-clauzei 19.2 din Conditiiile Speciale, Supervizorului ii sunt alocate 15 zile pentru aprobarea/respingerea documentatiilor de proiectare elaborate de catre Antreprenor.
Intrebare 31	Preambul: Art. 4.8.2 din Cerintele Beneficiarului stipuleaza: “<i>Detaliile (nn. aferente Lucrarilor Provizorii) vor fi transmise Supervizorului cu 30 de zile inainte de inceperea activitatilor descrise. <u>In termen de 15 zile, Supervizorul isi va da consimtamantul asupra detaliilor propuse sau le va respinge motivat.</u> In cazul in care Supervizorul nu transmite nici consimtamantul nici respingere motivata se considera ca detaliile transmise de Antreprenor sunt acceptate</i>”. Art. 4.10.6 din Cerintele Beneficiarului stipuleaza: “<i>Desenele de lucru (schite de santier) <u>nu trebuie revizuite de catre Supervizor</u> dar vor fi transmise acestuia, spre informare, <u>in termen de 5 zile inainte de aplicarea acestora in executie</u></i>”. Solicitare: Solicitam Autoritatii Contractante sa confirme ca Plansele aferente Lucrarilor Provizorii nu trebuie aprobate de catre Supervizor, dar trebuie transmise acestuia pentru informare, in termen de 5 zile inainte de aplicarea acestora in executie.
Raspuns 31	Se vor respecta prevederile din Cerintele Beneficiarului, respectiv art. 4.8.2 si 4.10.6.
Intrebare 32	Preambul: Art. 4.11.2 din Cerintele Beneficiarului stabileste ca: “<i>Antreprenorul trebuie sa utilizeze software-ul standard profesional pentru modelarea, analiza si desenare, sub rezerva aprobarii de catre Supervizor. <u>Antreprenorul va furniza cu titlu gratuit (pe parcursul implementarii), cate o licenta pentru fiecare soft folosit, Beneficiarului, Supervizorului</u> si Verificatorului, dupa caz si <u>la solicitarea expresa</u></i>”. Solicitare: Solicitam Autoritatii Contractante sa indice potentialilor Ofertanti, care este Categoria de Lucrari/ Activitati din cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7, in care acestia isi pot include costurile estimate pentru furnizarea catre Beneficiar si Supervizor, a respectivelor Licente.
Raspuns 32	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati/lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Daca in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 nu se mentioneaza separat anumite categorii de cheltuieli aferente activitatilor/categoriilor de lucrari sau servicii, trebuie facuta o alocare completa in sumele specificate pentru toate costurile implicate in vederea realizarii categoriei principale de lucrari si pentru respectarea Cerintelor Beneficiarului. Ofertantul este responsabil sa isi cuantifice in cadrul Propunerii Financiare toate costurile necesare realizarii lucrarilor la nivelul de exigenta si calitate prevazut in Cerintele Beneficiarului.

	Prin urmare, precizam ca toate costurile aferente realizarii obligatiilor prevazute la Art. 4.11.2 nu vor fi evidentiata in mod distinct in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, dar aceste costuri vor fi luate in calcul de catre Ofertanti in elaborarea Propunerii Financiare. Astfel, Ofertantii vor completa propria Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, conform instructiunilor din Documentatia de atribuire.
Intrebare 33	Preambul: Art. 4.11.6 din Cerintele Beneficiarului stipuleaza: “<i>Antreprenorul va asigura supravegherea on-line a lucrarilor prin instalarea a minim 2 camere web in punctele din santier indicate de beneficiar. Camerele vor fi conectate la o retea internet cu o viteza suficienta iar beneficiarul va primi drept de acces si “share”</i>”. Solicitare: Solicitam Autoritatii Contractante sa indice potentialilor Ofertanti, care este Categoria de Lucrari/ Activitati din cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7, in care acestia isi pot include costurile estimate pentru instalarea celor 2 camere web, intretinerea acestora si conecarea lor la o retea internet.
Raspuns 33	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati/lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Daca in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 nu se mentioneaza separat anumite categorii de cheltuieli aferente activitatilor/categoriilor de lucrari sau servicii, trebuie facuta o alocare completa in sumele specificate pentru toate costurile implicate in vederea realizarii categoriei principale de lucrari si pentru respectarea Cerintelor Beneficiarului. Ofertantul este responsabil sa isi cuantifice in cadrul Propunerii Financiare toate costurile necesare realizarii lucrarilor la nivelul de exigenta si calitate prevazut in Cerintele Beneficiarului. Prin urmare, precizam ca toate costurile aferente realizarii obligatiilor prevazute la Art. 4.11.6 nu vor fi evidentiata in mod distinct in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, dar aceste costuri vor fi luate in calcul de catre Ofertanti in elaborarea Propunerii Financiare. Astfel, Ofertantii vor completa propria Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, conform instructiunilor din Documentatia de atribuire.
Intrebare 34	Preambul: Art. 4.11.3 din Cerintele Beneficiarului stabileste ca: “<i>Antreprenorul are obligatia de a crea, administra si mentine un site internet aprobat de colaborare, pentru schimbul si controlul predarii proiectului si pentru aprobari. Antreprenorul trebuie sa isi prezinte propunerea de website Supervisorului in termen de 14 zile de la Data inceperii lucrarilor, cu o explicatie detaliata a functionarii si controlului securitatii acestuia</i>”. De asemenea, Art. 4.11.5 din Cerintele Beneficiarului stabileste ca: “<i>Antreprenorul va crea “Camera de Date” care contine toate documentele</i>

	<i>inclusiv Documentele Beneficiarului. Camera de Date se va accesa de catre personalul Beneficiarului responsabil pentru implementarea contractului in baza unui USER si a unei PAROLE, sau dupa caz in baza unui Certificat de Securitate”.</i> Solicitare: Solicitam Autoritatii Contractante sa indice potentialilor Ofertanti, care este Categoria de Lucrari/ Activitati din cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7, in care acestia isi pot include costurile estimate pentru creerea, administrarea si intretinerea respectivului site internet, precum si costurile estimate pentru creerea si administrarea respective “Camere de Date”. Solicitam Autoritatii Contractante sa confirme Ofertantilor, ca viitorul Antreprenor va fi obligat sa prezinte Supervizorului, propunerea sa pentru respectivului website, <u>in termen de 14 zile de la Data de Incepere a Lucrarilor.</u>
Raspuns 34	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati/lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Daca in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 nu se mentioneaza separat anumite categorii de cheltuieli aferente activitatilor/categoriilor de lucrari sau servicii, trebuie facuta o alocare completa in sumele specificate pentru toate costurile implicate in vederea realizarii categoriei principale de lucrari si pentru respectarea Cerintelor Beneficiarului. Ofertantul este responsabil sa isi cuantifice in cadrul Propunerii Financiare toate costurile necesare realizarii lucrarilor la nivelul de exigenta si calitate prevazut in Cerintele Beneficiarului. Prin urmare, precizam ca toate costurile aferente realizarii obligatiilor prevazute la Art. 4.11.5 nu vor fi evidentiate in mod distinct in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, dar aceste costuri vor fi luate in calcul de catre Ofertanti in elaborarea Propunerii Financiare. Astfel, Ofertantii vor completa propria Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, conform instructiunilor din Documentatia de atribuire. Se va respecta termenul prevazut in Art. 4.11.3 din Cerintele Beneficiarului: <i>„Antreprenorul trebuie sa isi prezinte propunerea de website Supervizorului <u>in termen de 14 zile de la Data inceperii lucrarilor</u>, cu o explicatie detaliata a functionarii si controlului securitatii acestuia.”</i>
Intrebare 35	Preambul: Art. 4.13.3.1 din Cerintele Beneficiarului stabileste ca: “Imprejmuiiri temporare se vor mentine pe intreaga durata a lucrarilor Antreprenorul va asigura garduri temporare adecvate, care trebuie aprobate de Supervizor. Gardul temporar trebuie mentinut in buna stare <u>pe toata durata contractului</u>, pentru a indeplini cerintele Supervizorului”. Solicitare:

	Solicitam Autoritatii Contractante sa explice potentialilor Ofertanti, care este motivul pentru care respectivele garduri (imprejmuiri) temporare vor trebui mentinute pe toata <u>Durata Contractului</u>.
Raspuns 35	Art. 4.13.3.1 din Cerintele Beneficiarului se modifica si devine: <i>“Imprejmuiri temporare se vor mentine pe intreaga durata de executie a lucrarilor. Antreprenorul va asigura garduri temporare adecvate, care trebuie aprobate de Supervizor. Gardul temporar trebuie mentinut in buna stare <u>pe intreaga durata de executie a lucrarilor</u>, pentru a indeplini cerintele Supervizorului”.</i>
Intrebare 36	Preambul: La pct. e) din Art. 4.13.10.2 al Cerintelor Beneficiarului este facuta urmatoarea precizare: <i>“Solutiile vor fi cu telegestiune si anume, inteligente si adaptive, respectiv cu senzori crepusculari de zi si noapte si senzori de trafic cu posibilitati de gestionare a intensitatii luminoase de catre beneficiar, functie de trafic sau de intervalul orar si eficienta energetica a sistemului de iluminat”.</i> Solicitare: Avand in vedere aceste cerinte, solicitam Autoritatii Contractante sa puna la dispozitia potentialilor Ofertanti clar, complet si fara echivoc, toate detaliile si specificatiile tehnice aferente sistemului de telegestiune la care se fac referiri in Art. 4.13.10.2 lit. e) din Cerintele Beneficiarului.
Raspuns 36	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca, prezentul contract este unul de tip Proiectare si Executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie actualizat/ revizuit/ completat/ corectat de acesta, cu respectarea legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare. Astfel, intra in responsabilitatea Antreprenorului sa elaboreze o documentatie de proiectare corecta si completa, sa realizeze toate studiile de specialitate specialitate privind siguranta circulatiei si sa intocmeasca toate documentatiile tehnice astfel incat sa isi obtina toate avizele pentru siguranta circulatiei.
Intrebare 37	Preambul: In cuprinsul Art. 4.18.1.1 din Cerintele Beneficiarului sunt stabilite urmatoarele prevederi: <i>“[...] Antreprenorul va urmari si va plati detinatorului de utilitati contravaloarea lucrarilor de protejare si/sau relocare a utilitatilor afectate de constructia lucrarilor si/sau solicitate prin avizele obtinute, protejare si/sau relocare ce va fi realizata de catre Detinatorul/ii de utilitati, <u>prin subantreprenorii de specialitate ai Antreprenorului</u> in baza proiectului avizat de Detinatorul de utilitati, in termen de 2 luni de la data punerii la dispozitie a terenurilor necesare.</i> <i>In acest scop Antreprenorul are obligatia de a-si include in oferta costurile pentru proiectarea si executia lucrarilor de protectie si/sau relocare a tuturor infrastructurilor de utilitati afectate de constructia lucrarilor si/sau solicitate prin avizele obtinute, in cazul in care acestea nu au fost puse la dispozitie de catre Beneficiar. [...]”.</i> Pe de alta parte, Art. 4.18.1.2 din Cerintele Beneficiarului sunt stabileste cat se poate de clar ca: “Antreprenorul va fi responsabil pentru coordonarea tuturor

	<i>Lucrarilor de utilitati necesare pentru indeplinirea Contractului. Aceasta cerinta se aplica <u>atat in cazul Utilitatilor cunoscute, cat si a celorlalte Utilitati identificate sau descoperite pe durata Contractului</u></i>". Solicitare: Solicitam Autoritatii Contractante sa reanalizeze aceste cerinte si sa explice potentialilor Ofertanti, <u>care este motivul legal si contractual prin care viitorul Antreprenor trebuie sa plateasca Detinatorului de utilitati</u>, contravaloarea costurilor estimate de catre acestia in Ofertele lor, pentru Devierile/ mutarile/ relocarile sau protejarile diverselor retele de utilitati care fac obiectul acestei Proceduri de Achizitie Publica. Solicitam Autoritatii Contractante sa explice potentialilor Ofertanti, care este baza legala prin care oricare Subantreprenor (specializat in relocarea unuia sau a mai multor tipuri de retele de utilitati) care a semnat sau un Acord de Subcontractare (la faza de ofertare) cu Ofertantul, si/sau un Contract de proiectare Devieri/ mutari/ relocari/ protejari retele de utilitati, semnat cu viitorul Antreprenor, si/sau un Contract de proiectare si executie (ori doar executie) Devieri/ mutari/ relocari/ protejari retele de utilitati, semnat cu viitorul Antreprenor ce va fi desemnat castigator, trebuie sa execute "la comanda" Detinatorului de utilitati, asemenea servicii ori Lucrari. Intrucat, un Contract semnat intre Parti (Antreprenor si Subantreprenor), reprezinta potrivit legilor Statului Roman "<i>Legea Partilor</i>", nicio alta Terta Parte nu are nici dreptul nici autoritatea legala de a interveni sau modifica "<u>Legea Partilor</u>". Solicitam Autoritatii Contractante sa explice potentialilor Ofertanti, clar complet si fara echivoc, semnificatia sau insemnatatea expresiei utilizata de catre aceasta, potrivit careia: "<i>prin avizele obtinute, in cazul in care acestea nu au fost puse la dispozitie de catre Beneficiar</i>". Pe cale de consecinta, intrucat Legile Statului Roman, ori prevederile Legiutorului (a se vedea HG 1/2018), nu permit unei Terte Parti asemenea actiuni si tinand cont de prevederile Art. 4.18.1.2 din Cerintele Beneficiarului, solicitam revizuirea alineatelor prezentate mai sus (extrase din Cerintele Beneficiarului), in consecinta. Autoritatea Contractanta a prezentat in Formularul E, "Modalitatea de Plata", pentru Subcategoria de Lucrari nr. 3.1 [Utilitati]. Drept urmare, chiar si in cazul in care Autoritatea Contractanta va "<u>mesteşugi</u>" Raspunsul sau la Solicitarea noastra de Clarificare, solicitam acesteia sa prezinte dovezi legale si/sau contractuale privind termenul de "<i>2 luni de la data punerii la dispozitie a terenurilor necesare</i>", la care face referire.
Raspuns 37	Asa cum este precizat la art. 3.1.7. [Mutari si/sau protejari de instalatii] din Cerintele Beneficiarului, in anul 2021 au fost elaborate proiecte de relocare/protejare utilitati pentru retele distributie apa si canalizare, distributie gaze naturale, transport gaze naturale si produse petroliere, retele telecomunicatii.

In cadrul prezentului contract de Proiectare si Executie, se vor intocmi proiecte si se vor executa lucrari pentru relocarea/protejarea retelelor electrice de joasa, medie si inalta tensiune.

Se vor avea in vedere prevederile art. 5, alin. (5), (5^1) si (5^2) din Legea nr. 255/2010, asa cum a fost modificata prin intermediul OUG nr. 26 din 18.03.2022, publicata in Monitorul Oficial nr. 273 din 21.03.2022:

„(5) Pentru realizarea lucrărilor de construcție, reabilitare și modernizare de drumuri și parcuri de interes județean și local prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), precum și pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. d) și h), în baza proiectului tehnic pentru relocare utilități avizat de expropriator, în termen de 6 luni de la data punerii la dispoziție a terenurilor necesare, deținătorii de utilități care au rețele amplasate în zona unde se vor desfășura lucrările de execuție procedează la eliberarea amplasamentului prin devierea/protejarea rețelelor pe care le dețin. Contravaloarea execuției lucrărilor aferente eliberării amplasamentelor va fi suportată de către expropriator.

*(5^1) Pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), eliberarea amplasamentului prin devierea/protejarea rețelelor amplasate în zona unde se vor desfășura lucrările de execuție se realizează de către expropriator, în regie proprie **sau prin antreprenorul din contractul de execuție a lucrării de utilitate publică**, în baza **proiectului tehnic pentru relocare utilități avizat de deținătorul de utilități**.*

(5^2) Deținătorul de utilități prevăzut la alin. (5^1) are obligația de emitere a avizului pentru proiectul tehnic pentru relocare utilități, în termen de 10 zile calendaristice de la data depunerii acestuia de către expropriator.”

Art. 4.18.1.1 din Cerintele Beneficiarului se modifica dupa cum urmeaza:

“Antreprenorul va asigura protectia si/sau relocarea tuturor infrastructurilor de utilitati afectate de constructia lucrarilor si/sau solicitate prin Avizele obtinute.

*Beneficiarul va mandata Antreprenorul pentru executarea lucrarilor de relocare a tuturor infrastructurilor de utilitati afectate de constructia lucrarilor si/sau solicitate prin Avizele obtinute, in numele acestuia, in conformitate cu prevederile **Legii nr. 255/2010, cu modificarile si completarile ulterioare**, iar Antreprenorul va reprezenta Beneficiarul in relatia cu Detinatorii de utilitati.*

Antreprenorul va efectua proiectarea lucrarilor de protectie si/sau relocare a tuturor infrastructurilor de utilitati afectate de constructia lucrarilor si/sau solicitate prin avizele obtinute.

Antreprenorul va executa lucrarile de deviere si/sau mutare si/sau protejare si/sau relocare a utilitatilor afectate de constructia lucrarilor si/sau solicitate prin avizele obtinute, deviere/mutare/protejare/relocare ce va fi realizata prin subantreprenorii de specialitate ai Antreprenorului in baza proiectului avizat de

	Detinatorul de utilitati, in termen de 6 luni de la data punerii la dispozitie a terenurilor necesare. In acest scop Antreprenorul are obligatia de a-si include in oferta costurile pentru proiectarea si executia lucrarilor de deviere/mutare/protejare/relocare a tuturor infrastructurilor de utilitati afectate de constructia lucrarilor si/sau solicitate prin avizele obtinute“.
Intrebare 38	Preambul: La finalul Art. 4.18.1.2 din Cerintele Beneficiarului este precizat cat se poate de clar ca: “In cazul in care sunt necesare suprafete de teren suplimentare fata de coridorul deja expropriat si pus la dispozitie de catre Beneficiar, Antreprenorul va fi responsabil pentru pregatirea documentatiilor cadastrale si va reloca utilitatile. Beneficiarul va face demersurile necesare achizitiei terenurilor. <u>Aceasta prevedere se aplica doar in cazul lucrarilor permanente</u>”. Asa cum a fost deja evidentiata intr-o Solicitare de Clarificare anterioara, reamintim Autoritatii Contractante ca spre finalul Art. [3.1.10 Expropriari] din Cerintele Beneficiarului este precizat: “<u>Pentru relocarea retelei de inalta tensiune LEA 110 kV, este necesara demararea procedurii de scoatere din circuitul forestier a suprafetelor de teren afectate.</u> Pentru scoaterea din circuitul forestier, <u>Prestatorul va elabora documentatia pentru obtinerea Certificatului de Urbanism pentru suprafetele suplimentare de teren ce necesita a fi scoase din circuitul forestier si completarea documentatiei pentru revizuirea Acordului de Mediu.</u> Prestatorul va asigura asistenta Beneficiarului in vederea obtinerii Acordului de Mediu revizuit”. Solicitare: Intrucat cel putin relocarea LEA 110 kV, care interfereaza cu Lucrarile din zona km 19+709, reprezinta o Lucrare Permanenta (definita ca atare de catre Legiuitor prin HG nr. 1/2018), iar din Documentatia de Atribuire (pusa la dispozitia potentialilor Ofertanti), rezulta ca “<u>Linia electrica aeriana 110 kV nu a fost identificata ca si parte a documentelor de licitatie.</u> Proprietarul solicita intocmirea unui proiect nou de catre un proiectant autorizat. In urma intocmirii proiectului se vor stabili solutiile in vederea relocarii si/sau protejarii retelelor identificate”, solicitam Autoritatii Contractante sa actioneze in totala concordanta cu “Bunele Practici” si sa ofere potentialilor Ofertanti, clarificarile ce se impun, sau sa revizuiasca in consecinta Articolele incidente din Cerintele Beneficiarului.
Raspuns 38	Precizam faptul ca Documentatia de Atribuire a cuprins si Centralizatorul Raportului de Utilitati – retele electrice si telecomunicatii, care a fost intocmit de fostul Antreprenor, dupa semnarea contractului. In prezent, se cunoaste faptul ca pe amplasament au fost identificate retele de utilitati care necesita relocare, asa cum este precizat in Cerintele Beneficiarului: „Prestatorul va elabora proiectele pentru relocarea/protejarea retelelor electrice de joasa, medie si inalta tensiune. <i>Rețele care necesită relocare:</i>

	<i>Linii electrice de Joasă, Medie și Înaltă Tensiune [...]”</i> În conformitate cu Cerințele Beneficiarului, pentru relocarea rețelei de înaltă tensiune LEA110 kV, este necesară demararea procedurii de scoatere din circuitul forestier a suprafețelor de teren afectate. Pentru scoaterea din circuitul forestier, Prestatorul va elabora documentația pentru obținerea Certificatului de Urbanism pentru suprafețele suplimentare de teren ce necesită a fi scoase din circuitul forestier și completarea documentației pentru revizuirea Acordului de Mediu. Prestatorul va asigura asistența Beneficiarului în vederea obținerii Acordului de Mediu revizuit. Mai mult, faptul că Autoritatea Contractantă a identificat rețelele de utilități nu înseamnă că viitorul Antreprenor este exonerat de obligația de a cerceta și investiga viitorul amplasament. Prezentul contract este unul de tip Proiectare și Executie, în care Antreprenorul are și calitatea de Proiectant, lucrările urmând a fi executate în baza Proiectului Tehnic de Executie actualizat/ revizuit/ completat/ corectat de acesta, cu respectarea Cerințelor Beneficiarului, a legislației în vigoare și a reglementărilor tehnice în vigoare. Autoritatea contractantă a pus la dispoziție toate informațiile și documentele de care dispune, astfel încât Ofertanții să își poată întocmi o ofertă corectă, completă și competitivă, care să corespundă cerințelor și necesității Autorității Contractante. Prin urmare, prevederile Cerințelor Beneficiarului se pastrează nemodificate. A se vedea și Răspunsul 25 din prezenta Clarificare.
Întrebare 39	Preambul: Art. 4.18.1.3 din Cerințele Beneficiarului stabilește următoarele: “Costurile cu Relocarea/ devierea/ protejarea/ mutarea utilitatilor identificate sau descoperite pe durata Contractului, altele decât cele specificate în Cerințele Beneficiarului și care sunt strict necesare pentru implementarea Contractului pot face obiectul utilizării Rezervelor de Implementare în condițiile reglementate de art. 5.10 din Acordul Contractual”. Solicitare: În opinia noastră, ținând cont de toate documentele ce au fost incluse de către Autoritatea Contractantă în cadrul Documentației de Atribuire și, în mod special în cadrul fisierului “Centralizator General Km 12+300 - Km 23+750_rev02.pdf”. De aceea, considerând “împunerile” și condițiile stabilite de către Legiuitor prin HG nr. 1/2018, atât în ceea ce privește Rețelele de utilități descrise în cadrul Documentației de Atribuire, cât și în cazul Rețelelor de utilități “identificate pe parcursul executării Lucrărilor (potrivit HG nr. 1/2018)”, considerăm absolut desueta utilizarea de către Autoritatea Contractantă a sintagmei “pot face obiectul [...]”. În consecință, solicităm

	Autoritatii Contractante sa furnizeze potentialilor Ofertanti, rectificările sau clarificările ce se impun.
Raspuns 39	Asa cum reiese din prevederile Documentatiei de atribuire puse la dispozitia tuturor operatorilor economici in mod transparent, Autoritatea Contractanta a prevazut in cadrul Anexei nr. 2 la Formularul nr. 7 categoriile de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare. In ceea ce priveste relocalările de utilitati, Autoritatea Contractanta a prevazut suma de 9.075.271,12 lei fara TVA. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual, fapt pentru care Art. 4.18.1.3 din cadrul Cerintelor Beneficiarului este in deplina concordanta cu prevederile modelului de acord contractual. In concluzie, se mentin prevederile Art. 4.18.1.3 din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 40	Preambul: Potrivit Art. 4.18.2.1 din Cerintele Beneficiarului <i>“Datele furnizate de catre Beneficiar referitoare la utilitati sunt cele prezentate in Documentatia Tehnica/ Documentatia de atribuire publicata in SICAP. Antreprenorul este responsabil pentru analiza si utilizarea acestor date in proiectul sau si pentru executarea Lucrarilor aferente utilitatilor, exceptie facand erorile/ greselile/ alte neconcordante identificate in Cerintele Beneficiarului sau in Documentatia Tehnica, parte integranta din documentatia de atribuire, care vor fi comunicate Beneficiarului si Supravizorului in termen de 90 zile de la Data de Incepere, respectiv dupa data de predare a studiilor finale de teren, <u>daca este ofertata alta perioada de proiectare</u>”</i>. Potrivit Sub-Clauzei 1s), din <i>“Acordul Contrual.docx”</i>, Durata de Executie include si o perioada de <i>“6 luni - durata activitatii de proiectare care incepe de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare si care include aprobarea de catre Beneficiar a Proiectului Tehnic si a Detaliilor de Executie, precum si <u>obtinerea Proiectului pentru Autorizatia de Construire</u>”</i>. Solicitare: In primul rand, solicitam Autoritatii Contractante sa explice clar si fara echivoc, potentialilor Ofertanti, semnificatia sintagmei <i>“<u>daca este ofertata alta perioada de proiectare</u>”</i>. In al doilea rand, tinand cont de prevederile Sub-Clauzei 1s) din <i>“Acordul Contractual.docx”</i>, solicitam Autoritatii Contractante sa explice clar si fara echivoc, potentialilor Ofertanti, semnificatia sintagmei <i>“<u>obtinerea Proiectului pentru Autorizatia de Construire</u>”</i>. De aceea, considerand cele de mai sus, solicitam Autoritatii Contractante sa revizuiasca si mai apoi sa informeze in consecinta potentialii Ofertanti, cu privire la continutul “rectificat” al Art. 4.18.2.1 din Cerintele Beneficiarului.
Raspuns 40	Se elimina sintagma <i>“<u>daca este ofertata alta perioada de proiectare</u>”</i>. Astfel, Art. 4.18.2.1 din Cerintele Beneficiarului se modifica corespunzator si devine:

“Datele furnizate de catre Beneficiar referitoare la utilitati sunt cele prezentate in Documentatia Tehnica/ Documentatia de atribuire publicata in SICAP. Antreprenorul este responsabil pentru analiza si utilizarea acestor date in proiectul sau si pentru executarea Lucrarilor aferente utilitatilor, exceptie facand erorile/ greselile/ alte neconcordante identificate in Cerintele Beneficiarului sau in Documentatia Tehnica, parte integranta din documentatia de atribuire, care vor fi comunicate Beneficiarului si Supravizorului in termen de 90 zile de la Data de Incepere, respectiv dupa data de predare a studiilor finale de teren.”

Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca prevederile la care face referire operatorul economic, in solicitarea de clarificare, respectiv cele din cadrul Clauzei 1 - Definitii - litera s) *Durata de Executie* sunt explicite, fiind in concordanta cu prevederile Sub-clauzei 10.1 - *Responsabilitati privind Autorizatiile de Construire* din Conditiiile Speciale de Contract, conform carora:

„[.....]

Pentru aprobarea de catre Beneficiar si emiterea Autorizatiei/Autorizatiilor de Construire, Antreprenorul va depune la Beneficiar documentatia completa si aprobata de catre Supravizor pentru autorizarea lucrarilor de construire/Proiectul pentru Autorizarea executarii lucrarilor de construire intocmit in conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 actualizata, si cu prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, in vederea analizei, aprobarii si transmiterii acesteia catre autoritatea emitenta (Ministerul Transporturilor).

[.....]”

Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea Contractanta pastreaza nemodificate prevederile Clauzei 1 - Definitii - litera s) *Durata de Executie* din Acordul Contractual.

Intrebare 41

Preambul:

Din partea desenata a Documentatiei de Atribuire, au fost extrase detaliile privind “accesele la proprietati” prezentate in tabelul de mai jos:

Accese amplasate intre		nr. accese	Partea	
km	km		Stanga	Dreapta
12+750	13+025	6	X	
13+175	13+275	3	X	
13+475	13+600	4	X	
15+475	15+500	1	X	
17+050	17+100	2	X	
17+800	17+825	1	X	
18+050	18+200	6	X	
18+300	18+450	2	X	
20+925	20+950	1		X
21+000	21+025	1		X
21+075	21+100	1		X
21+175	21+200	1	X	

	22+575	22+750	3		X
	In dreptul fiecaruia dintre accesele prezentate mai sus, este prezentata urmatoarea Nota: <u>“Acces neautorizat – nu face obiectul prezentei documentatii. Se amenajeaza numai cu acordul Beneficiarului Centurii Rutiere”</u>. La pct. 4 din Cap. [2. Profilul transversal] din “Raportul de Audit de Siguranta Circulatiei Rutiere - Stadiul II - 2017”, Auditorul a facut urmatoarea Recomandare: <u>“Se vor amenaja toate accesele rutiere autorizate de catre Beneficiar si intersectiile cu drumurile laterale conform normativelor in vigoare (cu benzi de accelerare, decelerare, pene de racordare sau comasarea acestor accese in drumuri colectoare paralele cu DN CB etc.)”</u>. Solicitare: Avand in vedere cele prezentate mai sus, solicitam Autoritatii Contractante sa informeze potentialii Ofertanti cu privire a amenajarea <u>“acceselor neautorizate”</u>, respectiv daca acestia vor trebui sa includa in Ofertele lor, costurile generate de amenajarea acestor accese.				
Raspuns 41	In cadrul Formularului nr. 7 de Propunere financiara, nu se vor cuantifica costuri generate de amenajarea acceselor neautorizate. Totodata, asa cum reiese din prevederile Documentatiei de atribuire puse la dispozitia tuturor operatorilor economici in mod transparent, Autoritatea Contractanta a prevazut in cadrul Anexei nr. 2 la Formularul nr. 7 categoriile de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare. In ceea ce priveste efectuarea accesului la proprietati suplimentare datorita situatiei existente in teren, Autoritatea Contractanta a prevazut suma de 3.085.708,23 lei fara TVA. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual.				
Intrebare 42	Preambul: Art. 5.1.1 din Cerintele Beneficiarului, stipuleaza: <i>“Caracteristicile imperative vizeaza elementele esentiale ale Lucrarilor pe care proiectarea Antreprenorului trebuie sa le respecte si includ, cu exceptia cazurilor mentionate separat in Cerintele Beneficiarului: a) Limitele santierului; b) <u>Toate cerintele prevazute in Actul de reglementare in domeniul protectiei mediului</u>; c) Toate cerintele prevazute in Avize”</i>. De asemenea, in Art. 5.1.11 din Cerintele Beneficiarului este prezentata urmatoarea cerinta: <i>“Structura rutiera pe drum va fi cea mentionata in Cerintele Beneficiarului, conform capitolului Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersectii. Mixtura asfaltica aferenta sistemului rutier va fi in conformitate cu ultima forma actualizata, publicata si oficiala a normativului AND 605, valabila la Data de Incepere, iar <u>atat pentru stratul de uzura cat si pentru stratul de legatura se va folosi bitum modificat cu polimeri</u>”</i>.				

Din Anexa privind modificarile aduse proiectului, ce a fost atasata “Decizia Etapei de Incadrare nr. 06/08.01.2018”, au fost extrase urmatoarele caracteristici imperative:

Conform Acordului de Mediu nr. 2/25.02.2013, revizuit in data de 05.06.2014	Modificari aduse proiectului
Sistem rutier nou: • 5 cm MASF 16 • 6 cm BAD 25m • 22 sau 21 cm AB 2 • 30 cm piatra sparta amestec optimal • min. 40 cm fundatie din balast • 20 cm strat de forma din pamant tratat cu var/balast	Sistem rutier nou (pentru largire la 4 benzi de circulatie): • 4 cm MAS 16 • 5 cm <u>BAD 20</u> • 16 cm/ 17 cm AB 31,5 • 30 cm piatra sparta amestec optimal • 30 cm fundatie din balast • 20 cm strat de forma din material granular Se realizeaza pe sectorul cuprins intre km 12+300 – km 23+823,47

Din partea desenata (Profile Transversale Tip (PTT)), au fost extrase detaliile privind alcatuirea sistemului rutier nou, dupa cum urmeaza:

PTT nr. 1 (se aplica intre km 12+300 – km 12+610; km 13+670 – km 13+870)	PTT nr. 2 (se aplica intre km 12+610 – km 12+910)
• 4 cm MAS 16 • 6 cm <u>BAD 22,4</u> • 16 cm AB 31,5 • 30 cm piatra sparta amestec optimal • 30 cm fundatie din balast • 20 cm strat de forma din material granular	• 4 cm MAS 16 • 6 cm <u>BAD 22,4</u> • 16 cm AB 31,5 • 30 cm piatra sparta amestec optimal • 30 cm fundatie din balast • 20 cm strat de forma din material granular
PTT nr. 3 (se aplica intre km 12+910 –km 13+670)	PTT nr. 6 (se aplica intre km 15+440 – km 15+700)
• 4 cm MAS 16 • 6 cm <u>BAD 22,4</u> • 16 cm AB 31,5 • 30 cm piatra sparta amestec optimal • 30 cm fundatie din balast	• 4 cm MAS 16 • 6 cm <u>BAD 22,4</u> • 16 cm AB 31,5 • 30 cm piatra sparta amestec optimal • 30 cm fundatie din balast

	20 cm strat de forma din material granular	20 cm strat de forma din material granular
	PTT nr. 10 (se aplica intre km 17+216 – km 18+100)	PTT nr. 11 (se aplica intre km 18+100 – km 18+590; km 18+590 – km 18+700)
	4 cm MAS 16 6 cm <u>BAD 22,4</u> 16 cm AB 31,5 30 cm piatra sparta amestec optimal 30 cm fundatie din balast 20 cm strat de forma din material granular	4 cm MAS 16 6 cm <u>BAD 22,4</u> 16 cm AB 31,5 30 cm piatra sparta amestec optimal 30 cm fundatie din balast 20 cm strat de forma din material granular
	PTT nr. 12 (se aplica intre km 13+810 – km 14+800; km 15+700 – km 16+380)	PTT nr. 13 (se aplica intre km 19+008 – km 19+802; km 23+662 – km 23+823)
	4 cm MAS 16 6 cm <u>BAD 22,4</u> 16 cm AB 31,5 30 cm piatra sparta amestec optimal 30 cm fundatie din balast 20 cm strat de forma din material granular	4 cm MAS 16 6 cm <u>BAD 22,4</u> 15 cm AB 31,5 30 cm piatra sparta amestec optimal 30 cm fundatie din balast 20 cm strat de forma din material granular
	PTT nr. 14 (se aplica intre km 18+700 – km 19+008; km 19+950 – km 21+610)	PTT nr. 15 (se aplica intre km 19+802 – km 19+950)
	4 cm MAS 16 6 cm <u>BAD 22,4</u> 15 cm AB 31,5 30 cm piatra sparta amestec optimal 30 cm fundatie din balast 20 cm strat de forma din material granular	4 cm MAS 16 6 cm <u>BAD 22,4</u> 15 cm AB 31,5 30 cm piatra sparta amestec optimal 30 cm fundatie din balast 20 cm strat de forma din material granular
	PTT nr. 16 (se aplica intre km 21+610 – km 22+100)	PTT nr. 17 (se aplica intre km 22+100 – km 23+662)
	4 cm MAS 16 6 cm <u>BAD 22,4</u> 15 cm AB 31,5	4 cm MAS 16 6 cm <u>BAD 22,4</u> 15 cm AB 31,5

• 30 cm piatra sparta amestec optimal • 30 cm fundatie din balast • 20 cm strat de forma din material granular	• 30 cm piatra sparta amestec optimal • 30 cm fundatie din balast • 20 cm strat de forma din material granular
---	---

Art. 5.3.4 din Cerintele Beneficiarului, descrie urmatoarea Caracteristica Imperativa: “**Se va respecta profilul transversal tip conform documentatiei tehnice puse la dispozitie**”.

Art. 5.3.5 din Cerintele Beneficiarului, descrie urmatoarea Caracteristica Imperativa: “**Structura rutiera va avea minim alcatuirea si caracteristicile prevazute in cadrul documentatiei tehnice puse la dispozitie. [...] Pe existent, se va respecta structura rutiera noua recomandata in Expertiza Tehnica realizata in anul 2023**”.

In Cap. 7.1 din Raportul de Expertiza Tehnica – 2023, a fost detaliata structura rutiera noua, dupa cum urmeaza:

<u>Solutia 1:</u> realizarea unei structuri rutiere noi, cu straturi care sa asigure o transmiterea corespunzatoare a incarcarilor din trafic si mediul ambient terenului de fundare. <u>Solutia se va aplica pe toata lungimea tronsonului expertizat si va avea urmatoarea componenta:</u>	• 4 cm MAS 16 • 6 cm BAD 22,4 • 15 cm AB 31,5 • 30 cm piatra sparta amestec optimal • 30 cm fundatie din balast • 20 cm strat de forma din material granular
---	---

De asemenea, tot in Cap. 7.1 din Raportul de Expertiza Tehnica – 2023, a fost prezentata urmatoarea recomandare a Expertului Tehnic: “**Drept urmare, recomandam Beneficiarului ca zonele deja executate si aflate la stadiul de sapatura sau fundatie din materiale granulare sa fie excavate si sa se aplice solutia 1 prezentata anterior pe toata lungimea sectorului de drum**”.

Solicitare:

Avand in vedere Recomandarile Expertului Tehnic, solicitam Autoritatii Contractante sa elimine caracteristicile imperative prezentate in Art. 5.3.4 din Cerintele Beneficiarului, respectiv 5.3.5 din Cerintele Beneficiarului.

Avand in vedere structura rutiera recomandata de Expertul Tehnic si structura rutiera modificata si prezentata in “**Decizia Etapei de Incadrare nr. 06/08.01.2018**”, va rugam sa prezentati potentialilor Ofertanti, clarificarile ce se impun.

Solicitam Autoritatii Contractante sa confirme ca noul sistem rutier aplicabil intregului drum va avea grosimile prezentate in Raportul de

	Expertiza Tehnica (Solutia 1), iar tipurile mixturilor asfaltice vor fi cele indicate in Solutia 1 din Raportul de Expertiza Tehnica.
Raspuns 42	Se modifica Art. 5.3.4 din Cerintele Beneficiarului si devine: “<i>Se va revizui profilul transversal tip din documentatia tehnica pusa la dispozitie, in conformitate cu Solutia 1 prezentata in Expertiza Tehnica elaborata in anul 2023</i>”. Se modifica Art. 5.3.5 din Cerintele Beneficiarului si devine: “<u>Structura rutiera va avea alcatuirea si caracteristicile asa cum sunt acestea detaliate in Solutia 1 din Expertiza Tehnica elaborata in anul 2023:</u> <i>Se vor prevedea masuri de imbunatatire la nivelul patului drumului si in zonele in care structura rutiera precizata mai sus nu se verifica la actiunea fenomenului de inghet – dezghet. Verificarea la actiunea fenomenului de inghet – dezghet se va face in baza adancimii maxime de inghet conform STAS 1709/1 – 90 Actiunea fenomenului de inghet-dezghet la lucrari de drumuri. Adancimea de inghetin complexul rutier. Prescriptii de calcul.</i> <i>Pe existent, se va respecta structura rutiera noua recomandata in Expertiza Tehnica realizata in anul 2023”.</i> Decizia Etapei de Incadrare nr. 06 din documentatia de atribuire pusa la dispozitie Ofertantilor, a fost obtinuta in anul 2018, iar Expertiza Tehnica dupa rezilierea contractului de executie lucrari a fost realizata in anul 2023. La Art. 5.6. [Caracteristici imperative privind masurile de mediu] din Cerintele Beneficiarului, este prevazut ca: “<i>Antreprenorul va fi responsabil de revizuirea actului de reglementare emis de catre autoritatea competenta privind protectia mediului ori de cate ori este necesar, la aparitia oricaror modificari ale proiectului sau alte modificari/ actualizari legislative, astfel incat solutiile prevazute in proiect sa se regaseasca in cadrul actului de reglementare in domeniul protectiei mediului.</i> “ Noul sistem rutier aplicabil intregului drum va avea caracteristicile prezentate in Solutia 1 din Raportul de Expertiza Tehnica.
Intrebare 43	Preambul: Art. 12.2.2 din Cerintele Beneficiarului stabileste ca: “<u>Inainte de inceperea oricaror tip de Lucrari, Antreprenorul va realiza, inspectii pe intregul santier pentru a identifica eventualele munitii neexplodate.</u> Pentru executarea acestor inspectii, Antreprenorul va respecta legislatia romana aplicabila si va angaja, daca este cazul, personal specializat pentru a executa aceste inspectii”. De asemenea, Art. 12.2.3 din Cerintele Beneficiarului stabileste ca: “<u>Antreprenorul isi va include in Oferta Financiara toate costurile referitoare la asanarea terenului de munitie</u> si va fi responsabil de orice intarziere care survine ca urmare a faptului ca aceste inspectii nu au fost efectuate sau nu au fost efectuate corespunzator”. Cu toate acestea, in Art. 12.36 din Cerintele Beneficiarului este facuta urmatoarea precizare: “<i>Trebuie luat in considerare ca pe acest sector, a fost realizata asanarea Santierului de munitii de fostul Antreprenor in proportie de 100%,</i>

	<u>insa avand in vedere ca nu au fost atacate toate lucrarile</u>, se va tine cont de posibilitatea descoperirii de alte munitii. [...]”. Solicitare: Avand in vedere ca potrivit Art. 12.2.2 din Cerintele Beneficiarului, asanarea Santierului de munitii <u>trebuie</u> sa fie executata <u>“Inainte de inceperea oricaror tip de Lucrari”</u>, iar potrivit celor descrise in cuprinsul Art. 12.36 din Cerintele Beneficiarului <u>“pe acest sector, a fost realizata asanarea Santierului de munitii de fostul Antreprenor in proportie de 100%”</u>, va rugam sa explicati potentialilor Ofertanti insemnatatea urmatoarei precizari a Autoritatii Contractante, extrasa din Art. 12.36 din Cerintele Beneficiarului <u>“avand in vedere ca nu au fost atacate toate lucrarile, se va tine cont de posibilitatea descoperirii de alte munitii”</u>. Intrucat in cuprinsul Art. 3.1 din cerintele Beneficiarului este precizat ca <u>“Lucrarile executate de constructorul Tirrena Scavi S.p.A., in perioada mai 2020-decembrie-2022, au fost realizate in procent de 20,92% si au constatat in: [...] asanarea santierului de munitii”</u>, solicitam Autoritatii Contractante sa indice potentialilor Ofertanti, care este stadiul corect (exprimat in procente) al activitatilor de asanare de munitie ce trebuie cuantificat in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 de catre acestia.
Raspuns 43	Potentialii Ofertanti vor analiza documentatia pusa la dispozitie in cadrul Documentelor Beneficiarului din Documentatia de atribuire, ce cuprinde toate informatiile cu privire la lucrarile care au fost executate in cadrul contractului care a fost reziliat. Lucrari de asanare a Santierului de munitii au fost realizate pe intregul sector, insa avand in vedere faptul ca nu au fost atacate toate lucrarile in cadrul contractului care a fost reziliat, se va tine cont de posibilitatea descoperirii de alte munitii. A se vedea Clauza 21 Riscuri Exceptionale din Conditile Generale, care precizeaza faptul ca: „Daca, pe durata executarii Contractului, Antreprenorul se confrunta cu conditii fizice adverse, naturale sau artificiale, inclusiv <u>munitii neexplode</u> sau utilitati subterane, precum si alte obstacole fizice sau factori poluanti, care, in mod rezonabil, nu ar fi putut fi prevazute de un antreprenor diligent la data depunerii Ofertei, Antreprenorul va transmite, de indata ce a luat cunostinta de aceasta situatie, o notificare Supervizorului in care va descrie aceste conditii sau obstacole, va furniza detalii privind efectele anticipate ale acestora, masurile pe care le ia procum si impactul anticipat asupra executiei Lucrarilor. [...]” Reiteram faptul ca prezentul contract este unul de tip Proiectare si Executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie actualizat/ revizuit/ completat/ corectat de acesta, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului, a legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare.

	Astfel, se va oferta in conformitate cu documentele puse la dispozitie in cadrul Documentatiei de atribuire si cu Cerintele Beneficiarului, precum si cu acoperirea riscului de a fi decoperite alte munitii.
Intrebare 44	Preambul: Din cuprinsul 12.31.1 din Cerintele Beneficiarului au fost extrase urmatoarele detalii prezentate de catre Autoritatea Contractanta: • <u>“Cercetarea arheologica a fost realizata de arheologi ai Muzeului National al Unirii Alba Iulia. Cercetarea arheologica a fost realizata in zonele: Cernica - Pod Colentina (km 20+560), Pantelimon - Pod Colentina (km 18+330) si in cele doua situri semnalate conform Raportului de diagnostic arheologic intruziv si avizate spre cercetare prin Avizul M.C. nr. 235/Arheologie/2020 - respectiv: Situl nr. 1: km 18+880-km 19+150 si Situl nr. 2: km 13+500-13+900”;</u> • <u>“In anumite cazuri, siturile arheologice din amplasamentul obiectivelor investitionale de infrastructura rutiera pot fi situri reperate si care se afla deja in cercetare arheologica. Ca urmare, Antreprenorul va lua in considerare si prevederile Ordinul Ministrului Culturii nr. 2071/30.06.2010. In zona traseului de proiect, Antreprenorul va asigura supravegherea arheologica prin subcontractanti de specialitate, nominalizati de la momentul depunerii ofertei, inclusiv pe spatiile destinate organizarii de antier, drumurilor tehnologice etc.”;</u> • <u>“Astfel, pentru acest obiectiv, Autorizatia de supraveghere arheologica a fost obtinuta de catre Muzeul National al Unirii Alba Iulia”;</u> <u>“Obligatiile Antreprenorului sunt de a anunta Directia Judeteana de Cultura Ilfov cu privire la data la care va initia lucrarile de executie in teren (pentru obiectivul de infrastructura rutiera) si de a efectua supravegherea arheologica a tuturor lucrarilor care presupun interventii in sol pe parcursul intregii perioade de executie a proiectului de infrastructura rutiera folosind prestatori de specialitate conform Ordinului 2562/2010. Costurile de realizare a supravegherii arheologice, cat si alte costuri, riscuri si responsabilitati aferente investigatiilor arheologice din aceasta etapa sunt incluse in suma prevazuta de catre Antreprenor pentru aceasta activitate.”</u> Solicitare: Solicitam Autoritatii Contractante sa confirme potentialilor Ofertanti ca acestia vor fi obligati sa include in Ofertele lor, doar costurile generate de “supravegherea arheologica”. De asemenea, solicitam Autoritatii Contractante sa confirme potentialilor Ofertanti ca acestia nu sunt obligati sa apeleze la serviciile specializate ale Muzeului National al Unirii Alba Iulia, pentru asigurarea supravegherii arheologice. Rugam Autoritatea Contractanta sa indice potentialilor Ofertanti, care este amplasamentul siturilor <u>“reperate si care se afla deja in cercetare arheologica”</u>.

Raspuns 44	Conform Cerintelor Beneficiarului, ofertanții vor include în propunerea financiară costurile generate de supravegherea arheologică, „(...) <i>cat si alte costuri, riscuri si responsabilitati aferente investigatiilor arheologice din aceasta etapa (...).</i>” Astfel, pentru etapa de supraveghere arheologică, Autoritatea Contractanta nu a limitat dreptul operatorilor economici participanti la prezenta procedura de a alege subcontractantul de specialitate, solicitand doar ca acesta sa fie o institutie de profil muzeal, in conformitate cu prevederile legale in vigoare. Autoritatea Contractantă a oferit pentru prezenta procedură informații complete cu privire la stadiul cercetării arheologice, precum și rapoartele arheologice în care se regăsesc planșe și coordonate stereo 70 pentru localizarea fiecărui sit arheologic și a perimetrelor cercetate. Pentru o edificare completă, vă recomandam lecturarea rapoartelor arheologice, care se regăsesc în documentația de atribuire pusă la dispoziție: - <i>Raport arheologic_Sit 1 - Fortul 8 Cernica.pdf</i> - <i>Raport arheologic_supraveghere-Bateria_6-7Afumati.pdf</i> Luând în considerare faptul că siturile arheologice aflate în amplasament au fost situri reperate și cercetate de Muzeul National al Unirii Alba Iulia (MNUAI), in situatia in care, ca urmare a materializarii anumitor riscuri, va trebui continuata cercetarea arheologica, poate deveni necesar in implementarea contractului ca Antreprenorul fie sa obtina o adresa prin care MNUAI își declina dreptul de a participa la continuarea cercetării în baza autorizațiilor obținute, fie sa propuna ca subcontractant aceasta institutie muzeala, in vederea respectarii prevederilor O.M.C nr. 2071/30.06.2000.
Intrebare 45	Preambul: In cuprinsul Art. 12.37.2 din Cerintele Beneficiarului, este precizat: <u>“Antreprenorul va lua toate masurile necesare pentru protectia mediului si reducerea impactului, in perioada de constructie si in cea de Notificare a defectelor, in deplina conformitate cu actele de reglementare obtinute pentru proiect si cu legislatia si standardele aplicabile cu modificarile si completarile ulterioare ale acestora”.</u> De asemenea, Art. 12.37.13 din Cerintele Beneficiarului, stabileste ca: <u>“Antreprenorul, va avea obligatia atat in perioada de constructie, cat si in perioada de Notificare a defectelor de a asigura: protectia calitatii apelor, protectia aerului, protectia solului si subsolului, protectia impotriva zgomotului si vibratiilor, protectia ecosistemelor terestre si acvatice, protectia peisajului, protectia mediului social si economic, gospodarirea corespunzatoare a deeurilor si substantelor periculoase”.</u> Solicitare: Intrucat intretinerea Lucrarilor dupa aprobarea Procesului Verbal de Receptie la terminarea Lucrarilor, revine in exclusivitate Administratorului acestui drum, va rugam sa confirmati potentialilor Ofertanti, ca acestia nu

	sunt obligati sa includa in Ofertele lor, niciun fel de masuri privind protectia mediului pe timpul Perioadei de Garantie (Perioadei de Notificare a Defectelor).
Raspuns 45	Se vor respecta prevederile Art. 12.37.2 si 12.37.13 din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 46	Preambul: In cuprinsul Art. 12.38 din Cerintele Beneficiarului este stipulat; “Antreprenorul va realiza un Plan de Management de Mediu (PMM) aferent Contractului tinand cont de prevederile actul de reglementare privind protectia mediului. PMM va furniza informatiile de mediu si sistemele/ planurile de actiune necesare pentru a se asigura ca toate problemele legate de poluare sunt reduse si ca exista masuri de diminuare a efectelor adverse asupra mediului generate de realizarea Lucrarilor. Antreprenorul are obligatia revizuirii periodice a PMM si realizarii auditului pentru reorientarea planului in lumina experientei si problemelor intampinate pe parcursul derularii lucrarilor. Cerintele privind PMM se regasesc in ANEXA Nr. 7”. La pct. 4) de la lit. f) din Anexa nr. 7 la Cerintele Beneficiarului, este stabilit ca: “<u>Antreprenorul va transmite PMM Supervisorului spre aprobare, in termen de 30 zile de la Data Inceperii.</u> Antreprenorul nu va ocupa santierul si nu va incepe niciun fel de lucrari fara aprobarea PMM de catre Supervisor”. Ultimul Indicator al Punctului de Referinta nr. 4, descris la lit. d, a Art. 12.39.5 din Cerintele Beneficiarului, presupune ca “Planul de Management de Mediu este aprobat de catre Supervisor” in termen de “3 luni de la Data de Incepere a Executiei Lucrarilor, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Adrninistrativ de Incepere a Executiei Lucrarilor”. Solicitare: Solicitam Autoritatii Contractante sa indice potentialilor Ofertanti, care este termenul de transmitere spre analiza si aprobarea Supervisorului, Planul de Management al Mediului ce va fi elaborat de catre viitorul Antreprenor, calculat de la Data de Incepere a Executiei Lucrarilor.
Raspuns 46	Se va respecta termenul prevazut la pct. 4) de la lit. f) din Anexa nr. 7 la Cerintele Beneficiarului: “Antreprenorul va transmite PMM Supervisorului spre aprobare, in termen de 30 zile de la Data Inceperii. Antreprenorul nu va ocupa santierul si nu va incepe niciun fel de lucrari fara aprobarea PMM de catre Supervisor”. Totodata, facem precizarea ca, Punctul de Referinta nr. 4, care se va realiza in termen de 3 luni de la Data de Incepere a Executiei Lucrarilor, <u>presupune indeplinirea mai multor indicatori, asa cum este definit in Cerintele Beneficiarului</u>, fiind un termen maximal pentru indeplinirea tuturor indicatorilor.
Intrebare 47	Preambul: Indicatorul nr. 4 al Punctului de Referinta nr. 2 este descris la lit. b) din Art. 12.39.5 din Cerintele Beneficiarului, presupune ca “Programul de Executie detaliat al intregului contract (Graficul Gantt impreuna cu Raportul Descriptiv, metodologia de lucru si resursele) in care activitatile si resursele aferente executiei Lucrarilor vor fi prezentate la un nivel de detaliu adaptat, precum si, daca este cazul, Programul de Executie cornpletat si/sau corectat, este/sunt

	acceptate de catre Supravizor, devenind astfel Programul de Referinta” in termen de “3 luni de la Data de Începere a Activitatii de Proiectare, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitatii de Proiectare”. Insa Sub-Clauza 17.1 din Conditiiile Generale, stipuleaza ca “În termen de 30 de zile de la Data de Începere, Antreprenorul va transmite Supravizorului, spre analiză și acceptare, un Program de Execuție detaliat al întregului Contract, alcătuit dintr-un grafic de eşalonare calendaristică Gantt (pe suport hârtie și în format electronic editabil) și un raport descriptiv. Acest prim Program de Execuție, inclusiv metodologia de lucru și resursele, va fi elaborat pe baza programului de lucrări depus în Ofertă de către Antreprenor”. Solicitare: Avand in vedere cele doua termene evidentiate mai sus, solicitam Autoritatii Contractante sa furnizeze potentialilor Ofertanti, clarificarile de se impun.
Raspuns 47	Se vor respecta termenele din contract, tinand cont de ordinea de precedenta a documentelor contractuale, asa cum sunt enumerate in Acordul Contractual. Sub-Clauza 17.1 din Conditiiile Generale, stipuleaza ca “În termen de 30 de zile de la Data de Începere, Antreprenorul va transmite Supravizorului, spre analiză și acceptare, un Program de Execuție detaliat al întregului Contract, alcătuit dintr-un grafic de eşalonare calendaristică Gantt (pe suport hârtie și în format electronic editabil) și un raport descriptiv. Acest prim Program de Execuție, inclusiv metodologia de lucru și resursele, va fi elaborat pe baza programului de lucrări depus în Ofertă de către Antreprenor”. Astfel, se va respecta termenul de 30 de zile de la Data de Incepere pentru transmiterea de catre Antreprenor a unui Program de Executie detaliat al întregului Contract, asa cum este prevazut in Sub-Clauza 17.1 din Conditiiile Generale. Totodata, facem precizarea ca Punctul de Referinta nr. 2, care se va realiza in termen de 3 luni de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, presupune indeplinirea mai multor indicatori, asa cum este definit in Cerintele Beneficiarului, fiind un termen maximal pentru indeplinirea tuturor indicatorilor.
Intrebare 48	Preambul: Art. 12.27.4 din Cerintele Beneficiarului stipuleaza ca: “Antreprenorul va asigura <u>un inginer calificat</u> si <u>tehnicieni cu vasta experienta</u> în testarea materialelor. Preluarea de probe si testarea va fi realizata de un numar adecvat de operatori de laborator side teren. Solicitare: Solicitam Autoritatii Contractante sa puna la dispozitia potentialilor Ofertanti, definitia complete si clara a sintagmei “<u>tehnicieni cu vasta experienta in testarea materialelor</u>”. De asemenea, solicitam Autoritatii Contractante sa confirme potentialilor Ofertanti, ca pentru coordonarea functionarii corespunzatoare a viitorului Laborator de Santier al Antreprenorului, este suficient un singur inginer calificat.

Raspuns 48	Autoritatea Contractanta, prin sintagma „<u>tehnicieni cu vasta experienta in testarea materialelor</u>”, se refera la faptul ca Antreprenorul trebuie sa se asigure ca personalul angajat in cadrul Laboratorului de Santier are suficienta experienta pentru specificul activitatii pe care il desfasoara, astfel incat sa nu se inregistreze intarzieri in implementarea contractului. Autoritatea Contractanta nu limiteaza numarul la un singur inginer calificat, pentru coordonarea functionarii corespunzatoare a viitorului Laborator de Santier al Antreprenorului.
Intrebare 49	Preambul: In Art. 12.7.3 din Cerintele Beneficiarului, este precizat: “<i>Intalnirile lunare vor avea loc dupa transmiterea Programului de Executie in conformitate cu Sub-clauza 17.11 [Actualizarea Programului de Executie] din Conditiiile Generale. De asemenea, cu 2 zile inainte de aceste intalniri, Antreprenorul trebuie sa prezinte Raportul in conformitate cu <u>Articolul 9.8.1</u>”.</i> Solicitare: Intrucat in Cerintele Beneficiarului nu exista Articolul 9.8.1, solicitam Autoritatii Contractante sa rectifice in consecinta Art. 12.7.3 din Cerintele Beneficiarului.
Raspuns 49	Se modifica Art. 12.7.3 din Cerintele Beneficiarului si devine: “<i>Intalnirile lunare vor avea loc dupa transmiterea Programului de Executie in conformitate cu Sub-clauza 17.11 [Actualizarea Programului de Executie] din Conditiiile Generale.</i>”
Intrebare 50	Preambul: La finalul Art. 12.18 din Cerintele Beneficiarului, este stipulat: “<i>Utilajele si echipamentele de protectie ale personalului Antreprenorului vor fi inscriptionate cu urmatoarele: sigla Beneficiarului, respectiv (CNAIR S.A), sigla Antreprenorului si denumirea obiectivului, respectiv: “Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti, intre A1-DN7 si DN2-A2, Sector DN2-A2”.</i> <u>Este interzisa inscripționarea elementelor constructive</u> cu orice nume/sigle altele decat ale Autoritatii Contractante fara aprobarea expresa a Beneficiarului”. Solicitare: Solicitam Autoritatii Contractante sa indice potentialilor Ofertanti, care este Categoria de Lucrari sau Categoria de Activitati din cadrul Anexei nr. la Formularul nr. 7, in cadrul careia Ofertantii isi pot include costurile si cheltuielile generate de asemenea inscriptionari. Solicitam Autoritatii Contractante, sa indice potentialilor Ofertanti, care sunt “<u>elementele constructive</u>” la care face referire, in Art. 12.18.
Raspuns 50	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati/lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Daca in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 nu se mentioneaza separat anumite categorii de cheltuieli aferente activitatilor/categoriilor de lucrari sau servicii, trebuie facuta o alocare completa in sumele specificate pentru toate costurile

	implicate in vederea realizarii categoriei principale de lucrari si pentru respectarea Cerintelor Beneficiarului. Ofertantul este responsabil sa isi cuantifice in cadrul Propunerii Financiare toate costurile necesare realizarii lucrarilor la nivelul de exigenta si calitate prevazut in Cerintele Beneficiarului. Prin urmare, precizam ca toate costurile aferente realizarii obligatiilor prevazute la Art 12.18 nu vor fi evidentiata in mod distinct in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 , dar aceste costuri vor fi luate in calcul de catre Ofertanti in elaborarea Propunerii Financiare. Astfel, Ofertantii vor completa propria Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, conform instructiunilor din Documentatia de atribuire. Prin sintagma “<u>elemente constructive</u>”, Autoritatea Contractanta se refera la elementele ce alcatuiesc o structura, precum fundatii, grinzi, stalpi, lucrari de arta, etc.
Intrebare 51	Preambul: La pct. 2) din Art. 12.18 al Cerintelor Beneficiarului, este facuta urmatoarea precizare: “<u>Panourile temporare existente vor fi preluate de catre Antreprenor si vor fi modificate conform cerintelor MIV valabil la data inceperii lucrarilor</u>”. Solicitare: Solicitam Autoritatii Contractante sa confirme potentialilor Ofertanti ca pe amplasamentul Lucrarilor, exista cele 8 panouri de afisare temporara si ca dimensiunile acestora sunt cele indicate in Art. 12.18 si, in consecinta, acestia vor trebui sa includa in Ofertele lor, doar costurile generate de reinscriptionarea acestora.
Raspuns 51	In Cerintele Beneficiarului, la Art. 12.18 punctul 2-Panouri pentru afisare temporara se face urmatoarea precizare: <u>“Panourile temporare existente vor fi preluate de catre Antreprenor si vor fi modificate conform cerintelor MIV valabil la data inceperii lucrarilor.”</u> A se citi corect fraza: Panourile temporare existente vor fi preluate de catre Antreprenor. Acest lucru inseamna ca acestea vor fi predate de catre reprezentantii Beneficiarului, pe baza de Proces-verbal de predare-primire, fizic, dar nu obligatoriu pe amplasament. Nu se face nicaieri precizarea ca Antreprenorul trebuie numai sa le recolanteze. In continuare, la Art. 12.18 punctul 2 se dau toate detaliile privind amplasarea, cum trebuie sa arate panourile temporare si ce obligatii are Antreprenorul. Pentru a putea sa le amplasaze pe pozitiile kilometrice (locatia fiecarui panou va fi stabilită de Supervizor cu informarea prealabilă a Beneficiarului), <i>Antreprenorul va elabora proiectul tehnic pentru panourile pentru afişare temporară.</i> “Antreprenorul va prezenta prin Proiectul Tehnic adâncimea de fundare, ancorajul stâlpilor şi modul de încadrare a acestora. De asemenea în Proiectul Tehnic se va face referire la structura de susţinere: numărul stâlpilor de susţinere, înălţimea acestora, tipul şi dimensiunea ţevii folosite. Proiectul Tehnic va fi elaborat in funcţie de sol şi condiţiile climaterice, din zona de

	<i>amplasare a panourilor temporare. Printul panourile va fi realizat astfel încât să fie rezistent la raze UV și la condițiile meteo.”</i> Pentru adaptarea nevoilor de informare la condițiile existente pe teren, locația fiecărui panou va fi stabilită de Supervisor cu informarea prealabilă a Beneficiarului. Toate aceste precizări sunt prevăzute în Cerințele Beneficiarului. De asemenea, nu se specifică nicaieri ca oferta trebuie să cuprindă doar costuri generate de reinscripționarea panourilor temporare, ci trebuie cuantificate toate activitățile necesare implementării planului de acțiune pentru promovarea contractului, respectiv: • <i>Instalare și montare panouri pentru afisare temporară</i> • <i>Instalare și montare plăci pentru amplasare permanentă</i>
Intrebare 52	Preambul: La pct. a) din Art. 12.30.2 al Cerințelor Beneficiarului este prevăzut ca “<u>Pentru efectuarea testelor și inspecțiilor, Antreprenorul: va asigura Supervisorului și Personalului Beneficiarului (daca este cazul), temporar și gratuit, asistentă, mostre sau piese de testare, mașini, utilaje, echipamente, instrumente, mană de lucru calificată, materiale, grafice și date de producție solicitate în mod obișnuit și/sau potrivit prevederilor Cerințelor Beneficiarului pentru inspecție și testare, inclusiv echipamente de protecție; [...]</u>”. Solicitare: Având în vedere aceste cerințe ale Autorității Contractante, solicităm acestia să indice potențialilor Ofertanți, care este Categoria de Lucrări sau Categoria de Activități din cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 în care acestia pot să includă costurile și cheltuielile generate de asigurarea pentru Supervisor și Personalul Beneficiarului, a celor indicate la lit. 1) din Art. 12.30.2. De asemenea, solicităm Autorității Contractante să comunice Ofertanților care este numărul persoanelor (Supervisorului și Beneficiarului) pentru care viitorul Antreprenor va asigura echipamente de protecție.
Raspuns 52	Autoritatea Contractantă a avut în vedere la definirea activităților cuprinse în Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activități/lucrări pentru realizarea Categoriei de lucrări. Dacă în Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 nu se menționează separat anumite categorii de cheltuieli aferente activităților/categoriilor de lucrări sau servicii, trebuie făcută o alocare completă în sumele specificate pentru toate costurile implicate în vederea realizării categoriei principale de lucrări și pentru respectarea Cerințelor Beneficiarului. Ofertantul este responsabil să își cuantifice în cadrul Propunerii Financiare toate costurile necesare realizării lucrărilor la nivelul de exigență și calitate prevăzut în Cerințele Beneficiarului. Prin urmare, precizăm că toate costurile aferente realizării obligațiilor prevăzute la art. 12.30.2 nu vor fi evidențiate în mod distinct în Anexa nr. 1 la Formularul

	nr. 7 , dar aceste costuri vor fi luate in calcul de catre Ofertanti in elaborarea Propunerii Financiare. Astfel, Ofertantii vor completa propria Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, conform instructiunilor din Documentatia de atribuire. De asemenea, precizam faptul ca numarul persoanelor (Supervizorului si Beneficiarului) pentru care viitorul Antreprenor va asigura echipamente de protectie in Santier este de maxim 10 persoane.
Intrebare 53	Preambul: La pct. g) din Art. 5.1 al Anexei nr. 5 la Cerintele Beneficiarului, este precizat faptul ca “<u>manipularea controlata a deeurilor</u>”, constituie o “<i>activitate periculoasa</i>”. Solicitare: Solicitam Autoritatii Contractante sa explice potentialilor Ofertanti care sunt motivele pentru care ““<u>manipularea controlata a deeurilor</u>”, constituie o “<i>activitate periculoasa</i>”.
Raspuns 53	La pct. g) din Art. 5.1 al Anexei nr. 5 la Cerintele Beneficiarului, este precizat faptul ca “<u>manipularea controlata a deeurilor</u>”, constituie un exemplu de activitate periculoasa, fiind un risc ce poate sa apara in timpul executarii lucrarilor, care poate afecta sanatatea si siguranta operatorilor, a angajatilor Supervizorului si a publicului general, Autoritatea Contractanta necunoscand in prezent toate tipurile de deseuri ce urmeaza a fi manipulate in cadrul contractului, pentru a stabili care tipuri de deseuri se incadreaza in notiunea de „<i>activitate periculoasa</i>”.
Intrebare 54	Preambul: Art. 6.2 din Anexa nr. 5 la Cerintele Beneficiarului, stipuleaza ca “<i>Antreprenorul va asigura la fata locului echipamentul de protectie necesar si va furniza, echipa si va mentine un numar suficient de <u>boxe de prim ajutor</u>.</i>”. Solicitare: Solicitam Autoritatii Contractante sa indice potentialilor Ofertanti care sunt dimensiunile acceptate de catre Autoritatea Contractanta a “<u>boxelor de prim ajutor</u>”, care este numarul minim al acestora si care este Categoria de Lucrari sau Categoria de Activitati din cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 in care acestia pot sa includa costurile si cheltuielile generate de asigurarea acelor “<u>boxe de prim ajutor</u>”.
Raspuns 54	Avand in vedere solicitarea cu privire la dimensiunile si numarul minim al “<u>boxelor de prim ajutor</u>”, se va respecta legislatia si normele in vigoare. Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati/lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Daca in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 nu se mentioneaza separat anumite categorii de cheltuieli aferente activitatilor/categoriilor de lucrari sau servicii, trebuie facuta o alocare completa in sumele specificate pentru toate costurile

	implicate in vederea realizarii categoriei principale de lucrari si pentru respectarea Cerintelor Beneficiarului. Ofertantul este responsabil sa isi cuantifice in cadrul Propunerii Financiare toate costurile necesare realizarii lucrarilor la nivelul de exigenta si calitate prevazut in Cerintele Beneficiarului. Prin urmare, precizam ca toate costurile aferente realizarii obligatiilor prevazute la Art. 6.2 din Anexa nr. 5 la Cerintele Beneficiarului nu vor fi evidentiata in mod distinct in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 , dar aceste costuri vor fi luate in calcul de catre Ofertanti in elaborarea Propunerii Financiare. Astfel, Ofertantii vor completa propria Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, conform instructiunilor din Documentatia de atribuire.
Intrebare 55	Preambul: La pct. 7 [<i>Masuri pentru implementarea cerintelor privind protectia mediului</i>], din Anexa nr. 4 la Cerintele Beneficiarului, este precizat ca <u>Schita de Proiect va include si “Planul de Management al Mediului (PMM) realizat pentru Proiect pe baza cerintelor Beneficiarului”.</u> Solicitare: Tinand cont ca ultimul Indicator al Punctului de Referinta nr. 4, descris la lit. d, a Art. 12.39.5 din Cerintele Beneficiarului, presupune ca “Planul de Management de Mediu este aprobat de catre Supervizor” in termen de “3 luni de la Data de Incepere a Executiei Lucrarilor, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Adrnistrativ de Incepere a Executiei Lucrarilor”, solicitam Autoritatii Contractante sa revizuiasca in consecinta cerintele pct. 7 din Anexa nr. 4 la Cerintele Beneficiarului.
Raspuns 55	Se vor respecta cerintele pct. 7 din Anexa nr. 4 la Cerintele Beneficiarului. Totodata, a se vedea si Raspunsul 46 din prezenta Clarificare.
Intrebare 56	Având în vedere complexitatea Documentației de atribuire, ținând cont de volumul mare de informații ce trebuie procesate de operatorii economici, în vederea elaborării ofertei, vă rugăm să binevoiți a decala termenul limită de depunere a ofertelor cu minim 30 zile lucrătoare, astfel încât operatorii economici interesați de participarea la procedura în cauză să depună oferte care să satisfacă în totalitate cerințele Autorității Contractante.
Raspuns 56	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu aferente.
Intrebare 57	Va rugam sa clarificati daca Verificarea proiectului tehnic de executie si a detaliilor de executie intra in sarcina ofertantilor;
Raspuns 57	Conform Art. 4.3.5. din Cerintele Beneficiarului: “<i>Verificarea independenta a Proiectului Tehnic de Executie (inclusiv a Detaliilor de Executie si a Proiectului Pentru Autorizarea Executarii Lucrarilor de Construire, daca va fi cazul) in conformitate cu legislatia romaneasca in domeniul constructiilor - Legea 10/1995 privind calitatea in constructii (cu modificarile si completarile ulterioare) va fi realizata de catre verificatori autorizati. <u>In acest sens Antreprenorul va contracta in mod separat Verificatori atestati, va estima</u></i>

	<u>costurile cu verificarea proiectelor si le va include in propunerea sa financiara.</u> <i>Antreprenorul va stabili un program de verificare a Proiectului Tehnic de executie (inclusiv a Proiectului Pentru Autorizarea Executarii Lucrarilor de Construire si a Detaliilor de Executie) si il va transmite Beneficiarului, spre monitorizare. Proiectul tehnic de executie si Proiectul Pentru Autorizarea Executarii Lucrarilor de Construire vor fi inaintate catre aprobare numai dupa ce vor fi verificate si stampilate de catre Verificatorii autorizati, angajati de catre Antreprenor. “</i> Totodata, costurile cu aceasta activitate vor fi cuantificate in cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7, categoria 1.4. <i>Verificarea proiectului tehnic de executie si a detaliilor de executie de catre verificatorii atestati.</i>
Intrebare 58	Avand in vedere nota nr. 1 din "Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7", va rugam sa clarificati ce trebuie cotate la cap. 2.2.5 Orice alte activitati aferente protectiei mediului si aducerii la starea initiala;
Raspuns 58	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati/lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 2.2.5 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care face parte subpunctul de mai sus. De asemenea, Autoritatea Contractanta a introdus in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul Ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Orice alte lucrari/activitati....</i> se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta, pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 si respectiv a Formularului E – Modalitatea de plata-Graficul de Esalonare a Platilei este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea Ofertantilor, pe baza propriei experiente, de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres, astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea Contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici nationali si internationali cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte temeinice, in conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.

Intrebare 59	Avand in vedere nota nr. 1 din " <i>Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7</i> ", va rugam sa clarificati ce trebuie cotate la cap. 3.4 Orice alte activitati necesare amenajarii terenului;
Raspuns 59	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati/lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 3.4 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care face parte subpunctul de mai sus. De asemenea, Autoritatea Contractanta a introdus in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul Ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Orice alte lucrari/activitati....</i> se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta, pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 si respectiv a Formularului E – Modalitatea de plata-Graficul de Esalonare a Platiilor este acela de a da posibilitatea efectuării mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea Ofertantilor, pe baza propriei experiente, de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres, astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea Contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici nationali si internationali cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte temeinice, in conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebare 60	Avand in vedere nota nr. 1 din " <i>Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7</i> ", va rugam sa clarificati ce trebuie cotate la cap. 5.7 Orice alte lucrari necesare sigurantei circulatiei, inclusiv amenajari;
Raspuns 60	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati/lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 5.7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care face parte subpunctul de mai sus. De asemenea, Autoritatea Contractanta a introdus in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul Ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari.

	Sintagma <i>Orice alte lucrari/activitati.....</i> se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta, pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 si respectiv a Formularului E – Modalitatea de plata-Graficul de Esalonare a Platilor este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea Ofertantilor, pe baza propriei experiente, de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres, astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea Contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici nationali si internationali cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte temeinice, in conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebare 61	Avand in vedere nota nr. 1 din "<i>Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7</i>", va rugam sa clarificati ce trebuie cotate la cap. 7 Orice alte lucrari de consolidare necesare;
Raspuns 61	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati/lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari de consolidari. De asemenea, Autoritatea Contractanta a introdus in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul Ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Orice alte lucrari/activitati...</i> se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta, pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 si respectiv a Formularului E – Modalitatea de plata-Graficul de Esalonare a Platilor este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea Ofertantilor, pe baza propriei experiente, de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres, astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea Contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici nationali si internationali cu experienta profesionala in realizarea

	acestui tip de proiect, care au cunostinte temeinice, in conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebare 62	Avand in vedere nota nr. 1 din " <i>Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7</i> ", va rugam sa clarificati ce trebuie cotate la cap. 9.3.8 Orice alte lucrari necesare finalizarii Pasajului superior km 19+371 DJ 301 (Bucuresti - Cernica) si pe Centura rutiera;
Raspuns 62	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati/lucrari pentru realizarea Categoriai de lucrari. Prin urmare, la cap. 9.3.8 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care face parte subpunctul de mai sus. De asemenea, Autoritatea Contractanta a introdus in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul Ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Orice alte lucrari/activitati...</i> se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta, pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 si respectiv a Formularului E – Modalitatea de plata-Graficul de Esalonare a Platilei este acela de a da posibilitatea efectuării mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea Ofertantilor, pe baza propriei experiente, de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres, astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea Contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici nationali si internationali cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte temeinice, in conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebare 63	Avand in vedere nota nr. 1 din " <i>Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7</i> ", va rugam sa clarificati ce trebuie cotate la cap. 10.2 Orice alte lucrari necesare finalizarii Intersectiei intre Centura rutiera si DN2 (Bucuresti-Suceava) la km 12+450 (intersectie tip ochelar cu 2 semi-giratii inclusiv bretele de acces);
Raspuns 63	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati/lucrari pentru realizarea Categoriai de lucrari. Prin urmare, la cap. 10.2 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care face parte subpunctul de mai sus. De asemenea, Autoritatea Contractanta a introdus in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul Ofertantilor in situatia in

	care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Orice alte lucrari/activitati...</i> se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta, pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 si respectiv a Formularului E – Modalitatea de plata-Graficul de Esalonare a Platilor este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea Ofertantilor, pe baza propriei experiente, de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres, astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea Contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici nationali si internationali cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte temeinice, in conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebare 64	Avand in vedere nota nr. 1 din "<i>Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7</i>", va rugam sa clarificati ce trebuie cotate la cap. 13.2 Orice alte lucrari necesare finalizarii Intersectiei intre Centura rutiera si Autostrada A2, la km 23+445 (intersectie tip ochelar cu 2 semi-giratii inclusiv bretele de acces);
Raspuns 64	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati/lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 13.2 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care face parte subpunctul de mai sus. De asemenea, Autoritatea Contractanta a introdus in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul Ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Orice alte lucrari/activitati...</i> se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta, pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 si respectiv a Formularului E – Modalitatea de plata-Graficul de Esalonare a Platilor este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea Ofertantilor, pe baza propriei experiente, de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres, astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului.

	Autoritatea Contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici nationali si internationali cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte temeinice, in conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebare 65	Avand in vedere nota nr. 1 din " <i>Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7</i> ", va rugam sa clarificati ce trebuie cota la cap. 19.2 Orice alte lucrari necesare Parcarii de scurta durata la km 16+400;
Raspuns 65	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati/lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 19.2 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari din care face parte subpunctul de mai sus. De asemenea, Autoritatea Contractanta a introdus in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul Ofertantilor in situatia in care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Orice alte lucrari/activitati...</i> se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta, pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 si respectiv a Formularului E – Modalitatea de plata-Graficul de Esalonare a Platilei este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea Ofertantilor, pe baza propriei experiente, de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres, astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea Contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici nationali si internationali cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte temeinice, in conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebare 66	Va rugam sa clarificati daca se va ofera protectia lucrarilor executate anterior, propuse conform specificatiilor din expertiza;
Raspuns 66	Se vor respecta recomandarile din Expertiza Tehnica elaborata in anul 2023. Intrucat lucrarile vor fi executate sub trafic, se vor executa mai intai lucrarile de drum pe partea de largire a centurii rutiere. Prin urmare, se vor ofera lucrari de remediere/protectie pe partea existenta a centurii rutiere, astfel incat sa fie asigurate conditiile de siguranta pentru participantii la trafic.

Intrebare 67	Va rugam sa clarificati situatia celor doua treceri la nivel de la km 13+525 respectiv km 14+930, mai exact daca acestea vor fi amenajate sau se renunta la ele si daca se renunta, ofertantul va cota doar lucrari de dezafectare a liniei sau nu. In cazul in care acestea se amenajeaza vor fi ofertate pe sistemul STRAIL sau pot fi ofertate alte sisteme avand in vedere nivelul traficului pe DNCB;
Raspuns 67	In conformitate cu cele mentionate prin adresa nr. 1328/01.04.2022, SC ... SRL este de acord sa renunte la trecerea la nivel cu calea ferata a liniei industriale aflata in proprietatea sa, din dreptul km 13+525 al DNCB. Astfel, ofertantii vor include la Categoria de lucrari nr. 24 Lucrari km 13+525 – intersectie la nivel cu CF industrială, din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, costurile necesare dezafectarii caii ferate (traverse, sina, etc) ce a apartinut Societatii ... si predarii materialelor rezultate din dezafectari, catre aceasta Societate. Pentru trecerea la nivel cu calea ferata de la km 14+930 pe Centura rutiera, se vor executa lucrari in conformitate cu cele prevazute in Cerintele Beneficiarului. Astfel, ofertantii vor include la Categoria de lucrari nr. 25 Lucrari km 14+930 – intersectie la nivel cu CF industrială, din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, toate costurile necesare amenajarii acesteia, asa cum se solicita prin Cerintele Beneficiarului. Totodata, va rugam sa aveti in vedere faptul ca, prezentul contract este unul de tip Proiectare si Executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie actualizat/ revizuit/ completat/ corectat de acesta, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului, legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare. Referitor la sistemul ce va fi utilizat pentru amenajare, acesta va ofera conform Cerintelor Beneficiarului si documentatiei tehnice puse la dispozitie. A se vedea si Raspunsul 19 din prezenta Clarificare.
Intrebare 68	Pentru toaletele din parcuri se va ofera varianta cu statie de epurare, avand in vedere faptul ca Apele Romane nu avizeaza acest tip de sistem deoarece nu este functional in cazul toaletelor publice;
Raspuns 68	Se vor respecta Cerintele Beneficiarului si documentatia tehnica pusa la dispozitie. Va rugam sa aveti in vedere faptul ca, prezentul contract este unul de tip Proiectare si Executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie actualizat/ revizuit/ completat/ corectat de acesta, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului, legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare.
Intrebare 69	Va rugam sa clarificati daca rigolele de acostament vor fi ofertate din elemente prefabricate sau pot fi si monolite;
Raspuns 69	Se vor respecta Cerintele Beneficiarului si documentatia tehnica pusa la dispozitie.

	Va rugam sa aveti in vedere faptul ca, prezentul contract este unul de tip Proiectare si Executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie actualizat/ revizuit/ completat/ corectat de acesta, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului, legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare.
Intrebare 70	Va rugam sa furnizati daca sunt disponibile alte detalii legate de zona pe care se va extinde galeria de evacuare a barajului, cum ar fi investigatii geotehnice, solutii de amenajare a batardoului, alte avize, etc;
Raspuns 70	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor toata documentatia relevanta in cadrul Documentelor Beneficiarului din Documentatia de atribuire publicata in SEAP, aceste informatii fiind suficiente pentru ca ofertantii sa isi poata realiza o oferta corecta, completa si competitiva, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Va rugam sa aveti in vedere faptul ca, prezentul contract este unul de tip Proiectare si Executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie actualizat/ revizuit/ completat/ corectat de acesta, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului, legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare.
Intrebare 71	In expertiza din 2023 se propune executia unei berme suplimentare pe taluzul aval al digului Pantelimon, va rugam confirmati daca se va implementa.
Raspuns 71	Se vor respecta recomandarile din Expertiza Tehnica realizata in anul 2023.
Intrebare 72	Referitor la procentul de 20.9% pentru lucrarile ce au fost realizate in cadrul contractului, mentionat in Cerintele Beneficiarului, pagina 8, va rugam sa ne transmiteti un centralizator cu situatia reala executata/receptionata pe categorii de lucrari.
Raspuns 72	Informatii cu privire la stadiul lucrarilor care au fost realizate in cadrul contractului care a fost reziliat se regasesc in Expertiza Tehnica din anul 2023, cap. 6 <i>Situatia existenta la momentul intocmirii prezentei expertize.</i>
Intrebare 73	Referitor la lucrarile ce se vor executa in amplasamentul Unitatilor Militare, va rugam sa ne transmiteti ce fel de lucrari sunt necesare. Va rugam sa ne transmiteti o descriere a acestor lucrari, deoarece in cadrul Documentatiei de Atribuire nu se regaseste descrierea sau detaliera acestora.
Raspuns 73	La Art. 4.3.2. din Cerintele Beneficiarului sunt prevazute urmatoarele: <i>„Documentele Antreprenorului [...] vor include urmatoarele:</i> 1. <i>Elaborarea proiectelor pentru lucrarile solicitate de catre MAPN si a documentatiilor necesare obtinerii Autorizatiilor de Construire:</i> • Pentru imobilul 541 cu nr. MFP 103655: - <i>accesul echipamentelor militare in incinta cazarmii 541, dupa realizarea proiectului de inv</i> - <i>estitie, va fi afectat din cauza lipsei spatiului de manevra la intrarea/iesirea in/din cazarma catre DNCB. Tinand cont de specificul unitatii ce implica necesitatea efectuarii transporturilor de tehnica militara agabaritica, realizarea proiectului in forma actuala afecteaza desfasurarea activitatilor;</i>

	• Pentru imobilul 1070 cu nr. M.F.P. 103656: - accesul echipamentelor militare in incinta cazarmii 1070, dupa realizarea proiectului de investitie, va fi afectat din cauza spatiului de manevra la intrarea/iesirea in/din cazarma catre DNCB. Tinand cont de specificul unitatii ce implica necesitatea efectuarii transporturilor de tehnica militara agabaritica, realizarea proiectului in forma actuala afecteaza desfasurarea activitatilor. • Pentru imobilul 1177 cu nr. MFP 103593: - imprejmuirea din placi prefabricate din beton cu o inaltime de 2 m; - accesul personalului si autovehiculelor in incinta imobilului; - pavilionul R4 cu destinatia castel de apa si a racordurilor aferente utilizatorilor; - pavilionul „punct control”; - iluminatul exterior. • Pentru imobilul 3272 cu nr. MFP 103635: - imprejmuirea existenta este constituita din gard de sirma ghimpata pe stalpi de beton; - accesul personalului si autovehiculelor in incinta imobilului; - panou identificare Unitate Militara (metalic pe suport de beton); - alee acces pe latimea coridorului de expropriere;” Totodata, a se vedea si minutele incheiate in data de 08.11.2023 si 09.11.2023, din Anexa nr. 1 la prezenta Clarificare, precum si Raspunsurile 26, 27, 28 si 29.
Intrebare 74	Referitor la Anexa nr. 1 la Formularul de oferta in care trebuiesc detaliate preturile conform activitatilor/categoriilor de lucrari indicate va rugam sa clarificati urmatoarele: - Ce categorii de lucrari se vor cota la capitolul 7, in caz ca nu sunt necesare alte lucrari de consolidare in afara celor cotate la capitolul 6 (Lucrari de consolidare (structuri de sprijin, fundatie adancita de parapet, sant ranforsat, etc.) avand in vedere Nota nr. 1 de la sfarsitul tabelului centralizator conform careia: Toate activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii vor fi pretuite, fara exceptie. In cazul in care o activitate/categorie de lucrari sau servicii nu este pretuita (este lasata fara pret) sau este pretuita cu "zero", poate conduce la respingerea ofertei depuse.
Raspuns 74	Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 principalele activitati/lucrari pentru realizarea Categoriei de lucrari. Prin urmare, la cap. 7 se vor cota orice alte lucrari/servicii pe care Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant le considera necesare in vederea indeplinirii categoriei de lucrari de consolidare. De asemenea, Autoritatea Contractanta a introdus in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 aceste subpuncte tocmai pentru a veni in sprijinul Ofertantilor in situatia in

	care acestia considera ca mai sunt necesare si alte lucrari/servicii in vederea realizarii categoriei principale de lucrari. Sintagma <i>Orice alte lucrari/activitati...</i> se refera doar la acele activitati neincluse in formular la Categoria de lucrari aferenta, pe care un Ofertant diligent si cu experienta le poate cuantifica. Mentionam faptul ca scopul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 si respectiv a Formularului E – Modalitatea de plata-Graficul de Esalonare a Platilor este acela de a da posibilitatea efectuarii mai multor plati in cadrul respectivei categorii de lucrari/servicii pe de o parte, iar pe de alta parte de a da posibilitatea Ofertantilor, pe baza propriei experiente, de a-si cota si alte activitati nenominalizate in mod expres, astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator implementarii contractului. Autoritatea Contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici nationali si internationali cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte temeinice, in conformitate cu cele mai bune practici in domeniu.
Intrebare 75	Referitor la Anexa nr. 1 la Formularul de oferta in care trebuiesc detaliate preturile conform activitatilor/categoriilor de lucrari indicate va rugam sa clarificati urmatoarele: - La capitolul 9: Lucrari de poduri si pasaje am observat ca pentru structurile de la km 16+000 si 21+708 nu se solicita detalierea activitatilor pe cand pentru structura de la km 19+371 se solicita o defalcare. Va rugam clarificati.
Raspuns 75	In cadrul Formularului E– Modalitatea de plata-Graficul de Esalonare a Platilor sunt detaliate toate activitatile/categoriile de lucrari. Totodata, atragem atentia ca Ofertantii au obligatia sa isi elaboreze Propunerile Financiare in baza Formularului nr. 7 „Formular de Propunere Financiara” si a anexelor acestuia, respectiv Anexa 1 la Formularul nr. 7 – Preturile activitatilor/categoriilor de lucrari sau servicii. In cazul structurii de la km 19+371 s-a introdus defalcarea activitatilor tinand cont atat de gradul de complexitate al acestei lucrari, respectiv pasaj superior sens giratoriu suspendat, cat si de faptul ca este necesar a fi asigurat un flux de numerar corespunzator stadiului de realizare, in timp ce structurile prevazute la km 16+000 si la km 21+708 pe de o parte nu sunt de o complexitate tehnica atat de ridicata incat sa justifice o defalcare similara iar pe de alta parte lucrarile/costurile nu sunt identice cu cele de la pasajul de la km 19+371. Prin urmare, se va respecta structura Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7.
Intrebare 76	Referitor la Anexa nr. 1 la Formularul de oferta in care trebuiesc detaliate preturile conform activitatilor/categoriilor de lucrari indicate va rugam sa clarificati urmatoarele: - Asa cum am solicitat si la punctul 2 de mai sus va rugam sa detaliati in mod clar ce categorii de lucrari vor trebui cotate la capitolele 20, 21, 22 si 23 care se refera la lucrari din cadrul unor unitati militare.

Raspuns 76	In Anexa nr. 1 la prezenta Clarificare, se regasesc minutele incheiate in data de 08.11.2023 si 09.11.2023 intre CNAIR SA si MApN, in cadrul carora au fost identificate activele fixe aferente imobilelor afectate de lucrarile de largire a DN CB. De asemenea, informatii despre lucrarile aferente unitatilor militare care se vor proiecta si executa in cadrul contractului de Proiectare si Executie de catre viitorul Antreprenor se regasesc la Art. 4.3.2 din Cerintele Beneficiarului, precum si in cadrul Raspunsurilor 26, 27, 28, 29 si 73 din prezenta Clarificare.
Intrebare 77	Referitor la Anexa nr. 1 la Formularul de oferta in care trebuiesc detaliate preturile conform activitatilor/categoriilor de lucrari indicate va rugam sa clarificati urmatoarele: - Va rugam sa detaliiati in mod clar ce categorii de lucrari vor trebui cotate la capitolul 26 avand in vedere titlul extrem de general al acestui capitol
Raspuns 77	La Capitolul 26 [<i>Categoria de lucrari: Activitati de demolare, refacere, relocare constructii afectate de modernizarea Centurii</i>] din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 se vor cota orice lucrari de demolare constructii existente in scopul executarii lucrarilor, precum si lucrari de refacere si relocare constructii afectate de modernizarea centurii rutiere pe care Antreprenorul, avand si calitatea de Proiectant, le considera necesare. Autoritatea Contractanta a avut in vedere, la stabilirea cerintelor din Documentatia de Atribuire, participarea la procedura de atribuire a operatorilor economici nationali si internationali cu experienta profesionala in realizarea acestui tip de proiect, care au cunostinte temeinice, in conformitate cu cele mai bun practici in domeniu.
Intrebare 78	Va rugam sa clarificati daca in faza de Ofertare, in cadrul Planului de calitate al proiectarii, trebuie prezentat in faza de Oferta punctul c) Identificarea personalului cheie care va fi implicat in verificarea certificarii proiectelor, cu CV-uri (daca este cazul), tinand cont ca in cadrul capitolului VII din Formularul de Propunere Tehnica, nu exista cerinte in ceea ce priveste personalul cheie care va fi implicat in verificarea certificarii proiectelor.
Raspuns 78	Asa cum se precizeaza in cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap. 12.32.8: <i>„Planul de calitate al proiectului va include (cel putin): [...] c. Identificarea personalului cheie care va fi implicat in verificarea certificarii proiectelor, cu CV-uri (daca este cazul);”</i> Astfel, Autoritatea Contractanta nu a impus obligatia ca de la momentul depunerii ofertelor sa fie prezentate CV-urile personalului cheie care va fi implicat in verificarea certificarii proiectelor, daca la acel moment nu este cunoscut. De asemenea, prevederile cap. 12.32 <i>ASIGURAREA CALITATII</i>, sectiunea <i>Planul de calitate al proiectului</i> din Cerintele Beneficiarului: <i>„Planul de calitate al proiectului va include (cel putin): [...] c. Identificarea personalului cheie care va fi implicat in proiect, cu CV-uri;”</i>

	<u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> „Planul de calitate al proiectului va include (cel putin): [...] c. Identificarea personalului cheie care va fi implicat in proiect, cu CV-uri, <u>doar in cazul expertilor pentru care Autoritatea Contractanta a solicitat nominalizarea acestora de la momentul depunerii ofertelor.</u>”
Intrebare 79	Va rugam sa clarificati daca in faza de Ofertare, in cadrul Planului de calitate al constructiei, trebuie prezentat Responsabilul Antreprenorului pentru verificarea lucrarilor cu CV, conform capitolului 12.32.9, punctul i) pagina 114 din cadrul Cerintelor Beneficiarului, tinand cont ca in cadrul Formularului de Propunere Tehnica pentru Responsabilul cu verificarea tehnica a lucrarilor se cere prezentarea modalitatii de asigurare a personalului, fara prezentarea de documente la momentul depunerii ofertei.
Raspuns 79	Autoritatea Contractanta nu a impus obligatia ca de la momentul depunerii ofertelor sa fie prezentate CV-urile personalului cheie al proiectantului Antreprenorului responsabil pentru verificarea Lucrarilor.
Intrebare 80	Va rugam sa prelungiți termenul de depunere al ofertelor cu 30 zile, avand in vedere complexitatea proiectului, neclaritatile din Documentatie si volumul de documente ce trebuiesc pregatite pentru oferta. Menționam ca in luna ianuarie 2024 majoritatea companiilor si-au inceput activitatea mai tarziu, iar furnizorii de materiale/echipamente nu pot transmite ofertele necesare in aceasta perioada, astfel ca termenul actual de depunere a ofertei, 15.02.2024, poate descuraja participarea la licitație a unor ofertanți interesați, din cauza ca acestia nu isi pot finaliza ofertele pana la data depunerii acestora. Va rugam sa acceptați decalarea termenului de depunere cu 30 de zile. Propunem aceasta decalare ca fiind necesara datorita specificului contractului de tip proiectare+execuție si pentru ca oferta noastră va trebui sa înglobeze multiple discipline din domeniul construcției de infrastructura rutiera.
Raspuns 80	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu aferente.
Intrebare 81	Va rugam sa ne puneti la dispozitie listele de cantitati referitoare la relocalirile de instalatii electrice (JT, MT si IT) deoarece in documentatia din SEAP nu se regasesc date pentru aceste utilitati.
Raspuns 81	A se vedea Raspunsurile 6, 7, 25, 37 si 38 din prezenta Clarificare.
Intrebare 82	Va rugam sa clarificati daca in faza de Studiu de fezabilitate au fost identificate pozitii ale gropilor de imprumut, respectiv ale depozitelor de pamant necorespunzator pentru umpluturi.
Raspuns 82	La Art. 12.17 <i>Structura santierului</i> din Cerintele Beneficiarului sunt precizate urmatoarele: „12.17.6.<u>Antreprenorul va identifica</u>, de asemenea, <u>propriile zonele de depozitare temporara si de eliminare a deseurilor si materialelor nedorite</u>, in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare si cu procedurile de transport

	si eliminare. Antreprenorul este responsabil pentru gestionarea deseurilor, iar activitatea trebuie sa se realizeze fara a pune in pericol sanatatea umana si fara a dauna mediului, in special: a) fara a genera riscuri pentru aer, apa, sol, fauna sau flora; b) fara a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor; c) fara a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special. 12.17.7. <u>Antreprenorul este pe deplin responsabil pentru identificarea, amenajarea si eventuala readucere la nivelul si conditia stabilita a tuturor terenurilor necesare pentru gropi de imprumut</u>, depunerea materialului excavat si orice alt tip de lucrari temporare necesare pentru implementarea contractului cu respectarea legislatiei specifice in domeniu si a prevederilor actului de reglementare privind protectia mediului. ” Prin urmare, este in sarcina Antreprenorului identificarea terenurilor necesare pentru gropi de imprumut si zonelor de depozitare temporara.
Intrebare 83	Va rugam sa clarificati daca au fost identificate terenuri pentru Organizarea de santier.
Raspuns 83	In Formularul nr. 4 – Propunerea Tehnica la Cap. V – Organizarea de Santier si surse de materiale, este precizat ca: „Ofertantul va prezenta modalitatea de realizare a organizarii de santier in conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului, precizand cel putin urmatoarele aspecte: <u>-Identificarea locatiei pentru organizarea de santier.</u> Ofertantul va anexa schite, documente si date din care sa rezulte locatia, suprafetele si posibilitatea de utilizare a terenului afectat [...]” De asemenea, la Art. 12.17 Structura santierului din Cerintele Beneficiarului sunt precizate urmatoarele: „12.17.1. <u>Antreprenorul va identifica zonele potrivite pentru santierul care urmeaza sa fie stabilit</u> si unde vor fi amplasate birourile, atelierele, magaziile, utilajele, rezervele de materiale, etc., inclusiv accesul adecvat la si de la santier si facilitati. [...] 12.17.4. Propunerea Antreprenorului pentru infiintarea, amenajarea si stabilirea finala a santierului si a facilitatilor trebuie aprobata de Supervizor. „ Prin urmare, Organizarea de santier este in sarcina Antreprenorului iar pentru terenurile necesare organizarii de santier se vor aplica prevederile Art. 12.9.4 din Cerintele Beneficiarului: „In afara de cele ce urmeaza, Antreprenorul va limita operatiunile de constructie, in cadrul santierului, la: a) in cazul in care Antreprenorul solicita instalatii sau ocuparea temporara a terenului din vecinatatea santierului, in afara limitelor Santierului definite de aceste Cerinte ale Beneficiarului (pentru organizarea de santier, depozitare sau orice alt motiv), el va trebui sa stabileasca cu proprietarii de terenuri, ocupantii

	si autoritati locale, dupa caz, si pentru a da confirmarea scrisa Supervizorului cu privire la intelegere si la acordul proprietarului/ocupantului, iar Antreprenorul va fi responsabil pentru orice intarziere sau intreruperi care pot apare din cauza unor dificultati in obtinerea sau folosirea instalatiilor sau ocuparea temporara a terenurilor [...],,
Intrebare 84	Avand in vedere faptul ca in cadrul documentatiei nu exista liste de cantitati/evaluare a lucrarilor pentru „<i>Formularul de Propunere Financiara</i>”, in vederea realizarii unei oferte corecte, o cotare acoperitoare a tuturor elementelor si posibilitatea tuturor participantilor de a fi comparati prin liste cu aceleasi cantitati, va solicitam sa clarificati acest aspect astfel incat toti posibilii ofertanti sa poata intocmi oferte corecte si competitive.
Raspuns 84	Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Avand in vedere ca prezentul contract este de tip Proiectare si Executie, Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant, acesta va adapta/ actualiza/ revizui/ completa/ corecta Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021 la recomandarile Expertizei Tehnice din anul 2023, in conformitate cu Cerintele Beneficiarului. A se vedea in aceste sens si definitia de la ANEXA Nr. 1: DEFINITII din Cerintele Beneficiarului: <u>”Lista de cantitati se refera la toate cantitatile stabilite prin Proiectul Tehnic de Executie (Detalii de Executie), aprobata de Supervizor si aprobata de Beneficiar, Clauza 18[Structura detaliata a pretului] din Conditile Generale ce vor fi folosite ca documente support pentru Certificatele de Plata”</u>, precum si capitolele relevante din Cerintele Beneficiarului privind activitatile de proiectare din cadrul contractului. Astfel, Ofertantii isi vor elabora Propunerile Financiare in baza Formularului nr. 7 „Formular de Propunere Financiara” si a anexelor acestuia, respectiv Anexa 1 la Formularul nr. 7 – Preturile activitatilor/categoriilor de lucrari sau servicii.
Intrebare 85	Va rugam sa ne transmiteti mai multe detalii pentru „<i>Separatoarele de hidrocarburi</i>” avand in vedere ca nu se regasesc caracteristicile tehnice si piesele desenate ale acestor echipamente.
Raspuns 85	Informatii referitoare la <i>separatoarele de hidrocarburi</i> se regasesc la Cap. 3.1.6. <i>Lucrari pentru protectia mediului</i> din Cerintele Beneficiarului, precum si in Memoriul Tehnic aferent Proiectului Tehnic elaborat in anul 2021, care a fost pus la dispozitia Ofertantilor. Avand in vedere ca prezentul contract este de tip Proiectare si Executie, Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant, acesta va adapta/ actualiza/ revizui/ completa/ corecta Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021 la recomandarile Expertizei Tehnice din anul 2023, in conformitate cu Cerintele Beneficiarului.

	Astfel, intra in responsabilitatea Antreprenorului sa elaboreze o documentatie de proiectare corecta si completa, sa realizeze toate studiile de specialitate si sa intocmeasca toate documentatiile tehnice.
Intrebare 86	Va rugam sa ne transmiteti mai multe informatii referitoare la Intersectiile la nivel cu Calea Ferata.
Raspuns 86	In Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021, erau prevazute lucrari de amenajare a cailor ferate industriale la km 13+525 si km 14+930 pe Centura Rutiera. Ulterior, pe parcursul derularii contractului care a fost reziliat, a fost emisa adresa nr. 1328/01.04.2022, prin care SC ... SRL este de acord sa renunte la trecerea la nivel cu calea ferata a liniei industriale aflata in proprietatea sa, din dreptul km 13+500 al DNCB. Astfel, pentru trecerea la nivel cu calea ferata de la km 13+525, se vor executa lucrari de dezafectare a caii ferate (traverse, sina, etc) ce a apartinut Societatii ... si se vor preda materialele rezultate din dezafectari, catre aceasta Societate. Pentru trecerea la nivel cu calea ferata de la km 14+930 pe Centura rutiera, se vor executa lucrari de amenajare a acesteia, in conformitate cu cele prevazute in Proiectul Tehnic din anul 2021 si Cerintele Beneficiarului. Avand in vedere ca prezentul contract este de tip Proiectare si Executie, Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant, acesta va adapta/ actualiza/ revizui/ completa/ corecta Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021 la recomandarile Expertizei Tehnice din anul 2023, in conformitate cu Cerintele Beneficiarului (a se vedea adresa SC ... SRL nr. 1328/01.04.2022, din Documentatia de atribuire).
Intrebare 87	In cadrul documentului „Cerintele Beneficiarului” la pag.59 se face referire la urmatoarele: • <i>Proiectele de relocare/protejare utilitati elaborate in anul 2021:</i> - <i>Protejare/relocare retele distributie apa si canalizare, detinator S.C. Apa-Canal Ilfov;</i> - <i>Protejare/relocare retele distributie apa si canalizare, detinator S.N.S.P.A.;</i> - <i>Protejare/relocare retele distributie apa si canalizare, detinator UM 01490-Cazarma 1177 Pantelimon;</i> - <i>Protejare/relocare retele distributie apa si canalizare, detinator UM 01877-Cazarma 541 Pantelimon;</i> - <i>Protejare/relocare retele distributie gaze naturale, detinator Distrigaz Sud Retele;</i> - <i>Protejare/relocare retele distributie gaze naturale, detinator Megaconstruct S.A.;</i> - <i>Protejare/relocare retele distributie gaze naturale, detinator Premier Energy Romania;</i> - <i>Protejare/relocare retele transport gaze naturale, detinator S.N.T.G.N. – Transgaz Medias;</i>

	- Protejare/relocare retele transport produse petroliere, detinator Mazarine Energy Romania; - Protejare/relocare retele telecomunicatii, detinator Ines Group S.R.L.; - Protejare/relocare retele telecomunicatii, detinator S.C. Orange Romania S.R.L.; - Protejare/relocare retele telecomunicatii, detinator S.C. RCS&RDS S.A.; - Protejare/relocare retele telecomunicatii, detinator Societatea „Telecomunicatii CFR” S.A.; - Protejare/relocare retele telecomunicatii, detinator Telekom Romania Communication S.A.; - Protejare/relocare retele telecomunicatii, detinator Unitatea Militara 1490 – Pantelimon (Cazarma 1177 – Cernica); - Protejare/relocare retele telecomunicatii, detinator Vodafone Romania S.A.; In cadrul expertizei tehnice de la pag. 34 faceti referire cat s-a executat din proiect. Avand in vedere ca nu se specifica foarte clar cat a mai ramas de executat la partea de protejare/relocare a retelelor de distributie a apei si a retelelor de gaze, va rugam sa ne transmiteti mai multe informatii.
Raspuns 87	In cadrul Contractului care a fost reziliat, au fost realizate lucrari de relocare/protejare retele de utilitati, dupa cum urmeaza: • Relocare/protejare retele apa si canalizare: -relocare conducta canalizare, DN 315, PEHD, intre km 0+061 si km 0+885 DJ 301 Cernica -relocare conducta canalizare, DN 315, PEHD, intre km 0+061 si km 0+559 DJ 301 Cernica -relocare conducta canalizare, DN 315, PEHD, intre km 0+885 si km 1+143 DJ 301 Cernica -relocare conducta canalizare, DN 110 PVC, DN 125 PEHD, UM 01490 Cazarma 1177 Pantelimon - relocare conducta canalizare, DN 200 PEHD, UM 01877 Cazarma 541 • Relocare conducte gaze - relocare conducta distributie gaze naturale DN 500, PEHD, detinator Premier Energy Romania, pe o lungime de 96 m ,intre km 0+000 DJ 301 – km 1+416 DJ 301. Referitor la retelele de utilitati ramase de relocat, a se vedea Raspunsurile 6 si 7 din prezenta Clarificare.
Intrebare 88	In cadrul documentului „Cerintele Beneficiarului” la pag. 56 se face referire la urmatoarele: <i>In cadrul documentatiei puse la dispozitie de Beneficiar, se regasesc Hotararile de Guvern: H.G. nr. 368/2013, H.G. nr. 304.2016, H.G. nr. 361/2019, H.G. nr. 490/2019 si H.G. nr. 1170/2021.</i> <i>Pentru suprafetele suplimentare necesar a fi expropriate, Antreprenorul va realiza documentatia pentru promovare de catre CNAIR SA a proiectului de</i>

	<i>Hotarare de Guvern. Aceasta prevedere se aplica doar in cazul suprafetelor de teren ocupate definitiv. Beneficiarul va face toate demersurile necesare pentru promovarea si aprobarea proiectului de Hotarare de Guvern de expropriere.</i> <i>Descrierea serviciilor minime necesar a fi prestate de catre Antreprenor pentru aceasta etapa se regaseste in ANEXA 3.</i> Va rugam sa ne transmiteti ANEXA 3 pentru a avea mai multe informatii referitoare la descrierea serviciilor minime necesare.
Raspuns 88	Anexa 3 se regaseste la pagina 141 din Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 89	Vă rugăm să ne confirmați că în cadrul documentației de licitație pusă la dispoziție se regăsesc toate documentele pe care le deține Autoritatea Contractantă în legătură cu proiectul “<i>Servicii de proiectare si executie aferent obiectivului " Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti, intre A1-DN7 si DN2-A2, Sector DN 2 – A2".</i>
Raspuns 89	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor toata documentatia relevanta in cadrul Documentelor Beneficiarului din Documentatia de atribuire publicata in SEAP, aceste informatii fiind suficiente pentru ca ofertantii sa isi poata realiza o oferta corecta, completa si competitiva, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. De asemenea, a se vedea Anexele de la prezenta Clarificare. Totodata, atragem atentia ca denumirea obiectivului este Proiectare si Executie "<i>Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti, intre A1-DN7 si DN2-A2, Sector DN 2 – A2".</i>
Intrebare 90	În cadrul Fișei de date este defalcată valoarea estimată a contractului pe principalele capitole precum proiectare, cheltuieli pentru investiția de bază, organizare de șantier. Vă rugăm să confirmați că valorile defalcate nu constituie praguri individuale maxime, ce nu pot fi depășite de ofertanți la momentul elaborării ofertei financiare, astfel încât să se evite impunerea artificială a anumitor limitări în procesul de organizare și ofertare al operatorilor economici.
Raspuns 90	In conformitate cu prevederile Instructiunilor catre Ofertanti (Fisei de date), sectiunea II.1.5), valoarea estimata a procedurii de achizitie publica este de 458.023.445,00 lei fara TVA. Precizam faptul ca Autoritatea Contractanta nu a defalcat in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti aceasta valoare pe capitole precum cele enumerate in cadrul solicitarii de clarificari, ci a adus la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la aceasta procedura de achizitie, pragul la care ofertele financiare vor trebuie sa se raporteze. In cazul in care faceti referire la Anexa 1 la Formularul nr. 7 - <i>Preturile activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii</i> din cadrul Formulelor, precizam faptul ca Autoritatea Contractanta a avut in vedere la definirea activitatilor cuprinse in aceasta anexa, principalele activitati/lucrari pentru realizarea lucrarilor.

	Ofertantul este responsabil sa isi cuantifice in cadrul Propunerii Financiare toate costurile necesare realizarii lucrarilor la nivelul de exigenta si calitate prevazut in Cerintele Beneficiarului. In mod similar, Autoritatea Contractanta nu a impus praguri maximale pentru categoriile de lucrari/servicii cuprinse in Anexa 1 la Formularul nr. 7 care sa conduca la punerea in dificultate a operatorilor economici pe parcursul procesului de, ci a lasat la latitudinea acestora modalitatea de cotare a tuturor acestor categorii de lucrari/servicii, <u>cu respectarea prevederilor documentatiei de atribuire.</u> In concluzie, Ofertantii vor completa propria Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, conform instructiunilor din Documentatia de atribuire.
Intrebare 91	Va rugam sa fiti de acord ca documentele subcontractantului/ asociatului/ tertului sustinator sa fie semnate electronic doar de catre contractor/lider de asociere, prezentand o imputernicire in acest sens
Raspuns 91	In conformitate cu prevederile Instructiunilor catre ofertanti, sectiunea IV.4.3 <i>Modul de prezentare al ofertei</i>, punctul 6. OFERTA SI DOCUMENTELE INSOTITOARE, prin intermediul Formularului nr. 1A "Imputernicire", ofertantul/ ofertantul asociat/ subcontractantul/ tertul sustinator desemneaza persoana/ persoanele imputernicite sa ii reprezinte in cadrul procedurii de atribuire si sa semneze documentele din cadrul ofertei (<u>altele decat cele pentru care s-a solicitat in mod expres in Documentatia de Atribuire sa fie semnate de reprezentantul legal</u>) si corespondenta purtata cu Autoritatea Contractanta pana la finalizarea procedurii de achizitie publica. Pentru acele documentele care trebuie semnate de reprezentantul legal al societatii, Reprezentantul legal al unui ofertant unic/ ofertant asociat/ tert sustinator/ subcontractant are posibilitatea, printr-un act cu valoare juridica (cum ar fi cele emise de Notariate, Registrul Comertului sau institutii similare din alte tari, etc), in limita competentelor sale, sa delege unei alte persoane atributiile ce ii revin si sa ii confere toate drepturile legale prin care acesta sa poata semna in calitate de reprezentant legal. Avand in vedere aspectele mentionate mai sus, Autoritatea Contractanta isi mentine cerinta prevazuta in Documentatia de atribuire
Intrebare 92	Va rugam sa indicati unde se va transporta pamantul din sapatura si daca „evacuarea-depozitarea” implica costuri suplimentare.
Raspuns 92	La Art. 12.17 <i>Structura santierului</i> din Cerintele Beneficiarului sunt precizate urmatoarele: „12.17.6. <u>Antreprenorul va identifica</u>, de asemenea, <u>propriile zonele de depozitare temporara si de eliminare a deseurilor si materialelor nedorite</u>, in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare si cu procedurile de transport si eliminare. Antreprenorul este responsabil pentru gestionarea deseurilor, iar activitatea trebuie sa se realizeze fara a pune in pericol sanatatea umana si fara a dauna mediului, in special: a) fara a genera riscuri pentru aer, apa, sol, fauna sau flora;

	b) fara a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor; c) fara a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special., Prin urmare, este in sarcina Antreprenorului identificarea zonei de depozitare temporara, iar costurile privind transportul, evacuarea, depozitarea, etc. a pamantului din sapatura, sunt in sarcina viitorului Antreprenor.
Intrebare 93	Va rugam sa ne comunicati daca groapa de imprumut va fi pusa la dispozitie de Beneficiar si daca da, la ce distanta se afla de amplasamentul lucrarii.
Raspuns 93	La Art. 12.17 <i>Structura santierului</i> din Cerintele Beneficiarului sunt precizate urmatoarele: „12.17.7. <u>Antreprenorul este pe deplin responsabil pentru identificarea, amenajarea si eventuala readucere la nivelul si conditia stabilita a tuturor terenurilor necesare pentru gropi de imprumut</u>, depunerea materialului excavat si orice alt tip de lucrari temporare necesare pentru implementarea contractului cu respectarea legislatiei specifice in domeniu si a prevederilor actului de reglementare privind protectia mediului. „ Prin urmare, este in sarcina Antreprenorului identificarea terenurilor necesare pentru gropi de imprumut.
Intrebare 94	Va rugam sa clarificati daca in durata contractului de 24 luni sunt incluse si lunile de iarna nelucratoare (15 noiembrie – 15 martie) sau se va da ordin de sistare si reincepere.
Raspuns 94	In perioada de 24 de luni (6 luni proiectare si 18 luni executie), sunt incluse perioadele de timp friguros si anume 15 noiembrie-15 martie. În conformitate cu prevederile reglementării tehnice <i>Normativ pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcții și a instalațiilor aferente, indicativ C 16–84 (BC 6/1985)</i>, investitorii, proiectanții și executanții lucrărilor de construcții au obligația de a lua măsuri speciale în realizarea lucrărilor de construcții în perioada cu temperaturi scăzute, considerată a fi intervalul cuprins între 15 noiembrie și 15 martie. Conform C16–1984, punctul 1.6., perioada 15 noiembrie–15 martie este considerată „perioadă convențională de timp friguros”: apare probabilitatea ca zilele friguroase să depășească 90% din interval. Zi friguroasă se consideră ziua în care temperatura aerului exterior este inferioară valorii de 5 grade Celsius și nu există tendință de urcare. Categoriile de lucrări pentru care trebuie asigurate măsuri speciale pe timp friguros, menționate în <i>Normativul pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcții și a instalațiilor aferente, indicativ C 16–84</i>, sunt: a) lucrări de pământ, b) fundații și construcții sub nivelul terenului, c) lucrări de beton, d) montarea prefabricatelor, e) lucrări de zidărie, f) învelitori și tinichigerie, g) construcții metalice, h) lucrări de finisaj, i) montare geamuri,

	j) izolații, k) protecția anticorozivă în construcții, l) lucrări de zidărie refractară, m) instalații interioare. Astfel, pentru lucrările derulate în această perioadă se vor lua măsuri în sensul: - elaborării <i>Proiectului anual pentru organizarea lucrărilor pe timp friguros, conform Capitolului 3 din Normativul pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcții și a instalațiilor aferente</i>, indicativ C 16–84; - menținerii unei evidențe a lucrărilor executate în perioada de timp friguros, cuprinzând înregistrările specificate în Capitolul 5 din <i>Normativul pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcții și a instalațiilor aferente</i>, indicativ C 16–84. Executanții lucrărilor de construcții trebuie să aibă întocmit și să prezinte, la solicitarea inspectorilor în construcții, proiectul de organizare a lucrărilor pe timp friguros, împreună cu măsurile ce condiționează realizarea acestora. În cazul în care temperaturile scăzute nu vor permite continuarea lucrărilor, se vor avea în vedere, conform reglementărilor în vigoare, măsuri de oprire a activității la lucrările pentru care normele tehnice prevăd interzicerea execuției la temperaturi scăzute.
Intrebare 95	Va rugam sa clarificati daca perioada de garantie este unitara pentru toate componentele proiectului inclusiv pentru marcajele rutiere.
Raspuns 95	Perioada de garantie este unitara pentru toate componentele proiectului, daca nu se specifica altfel prin Cerintele Beneficiarului (de exemplu: Aparatele de reazem vor avea o garantie de minim 15 ani, Dispozitive de acoperirea rosturilor de dilatație vor avea o garantie de minim 10 ani, etc.)
Intrebare 96	Va rugam sa ne puneti la dispozitie planse si detalii privind sistemul de iluminat al sensurilor giratorii.
Raspuns 96	Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Informatii despre lucrarile de iluminat se regasesc in Documentatia de atribuire care a fost pusa la dispozitie Ofertantilor: Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021, respectiv: Vol. I Memoriu Tehnic, Vol. 6 – Lucrari de iluminat DNCB intre A1-DN7 si DN2-A2, precum si in Cerintele Beneficiarului. De asemenea, va rugam sa aveti in vedere faptul ca, prezentul contract este unul de tip Proiectare si Executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie actualizat/ revizuit/ completat/ corectat de acesta.
Intrebare 97	Va solicitam sa puneti la dispozitie studiul hidraulic si hidrogeologic ce a stat la baza elaborarii documentatiei DALI.
Raspuns 97	Intreaga documentatie relevanta pe care Autoritatea Contractanta o detine a fost pusa la dispozitie Ofertantilor in cadrul Documentelor Beneficiarului din Documentatia de atribuire, precum si in Anexele de la prezenta Clarificare.

Intrebare 98	Va solicitam sa puneti la dispozitia ofertantilor, un centralizator si planuri de amplasament/situatie din care sa reiasa clar utilitatile din zona si amplasarea acestora.
Raspuns 98	In Documentatia de atribuire se regasesc urmatoarele Proiecte de relocare/protejare utilitati elaborate in anul 2021: - Protejare/relocare retele distributie apa si canalizare, detinator S.C. Apa-Canal Ilfov; - Protejare/relocare retele distributie apa si canalizare, detinator S.N.S.P.A.; - Protejare/relocare retele distributie apa si canalizare, detinator UM 01490-Cazarma 1177 Pantelimon; - Protejare/relocare retele distributie apa si canalizare, detinator UM 01877-Cazarma 541 Pantelimon; - Protejare/relocare retele distributie gaze naturale, detinator Distrigaz Sud Retele; - Protejare/relocare retele distributie gaze naturale, detinator Megaconstruct S.A.; - Protejare/relocare retele distributie gaze naturale, detinator Premier Energy Romania; - Protejare/relocare retele transport gaze naturale, detinator S.N.T.G.N. – Transgaz Medias; - Protejare/relocare retele transport produse petroliere, detinator Mazarine Energy Romania; - Protejare/relocare retele telecomunicatii, detinator Ines Group S.R.L.; - Protejare/relocare retele telecomunicatii, detinator S.C. Orange Romania S.R.L.; - Protejare/relocare retele telecomunicatii, detinator S.C. RCS&RDS S.A.; - Protejare/relocare retele telecomunicatii, detinator Societatea „Telecomunicatii CFR” S.A.; - Protejare/relocare retele telecomunicatii, detinator Telekom Romania Communication S.A.; - Protejare/relocare retele telecomunicatii, detinator Unitatea Militara 1490 – Pantelimon (Cazarma 1177 – Cernica); - Protejare/relocare retele telecomunicatii, detinator Vodafone Romania S.A.; Viitorul Antreprenor va elabora proiectele pentru relocarea/protejarea retelelor electrice de joasa, medie si inalta tensiune. Centralizatorul cu retele electrice identificate de fostul Antreprenor, pentru care sunt necesare lucrari de relocare/protejare, face parte din Documentatia de atribuire. Mai mult, faptul ca Autoritatea Contractanta a identificat retelele de utilitati nu inseamna ca viitorul Antreprenor este exonerat de obligatia de a cerceta si investiga viitorul amplasament. Prezentul contract este unul de tip Proiectare si Executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie actualizat/ revizuit/ completat/ corectat de acesta, cu

	respectarea Cerintelor Beneficiarului, a legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare. Autoritatea contractanta a pus la dispozitie toate informatiile si documentele de care dispune, astfel incat Ofertantii sa isi poata intocmi o oferta corecta, completa si competitiva, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante.
Intrebare 99	Va rugam sa confirmati ca studiul hidraulic si hidrogeologic, studiul geotehnic si expertizele tehnice intocmite si aprobate sunt valabile, si pot fi utilizate la faza PThE, nefiind necesara nici o completare.
Raspuns 99	La cap. 4.3. <i>Documentele Antreprenorului</i> din Cerintele Beneficiarului, este prevazut faptul ca: <i>„Documentele Antreprenorului, [...] vor include urmatoarele:</i> 2. <i>Proiectul tehnic de executie adaptat la concluziile expertizei tehnice realizate in anul 2023 precum si toata documentatia necesara pentru executarea Lucrarilor inclusiv Proiectul Tehnic pentru mutari/protejari utilitati, pentru care autoritatea contractanta nu detine documentatii de proiectare si actualizarea studiului geotehnic.”</i> La cap. 4.17 <i>Studiu hidrogeologic</i> din Cerintele Beneficiarului, este prevazut faptul ca: <i>“[...]Investigatiile aferente studiului hidrogeologic vor fi efectuate astfel incat pe baza interpretarilor datelor obtinute din aplicarea metodelor de cercetare hidrogeologica a terenului sa se obtina:</i> a) <i>dimensiunile, adancimea, definirea unitatilor hidrogeologice, configuratia elementelor hidrogeologice (ex. caracteristici strat acvifer: nivelul hidrostatic, nivelul hidrodinamic, debitul, directia si viteza de curgere a apei subterane, evaluarea razei / ariei de influenta hidrogeologica, permeabilitatea stratelor, evaluarea impactului excavarii asupra acviferelor intersectate, respectiv a corpurilor de apa identificate conform Directivei-Cadru a Apelor, etc.);</i> b) <i>in urma implementarii sarcinilor mai sus mentionate, intocmirea modelul hidrogeologic al amplasamentului in vederea folosirii acestuia pentru proiectare si executie.”</i> Totodata, conform Cerintelor Beneficiarului, Punctul de referinta nr. 2, care se realizeaza in 3 luni de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare, cuprinde finalizarea studiilor de teren, respectiv: studiul geotehnic de detaliu, geologice, hidrologice, hidrogeologice, topografice si de stabilitate ale terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitie. Expertiza Tehnica elaborata in anul 2023 precizeaza ca <i>“Valabilitatea acestei expertize este de 5 ani de la data elaborării ei în cazul în care nu apar modificări majore ale situației existente la această dată:</i>

	○ <i>Modificarea situației existente prin efectuarea de către beneficiar a unor lucrări definitive, pe amplasamentul lucrărilor proiectate, fără înștiințarea expertului tehnic;</i> ○ <i>Dacă au avut loc intervenții de înlocuire sau reparare a rețelelor de utilități existente sau introducerea de rețele noi, pe traseul sau amplasamentul lucrărilor expertizate;</i> ○ <i>Modificarea majoră a situației existente prin apariția de alunecări sau surpări de teren pe amplasamentul lucrărilor expertizate;</i> ○ <i>Calamități naturale (inundații, cutremure, incendii, etc) care afectează lucrările expertizate.”</i> Nu in ultimul rand, prezentul contract este unul de tip Proiectare si Executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie actualizat/ revizuit/ completat/ corectat de acesta, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului, a legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare.
Intrebare 100	Vă rugăm să confirmați că amplasamentul lucrărilor, respectiv faptul că asanarea/deminarea și descărcarea arheologică sunt necesare si trebuie luate in calcul.
Raspuns 100	Trebuie luat in considerare ca pe sectorul cuprins intre DN2-A2, a fost realizata asanarea Santierului de munitii de fostul Antreprenor in proportie de 100%, in sa avand in vedere ca nu au fost atacate toate lucrarile, se va tine cont de posibilitatea descoperirii de alte munitii. A se vedea Clauza 21 Riscuri Exceptionale din Conditiiile Generale, care precizeaza faptul ca: „<i>Daca, pe durata executarii Contractului, Antreprenorul se confrunta cu conditii fizice adverse, naturale sau artificiale, inclusiv <u>munitii neexplode</u> sau utilitati subterane, precum si alte obstacole fizice sau factori poluanti, care, in mod rezonabil, nu ar fi putut fi prevazute de un antreprenor diligent la data depunerii Ofertei, Antreprenorul va transmite, de indata ce a luat cunostinta de aceasta situatie, o notificare Supervizorului in care va descrie aceste conditii sau obstacole, va furniza detalii privind efectele anticipate ale acestora, masurile pe care le ia procum si impactul anticipat asupra executiei Lucrarilor. [...]</i>” Reiteram faptul ca prezentul contract este unul de tip Proiectare si Executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie actualizat/ revizuit/ completat/ corectat de acesta, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului, a legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare. Astfel, se va oferta in conformitate cu documentele puse la dispozitie in cadrul Documentatiei de atribuire si cu Cerintele Beneficiarului, precum si cu acoperirea riscului de a fi decoperite alte munitii. Conform cerintelor caietului de sarcini, ofertantii vor include in propunerea financiara costurile generate de supravegherea arheologica, „(...) cat si alte

	costuri, riscuri si responsabilitati aferente investigatiilor arheologice din aceasta etapa (...).”
Intrebare 101	Pentru a asigura o ofertare cât mai corectă, vă rugăm să clarificați stadiul exact și data stabilită pentru finalizarea exproprierilor, daca este cazul, și să puneți la dispoziția ofertanților un plan de amplasament/situație cu zonele/suprafețele supuse procedurii de expropriere.
Raspuns 101	Informatii despre stadiul exproprierilor se regasesc la Art. 3.1.10 <i>Exproprieri</i> din Cerintele Beneficiarului si in Documentatia de atribuire.
Intrebare 102	In urma studierii Caietelor de Sarcini si a documentelor puse la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, am constatat ca acestea contin informatii extrase din standardele, normativele si legislatia in vigoare, aceleasi pe care le respectam si ni le asumam si noi ca Ofertant, prin toate certificarile, agrementele detinute de societate inclusiv in documentatia din Propunerea Tehnica ce va fi depusa. Ca urmare a acestei constatari, va rugam sa nu considerati ca fiind “ <i>textul copiat</i> ” a cerintelor din documentatia de atribuire, cerinte care se regasesc atat in documentele noastre cat si in documentele puse la dispozitie de Autoritatea Contractanta.
Raspuns 102	Potentialii Ofertanti vor avea in vedere la intocmirea ofertelor, respectarea Cerintelor Beneficiarului, a legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare.
Intrebare 103	Va rugam sa clarificati daca pe parcursul executiei lucrarilor se accepta subcontractanti care nu au fost desemnati la semnarea contractului.
Raspuns 103	A se vedea Clauza 7 Subcontractare din Conditiiile Generale, care prevede ca: <i>„[...] Pentru numirea unui Subcontractant propus dupa semnarea Contractului (inclusiv pentru inlocuirea oricarui Subcontractant), Antreprenorul va solicita acordul Beneficiarului de a incheia un subcontract. [...]”</i> De asemenea, Art. 5.4 (1) din Acordul Contractual, prevede ca: <i>„In conformitate cu prevederile art. 221 din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare, cu mecanismele contractuale, cu respectarea Clauzei 37 [Modificari] din Conditiiile Generale ale Contractului de proiectare si executie, clauzele de revizuire/ modificarile contractuale se refera la urmatoarele categorii de modificari care nu afecteaza caracterul general al prezentului contract si care pot interveni in perioada de derulare a contractului, modificari pentru care nu este necesara organizarea unei noi proceduri de atribuire: [...]</i> 8) Modificari generate de includerea de noi subcontractanti/furnizori/subcontractanti ai subcontractantilor/orice alti operatori economici si / sau inlocuirea subcontractantilor/furnizorilor/subcontractantii subcontractantilor/orice alti operatori economici initiali. Acestea se vor realiza conform clauzei corespunzatoare din Conditiiile Generale ale Contractului; [...]” Prin urmare, se pot include Subcontractanti dupa semnarea contractantului, cu respectarea prevederilor contractuale si legale in vigoare.

	A se vedea si Raspunsul 5 din prezenta Clarificare.
Intrebare 104	Conform expertizei tehnice din 2023 este specificat ca la barajul Pantelimon II se va face o prelungire a platformei pentru largirea de la 2 benzi la 4 benzi. In apropiere, conform desenului pus la dispozitie in documentatie, se poate observa o conducta de gaz de suprafata. Avand in vedere ca este in apropierea barajului aceasta ar necesita o relocare. Va rugam sa clarificati acest punct de vedere.
Raspuns 104	In Expertiza Tehnica din anul 2023 la Cap. 7.3 Lucrari Hidrotehnice-Baraj Pantelimon, sunt precizate urmatoarele: <i>“[...] zona aval a barajului trebuie abordată cu mare atenție de proiectant, având în vedere că în această zonă este poziționată conducta de gaze semnalizată printr-o serie de panouri de avertizare. Traseul exact al conductei trebuie clarificat cu deținătorii acestei lucrări. De asemenea, se va evalua posibilul efect al lucrărilor de extindere proiectate asupra conductei, date fiind sarcinile suplimentare care se vor transmite asupra conductei. Pentru a se evita situații de risc asupra construcțiilor dar și asupra persoanelor, lucrările la baraj se vor realiza cu respectarea condițiilor impuse prin avizul deținătorului conductei.”</i> In anul 2021, prin adresa Transgaz cu nr. 62.725/19.08.2021, s-a comunicat faptul ca documentatia care a fost transmisa acestora se refera la lucrarile necesare pentru extinderea casetei de descarcare a barajului Pantelimon si nu este necesara emiterea unui aviz CTE. Astfel, lucrarile hidrotehnice pentru extinderea casetei de descarcare a barajului, fac obiectul avizului Transgaz cu nr. 30512/875/23.05.2019. A se vedea documentele mentionate mai sus in Vol. Dispozitie de Santier nr. 06_25.02.2022 din Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021.
Intrebare 105	Avand in vedere sub-clauza 36.4 care prevede penalitati de intarziere pentru antreprenor in valoare de 500.000 lei, care raportate la valoarea minima estimata a proiectului reprezinta 0,11%: (500.000 lei : 458.023.445 lei) si avand in vedere sub-clauza 53.1 din Conditiiile Generale care stipuleaza plata unor dobânzi pentru întârziere în efectuarea plăților din partea Beneficiarului in procent de 0,04%: $[(7\% + 8\%) / 365]$; Consideram nivelul valorilor stabilite prin subclauza 50.3 din Acordul Contractual pentru obligațiile neîndeplinite sau nerespectate de către contractant, ca fiind excesiv și disproporționat, comparat cu penalitatile stabilite prin sub-clauza 50.3. Solicităm autorității contractante să revizuiască nivelul acestora și să elimine aceste sancțiuni pentru întârzieri în diferite etape contractuale.
Raspuns 105	A se vedea Clarificarea din oficiu nr. 4 prin care a fost revizuita Sub-clauza 36.4 din Acordul Contractual. Precizam faptul ca, textul sub-clauzei, astfel cum a fost reformulat prin Clarificarea din oficiu nr. 4 este in deplina concordanta cu prevederile Anexei nr. 2 la HG nr. 1/2018.
Intrebare 106	Va rugam sa clarificati termenul elaborarii Proiectului Tehnic de Executie avand in vedere ca durata activitatii de proiectare este de 6 luni iar termenele de verificare a PAC si PTE este de cate 15 zile.
Raspuns 106	A se vedea si Raspunsul 4 din prezenta Clarificare.

Intrebare 107	Vă rugăm să confirmați că formula de ajustare a prețului contractului menționată la articolul 48.3 din acordul contractual se va aplica de la primul certificat de plată aprobat, inclusiv pentru valoarea de proiectare.
Raspuns 107	Autoritatea Contractanta confirma faptul ca formula de ajustare a pretului contractului mentionata la sub-clauza 48.3 din Acordul Contractual se aplica de la primul certificat de plata, inclusiv pentru valoarea de proiectare. In acest sens, precizam faptul ca Formula de ajustare prevazuta in cadrul Acordului Contractual a fost stabilita in temeiul prevederilor sub-clauzei 48.3 si 48.4 din Anexa nr. 2 la HG nr. 1/2018, conform careia: <u>48.3 Cu excepția cazului în care este prevăzut altfel în Acordul Contractual, dacă Durata de Execuție la semnarea Contractului este mai mare de 365 de zile, se va considera că prețurile din Oferta Antreprenorului au fost stabilite în baza condițiilor de prețuri și piață în vigoare la Data de Referință și sumele plătibile Antreprenorului vor fi ajustate pentru creșterea/diminuarea indicilor de preț pentru elemente constitutive ale Ofertei, al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat Prețul Contractului.</u> Nu se va aplica nicio ajustare la lucrările evaluate pe baza Costului (cum ar fi cele aferente Sumelor Provizionate) sau a prețurilor curente. <u>Această ajustare va fi determinată prin aplicarea formulei prevăzute în această clauză.</u> <u>48.4 Formula de ajustare a prețurilor este o formulă polinomială de TIPUL:</u> [...] Astfel, rezulta faptul ca Legiuitorul a oferit posibilitatea Autoritatilor Contractante de a completa Acordul Contractual cu orice formula de ajustare <u>care este de tipul formulei polinomiale</u> prevazute la sub-clauza 48.4, categorie in care se incadreaza si Formula de ajustare prevazuta de Autoritatea Contractanta in cadrul Acordului Contractual. Totodata, se vor avea in vedere si prevederile sub-clauzei 50.1 din Anexa nr. 2 la HG nr. 1/2018: <i>50.1 Situația de Lucrări</i> <u>După Data de Începere, lunar</u>, Antreprenorul va transmite Supervizorului, în patru exemplare, Situația de Lucrări în care va prezenta detaliat sumele la care Antreprenorul se consideră îndreptățit, împreună cu documentele justificative. <u>Situația de Lucrări va cuprinde:</u> (a) valoarea estimată contractuală pentru toate Lucrările executate până la sfârșitul lunii (inclusiv Modificările, Sume Provizionate și/sau Documentele Antreprenorului elaborate), din care va fi scăzută valoarea corespunzătoare inclusă în precedenta Situație de Lucrări; (b) <u>sume de adăugat sau de scăzut pentru ajustarea prețurilor în conformitate cu prevederile clauzei 48 [Ajustarea prețurilor];</u> De asemenea, precizam faptul ca in situatia ajustarii Sumelor Provizioante/Rezervelor de Implementare, in ceea ce priveste Data de Referinta vor fi aplicate prevederile Sub-clauzei 48.3. din cadrul Art. 5.1. din Acordul Contractual, conform carora: „Beneficiarul va efectua ajustare la lucrarile executate sau serviciile prestate care vor fi suportate din <u>Rezervele de Implementare</u>

	<i>In situatia in care, in timpul derularii contractului, apar lucrari/servicii de natura celor prevazute a fi finantate din rezervele de implementare, pretul acestor lucrari/servicii se va ajusta conform formulei de ajustare stabilita in prezenta Sub-clauza, in urmatoarele conditii:</i> <i>a) pentru lucrarile/serviciile care au echivalent in oferta initiala, luna de referinta pentru ajustarea pretului este luna anterioara datei de depunere a ofertelor;</i> <i>b) pentru lucrarile/serviciile care nu au echivalent in oferta initiala, luna de referinta pentru ajustarea pretului este luna aferenta depunerii ofertelor de pret pentru aceste servicii. ”</i>
Intrebare 108	Vă rugăm să precizați dacă perioada de construcție include lunile de iarnă în care execuția lucrărilor este oprită, iar pentru perioada de iarnă se va emite un ordin de încetare și reluare a lucrărilor.
Raspuns 108	A se vedea Raspunsul 94 din prezenta Clarificare.
Intrebare 109	In documentatia de atribuire privind cerintele beneficiarului, la pagina 103 pct 12.13.3 se mentioneaza urmatoarele: “ <i>antreprenorul va asigura paza 24 ore/zi</i> ”. Va rugam clarificati daca la momentul depunerii ofertei este necesar prezentarea unui contract de prestari servicii de paza specializata.
Raspuns 109	Se vor respecta prevederile Art. 12.13.3 din Cerintele Beneficiarului. Astfel, Antreprenorul este responsabil de securizarea santierului, nefiind necesara prezentarea unui contract de prestari servicii de paza la depunerea ofertei.
Intrebare 110	Va rugam clarificati pentru drumurile laterale din piatra sparta/balast ranforsarea acestora se va realiza din strat de beton asfaltic deschis BAD 20 sau strat beton asfaltic deschid BAD 22,4.
Raspuns 110	Se va respecta documentatia tehnica pusa la dispozitie (Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021). Totodata, in conformitate cu normativele in vigoare, se utilizeaza mixtura asfaltica BAD 22,4.
Intrebare 111	Va rugam clarificati daca lucrarile se pot ataca concomitent sau etapizat, asigurand astfel o informare precisa si corecta in vederea intocmirii unui Grafic de executie cat mai realist, avand in vedere ca reprezentarea grafica si planificarea activitatilor contractului sunt criterii de evaluare.
Raspuns 111	Autoritatea Contractanta nu a impus drept cerinta imperativa atacarea lucrarilor concomitent sau etapizat, ramanand la latitudinea fiecarui ofertant modalitatea de organizare pe parcursul executiei lucrarilor, cu incadrarea in perioada de executie si in clauzele contractuale aduse la cunostinta inca de la momentul publicarii Documentatiei de atribuire. Totodata, a se vedea si prevederile modelului de Acord contractual, clauza 5.1, lit. ww).
Intrebare 112	Avand in vedere ca in Formularul de propunere tehnica la punctul VI privind “ <i>echipament/instalatii/utilaje la dispozitia ofertanului pentru executarea contractului</i> ” este solicitata modalitatea in care se asigura disponibilitatea utilajelor cat si precizarea daca acestea sunt angrenate in alte contracte cu CNAIR, va rugam sa eliminati cerinta: “ <i>Ofertantul va prezenta locatia unde se afla fiecare echipament/utilaj/instalatie disponibila pentru acest contract.</i> ”

Raspuns 112	Autoritatea Contractanta nu este de acord cu eliminarea cerintei: „Ofertantul va prezenta locatia unde se afla fiecare echipament/utilaj/instalatie disponibila pentru acest contract.” Precizam ca aceasta informatie este necesara in cadrul procesului de evaluare, unde Beneficiarul va analiza modalitatea in care poate fi asigurata disponibilitatea acestor utilaje/echipamente tehnice/instalatii pentru realizarea contractului, precum si Graficul de esalonare calendaristica GANTT si Metodologia de implementare a contractului, astfel incat sa se sustina realizarea in mod corespunzator a activitatilor necesare implementarii contractului cu resursele asumate, fara a fi afectata derularea altor contracte incheiate cu CNAIR SA in care acestea sunt deja angrenate sau posibil a fi angrenate.
Intrebare 113	Va rugam sa clarificati daca Dispozitia de santier 3/29.09.2021 ramane valabila la executia pilotilor de indesare.
Raspuns 113	La pagina 43 din Expertiza Tehnica elaborata in anul 2023 la cap. 7.2. Lucrari de poduri se precizeaza faptul ca „Din punct de vedere al Dispozitiei de Santier nr. 3, solutia de modificare a umpluturii pilotilor de indesare cu balast stabilizat in loc de balast simplu si diametrul de 500 mm al pilotului este una de natura sa imbunatateasca situatia existenta, astfel încât recomandăm implementarea ei în cadrul viitoarei documentații de proiectare.” Avand in vedere ca prezentul contract este de tip Proiectare si Executie, Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant, acesta va adapta/ actualiza/ revizui/ completa/ corecta Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021 la recomandarile Expertizei Tehnice din anul 2023, in conformitate cu Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 114	Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor PT aferent pasajului existent si pasajului nou de la km 21+708.
Raspuns 114	A se vedea Anexa 3 la prezenta Clarificare.
Intrebare 115	Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor PT aferent barajului Pantelimon II.
Raspuns 115	Proiectul Tehnic aferent barajului Pantelimon II se regaseste in Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021 care a fost pus la dispozitie Ofertantilor. A se vedea Vol. 5.1 – Lucrari Baraj Pantelimon. Lucrari Hidrotehnice, precum si Vol. Dispozitie de Santier 06_25.02.2022. De asemenea, va rugam sa consultati intreaga documentatie care a fost pusa la dispozitie Ofertantilor.
Intrebare 116	Va rugam sa actualizati datele tehnice din caietele de sarcini pentru asfalt, conform amendamentului AND 605 din 2023.
Raspuns 116	Avand in vedere ca prezentul contract este de tip Proiectare si Executie, Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant, acesta va adapta/ actualiza/ revizui/ completa/ corecta Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021 la recomandarile Expertizei Tehnice din anul 2023, in conformitate cu Cerintele Beneficiarului, a legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare.

	Prin urmare, elaborarea caietelor de sarcini este în sarcina Antreprenorului și se vor aplica prevederile Art. 4.7. <i>Caiete de Sarcini pentru Executie</i> din Cerintele Beneficiarului: <i>“4.7.1. Caietele de sarcini sunt parti integrante ale proiectului tehnic de executie, care reglementeaza nivelul de performanta a lucrarilor, precum si cerintele, conditiile tehnice si tehnologice, conditiile de calitate pentru produsele care urmeaza a fi incorporate in lucrare, testele, inclusiv cele tehnologice, incercarile, nivelurile de tolerante si altele de aceeași natura, care sa garanteze indeplinirea exigentelor de calitate si performanta solicitate. Caietele de sarcini se elaboreaza de catre Proiectantul Antreprenorului, care presteaza, in conditiile legii, servicii de proiectare in domeniul constructiilor si instalatiilor pentru constructii, pe specialitati, prin dezvoltarea elementelor tehnice cuprinse in planse, si nu trebuie sa fie restrictive. Caietele de sarcini, impreuna cu plansele, trebuie sa fie concepute astfel incat, pe baza lor, sa se poata determina cantitatile de lucrari, costurile lucrarilor si utilajelor, forta de muncasi dotarea necesara executiei lucrarilor.</i> <i>4.7.2. Antreprenorul va elabora si transmite Caietele de sarcini, ca parte a Proiectului. Caietele de sarcini fac parte din Documentele Antreprenorului. Cerintele privind materialele si executia sunt definite in Caiete de sarcini.</i> <i>4.7.3. Antreprenorul va intocmi Caietele de sarcini folosind o structura similara cu cea prezentata in ANEXA NR. 8. Specificatiile tehnice vor fi intocmite pentru fiecare segment de proiectare si adecvate pentru a insoti propunerile de proiectare.</i> <i>4.7.4. Caietele de sarcini trebuie sa fie in deplina conformitate cu Standardele in vigoare. Caietele de sarcini trebuie sa includa referiri explicite la standardele aplicabile.</i> <i>4.7.5. Caietele de sarcini trebuie sa respecte reglementarile tehnice in vigoare. [...]”</i>
Intrebare 117	Având în vedere următoarele: - proiectul este voluminos și complex; - 24 ianuarie este zi libera; ca urmare a importanței acordate de Autoritatea Contractanta proiectului, în vederea acordării șansei posivilor ofertanti de a analiza și de a prezenta oferte competitive, complexitatea proiectului, numărul mare al solicitărilor de clarificări, dorința de a întocmi o ofertă cât mai completă și detaliată, vă rugăm să aveți amabilitatea de a decala termenul de depunere a ofertei cu minim 20 zile lucrătoare, necesare studierii documentelor solicitate mai sus.
Raspuns 117	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, vă rugăm să consultați secțiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> și <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum și Anuntul de schimbare și Clarificarea din oficiu aferente.
Intrebare 118	Conform piese desenate „Caz de margine dreapta 10 -Amenajare centura sub pasajul tip sens giratoriu de la Dj 301” se specifica Borduri 20x25 cm din piatra naturala. Vă rugăm să confirmați ca se pot pune și borduri din beton
Raspuns 118	Se va respecta documentația tehnică pusă la dispoziție (Proiectul Tehnic elaborat în anul 2021).

	Avand in vedere ca prezentul contract este de tip Proiectare si Executie, Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant, acesta va adapta/ actualiza/ revizui/ completa/ corecta Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021 la recomandarile Expertizei Tehnice din anul 2023, in conformitate cu Cerintele Beneficiarului. In vederea asigurarii tratamentului egal al tuturor ofertantilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice si financiare corecte, competitive si comparabile nu sunt permise modificari/oferte alternative fata de solutiile cuprinse in documentatia tehnica care a fost pusa la dispozitie. Totodata, se va tine cont de recomandarile Expertizei Tehnice din anul 2023 si Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 119	Prin prezenta va comunicam intenția vizitării amplasamentului pentru lucrarea: “<i>Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti, intre A1-DN7 si DN2-A2, Sector DN 2 – A2</i>” in data de 25.01.2024. Asteptam confirmarea unei posibile vizitare a amplasamentului.
Raspuns 119	Ofertantii vor vizita amplasamentul fara a fi necesara prezenta Beneficiarului.
Intrebare 120	In ceea ce priveste termenul de depunere, mentionam ca data de 04.01.2024 (data publicarii in SEAP) era in perioada sarbatorilor de iarna, cand majoritatea personalului operatorilor economici interesati de aceasta procedura erau in vacanta/ concediu de odihna, astfel ca pregatirea documentelor aferente ofertei a fost imposibila de efectuat incepand exact cu momentul publicarii anuntului, iar timpul ramas nu este suficient pentru a depune o oferta cu respectarea precizarilor documentatie de atribuire pana la data de 15.02.2024. Totodata, exista posibilitatea ca ulterior raspunsurilor postate de catre autoritatea contractanta la clarificarile potentialilor ofertanti sa apara modificari/ completari a documentatiei de atribuire, ceea ce necesita timp pentru integrarea acestora in oferta sau pentru adaptarea ofertei. Cu atat mai mult, proiectul aflat in discutie este unul ce are ca obiect atat elaborarea proiectului tehnic (servicii de proiectare) cat si executia lucrarilor, ceea ce necesita o perioada de timp destul de mare in vederea pregatirii unui oferte corecte, serioasa si in conformitate cu cerintele documentatiei de atribuire. Deoarece timpul necesar analizarii documentatiei de atribuire si elaborarea solicitarilor de clarificare cat si al pregatirii ofertelor este trunchiat luand in considerare faptul ca perioada include urmatoarele zile libere cu semnificatie importanta la nivel national: - 03.01 - 04.01 - zile libere solicitate de angajatii crestini orthodoxi pentru sarbatorirea zilelor de mare importanta crestina: ✓ 06.01 - (†) Botezul Domnului; ✓ 07.01 - (†) Sf Proroc Ioan Botezatorul; - 24.01 - Ziua Unirii Principatelor Române, iar Autoritatea Contractanta va publica raspunsul consolidat cu 12 zile inainte de termenul prevazut pentru depunerea ofertelor, consideram ca nu este acordat

	un timp suficient pentru pregatirea ofertelor avand in vedere importanta la nivel national al realizarii proiectului cat si valoarea estimata a acestuia. De asemenea, obiectul contractului prezinta interes major nu doar pentru achizitor, beneficiari si ofertanti rezidenti ci si pentru ofertanti nerezidenti din afara spatiului comunitar, iar ofertele prezentate de acestia trebuie sa includa traducerea autorizata in limba romana a documentelor din oferta. Avand in vedere ca legislatia include prevederi ce trebuiesc respectate pentru a permite accesul neingradit la procedura tuturor posibililor ofertanti indiferent de nationalitate, religie, cultura, va rugam sa decalati termenul limita de depunere al ofertelor cu 15 zile astfel incat toti potentialii ofertanti sa aiba timpul necesar pentru elaborarea de oferte complete si conforme in conformitate cu documentatia de atribuire si raspunsurile la clarificari.
Raspuns 120	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu aferente.
Intrebare 121	Va rugam sa precizati daca cerintele referitoare la Asigurarea Calitatii: Planul de calitate etapa 2, trebuie prezentate in oferta, sau dupa semnarea contractului.
Raspuns 121	Avand in vedere precizarea din Cerintele Beneficiarului " <i>Planurile de calitate din etapa 2 vor fi aprobate de Directorul de calitate al Antreprenorului si vor fi apoi transmise Supervizorului spre verificare si aprobare anterior inceperii oricaror operatiuni aferente</i> ", acestea nu trebuie prezentate in oferta.
Intrebare 122	Va rugam sa confirmati ca nu este necesara prezenta permanenta pe santier a unui medic sau asistenta medicala (a se vedea Cerinte beneficiar, cap. Unitati medicale si de prim ajutor)
Raspuns 122	Se vor respecta Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 123	Referitor la cerinta precizata in fisa de date la sectiunea III.1.3.a) avand in vedere faptul ca prin lucrari similare se înțeleg urmatoarele tipuri de lucrari: constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau autostrăzi, Va rugam sa confirmati sau sa infirmati daca lucrarile de constructie si/sau reabilitare si/sau modernizare pista de aterizare/decolare pentru aeroport fac parte din categoria de lucrari similare cu cele care fac obiectul viitorului contract de achizitie publica si sunt acceptate, fiind considerate similare celor mentionate de dvs. in fisa de date.
Raspuns 123	In conformitate cu Fisa de date a achizitiei, sectiunea III.1.3 a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, Autoritatea Contractanta a definit cerintele privind experienta similara a operatorilor economici astfel: <i>" Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5 ani** lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau autostrăzi, la nivelul a maxim 3 contracte, in valoare totala cumulata de minim 200.000.000 Lei fara TVA."</i>

	Avand in vedere ca obiectul prezentului contract este de proiectare si executie de infrastructura rutiera, Autoritatea Contractanta a stabilit similaritatea obiectului contractului prin raportare la drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau autostrazi. Cerinta s-a stabilit tinand cont de necesitatea ca operatorul economic sa mai fi realizat in trecut lucrari similare celor solicitate prin prezenta achizitie, adica o experienta similara care sa asigure Autoritatea Contractanta ca Prestatorul va putea duce la bun sfarsit contractul de lucrari. Lucrarile de constructie si/sau reabilitare si/sau modernizare pista de aterizare/decolare pentru aeroport nu se pot echivala pentru aceasta procedura cu o constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau autostrăzi, avand in vedere ca experienta detinuta in contracte de constructie si/sau reabilitare si/sau modernizare pista de aterizare/decolare pentru aeroport <u>nu ar conduce la confirmarea experientei similare</u> intrucat procesele tehnologice si etapele desfasurarii lucrarilor aferente unui contract de pista de aeroport <u>difera semnificativ</u> de cele aferente drumurilor nationale si/ sau drumurilor expres si/ sau autostrazilor, solicitat prin cerinta de calificare.
Intrebare 124	In Expertiza Tehnica rev. 25.09.2023, se mentioneaza ca in PT se regaseste documentul VOLUMUL 10 LISTE DE CANTITATI SI DESCRIERI DE PRET DNCB INTRE A1-DN7 SI DN2-A2, document care, nu se afla in documentatia autoritatii contractante. Va rugam sa ne transmiteti documentul mentionat mai sus.
Raspuns 124	Volumul 10 <i>LISTE DE CANTITATI SI DESCRIERI DE PRET DNCB INTRE A1-DN7 SI DN2-A2</i> face parte din Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021. Va rugam sa aveti in vedere faptul ca, prezentul contract este unul de tip Proiectare si Executie, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie adaptat/ actualizat/ revizuit/ completat/ corectat de acesta. A se vedea in acest sens si definitia de la ANEXA Nr. 1: DEFINITII din Cerintele Beneficiarului: <u>”Lista de cantitati se refera la toate cantitatile stabilite prin Proiectul Tehnic de Executie (Detalii de Executie), aprobata de Supraveghetorul si aprobata de Beneficiar, Clauza 18[Structura detaliata a pretului] din Conditile Generale ce vor fi folosite ca documente support pentru Certificatele de Plata”</u>, precum si capitolele relevante din Cerintele Beneficiarului privind activitatile de proiectare din cadrul contractului. Totodata, atragem atentia ca Ofertantii au obligatia sa isi elaboreze Propunerile Financiare in baza Formularului nr. 7 „Formular de Propunere Financiara” si a anexelor acestuia, respectiv Anexa 1 la Formularul nr. 7 – Preturile activitatilor/categoriilor de lucrari sau servicii.
Intrebare 125	Va rugam sa mentionati care este stadiul expropriierilor pentru realizarea lucrarilor.
Raspuns 125	Informatii despre stadiul expropriierilor se regasesc la Art. 3.1.10 Expropriieri din Cerintele Beneficiarului si in Documentatia de atribuire.

Intrebare 126	Avand in vedere „Acordul de renuntare la trecerea la nivel cu calea ferata de la km 13+500” al companiei ... dar si faptul ca la capitolul 24 din Anexa nr. 1 la Formularul de oferta ar trebui cotate in mod obligatoriu (conform Notei 1) aceasta intersectie de la km 13+525 a DNCB cu calea ferata industriala, va rugam sa ne indicati care dintre cele doua documente va trebui luat in considerare la intocmirea ofertei.
Raspuns 126	A se vedea Raspunsul 19 din prezenta Clarificare.
Intrebare 127	In documentatia tehnica pusa la dispozitia ofertantilor este si plansa “Plan de situatie si profil longitudinal Drum Judetean DJ301” Cod plansa THS-CB4-PT-RDC-01-PSS-001, elaborata de catre ..., pentru investitia “Proiectare si executie Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000 – km 100+900 Sector Centura Nord km 0+000 – km 52+770 Lotul 4: 47+600-km 52+070. Aceasta cuprinde solutia de amenajare denivelata a Autostrazii A0 cu Drumul Judetean DJ301, SOLUTIE CARE SE SUPRAPUNE CU LUCRARIILE DIN Proiectul Tehnic care face obiectul acestei licitatii. Totodata, in Avizul CTE-CNAIR nr. 5244/03.08.2022, referitor la avizarea Proiectului elaborat de catre ... pentru Autorizarea Lucrarilor de Construire pentru “Autostrada de Centura Bucuresti, km 0+000 – km 100+900, Sector Centura Nord km 0+000 – km 52+770, Lot 4 km 47+600 – km 52+070, este precizat ca este prevazuta translatarea drumului judetean, prevederea unor ziduri pentru limitarea amprizei, realizarea (intre km 1+148 – 1+525 si km 1+580 – km 1+900) unor drumuri colectoare pentru asigurarea acceselor si prevederea unor trotuare pentru pietoni pe rampe. In Capitolul “Lucrari de poduri, pasaje”, din Documentul Beneficiarului (Aviz CTE-CNAIR nr 5244/03.08.2022), sunt prezentate principalele detalii tehnice si constructive, asociate Structurii nr. [3. Pasaj pe DJ301 peste autostrada la km 48+870]. Dintre toate acestea, urmatoarele sunt incidente acestei Proceduri de Achizitie Publica: • “DJ 301 supratraverseaza “Autostrada de Centura Bucuresti, Sector Centura Nord, Lot 4: km 47+600 – km 52+070” prin intermediul unui pasaj cu lungimea suprastructurii de 74.50 m si deschiderile de 15.40+21.50+15.40 m “ • “Pasajul asigura un gabarit de libera trecere de minim 5.61 m la trecerea peste “Autostrada de Centura Bucuresti, Sector Centura Nord, Lot 4: km 47+600 – km 52+070” Tinand cont de cele de mai sus, va rugam: a) Sa confirmati ca toate lucrarile proiectate in plansa “Plan de situatie si profil longitudinal. Drum judetean DJ301” Cod plansa THS-CB4-PT-RDC-01-PSS-001, elaborata de catre ..., cuprinse in intervalul kilometric 1+152.14 – km 1+900.52 si cu punctul de inceput definit prin coordonate 598843.94,327789.07 (cuprinzand si zona de racordare proiecte, asa cum a fost definita in plansa mentionata) nu fac parte din obiectul licitatiei Proiectare si Executie “Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti, intre A1-DN7 si DN2-A2, Sector DN2-A2”. b) Sa ne comunicati daca in Proiectul Tehnic al modernizarii Centurii rutiere Bucuresti raman sau nu lucrarile proiectate prevazute a fi realizate pe ramura Cernica a DJ301, parte a acestei Proceduri de Achizitie Publica, care se suprapun cu cele proiectate in plansa “Plan de situatie si profil longitudinal. Drum judetean DJ301” Cod plansa THSCB4-PT-RDC-01-PSS-001, elaborata de catre ...

- a) Lucrarile cuprinse in intervalul kilometric 1+152.14 – km 1+900.52 din plansa “Plan de situatie si profil longitudinal. Drum judetean DJ301” Cod plansa THS-CB4-PT-RDC-01-PSS-001, elaborata de catre SA&PE Construct – Spedition UMB – Tehnostrade SRL, **nu** fac parte din obiectivul de investitie Proiectare si Executie “*Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti, intre A1-DN7 si DN2- A2, Sector DN2-A2*”.

Totodata, zona de racordare a celor doua proiecte, definita in cadrul Plansei THS-CB4-PT-RDC-01-PSS-001, cuprinsa intre km 1+152.14 si aproximativ km 1+240, **se va realiza tot in cadrul proiectului Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000 – km 100+900, Sector Centura Nord km 0+000 – km 52+770, lot 4 km 47+600 – 52+070.**

- b) Art. 4.3.2. din Cerintele Beneficiarului, pct. 4 se modifica dupa cum urmeaza:

„Documentele Antreprenorului [...] vor include urmatoarele:
[...]

4. Realizarea racordarii proiectului de modernizare centura cu proiectul Autostrazii A0, in zona Cernica, **in vederea corelarii celor doua obiective de investitii, la km 1+152.14, asa cum reiese din “Planul de situatie si profil longitudinal DJ 301”, cod plansa THSCB4-PT-RDC-01-PSS-001, din cadrul Documentelor Beneficiarului.**”

Avand in vedere ca prezentul contract este de tip Proiectare si Executie, Antreprenorul avand si calitatea de Proiectant, acesta va adapta/actualiza/completa/revizui Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021, la recomandarile Expertizei Tehnice din anul 2023, in conformitate cu Cerintele Beneficiarului, a legislatiei in vigoare si a reglementarilor tehnice in vigoare.

Prin urmare, Antreprenorul va adapta Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021 aferent obiectivului “*Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti, intre A1-DN7 si DN2- A2, Sector DN2-A2*”, la proiectul Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000 – km 100+900, Sector Centura Nord km 0+000 – km 52+770, lot 4 km 47+600 – 52+070, in zona km 1+152.14 din cadrul Plansei THS-CB4-PT-RDC-01-PSS-001, in vederea asigurarii corelarii si omogenizarii celor doua obiective de investitii.

Totodata, va rugam sa aveti in vedere ca plansa THS-CB4-PT-RDC-01-PSS-001, elaborata de catre SA&PE Construct – Spedition UMB – Tehnostrade SRL poate suferi modificari in etapa de implementare propriu-zisa a proiectului, fapt pentru care este imperios necesara adaptarea de catre viitorul Antreprenor a Proiectului Tehnic de Executie aferent prezentei proceduri de achizitie publica la Proiectului Tehnic de Executie actualizat (daca este cazul) aferent obiectivului Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000 – km 100+900, Sector Centura Nord km 0+000 – km 52+770, lot 4 km 47+600 – 52+070 si la realitatea din teren, in vederea evitarii unor potentiale conflicte de trafic generate de trecerea brusca de la doua benzi pe sens la o singura banda pe sens.

	Totodata, avand in vedere ca exista posibilitatea ca pe parcursul implementarii contractului sa apara situatii diferite de cele stabilite prin Documentatia de Atribuire, atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii, si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual.
Intrebare 128	In conformitate cu Cerintele Beneficiarului, la pct. 4) din cuprinsul Art. 4.3.2, este precizat: “Documentele Antreprenorului, asa cum prevede sub-clauza 1.1 [Documentele Antreprenorului] din Conditiiile Contractului vor fi predate catre Beneficiar cu proced verbal de predare-primire si cu OPIS de inventariere a acestora si vor include urmatoarele: [...] Realizarea racordarii proiectului de modernizare centura cu proiectul Autostrazii A0, in zona Cernica; [...] In documentatia tehnica pusa la dispozitie este si plansa “Plan de situatie si profil longitudinal/ Drumul judetean DJ301” Cod plansa THX-CB4-PT-RDC-01-PSS-001, elaborata de catre SAS&PE Construct – Spedition UMB – Tehnostrade SRL), pentru investitia “Proiectare si executie Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000 – km 100+900 Sector Centura Nord km 0+000 – km 52+770 Lotul 4: 47+600 – km 52+070” Aceasta cuprinde solutia de amenajare denivelata a Autostrazii A0 cu Drumul Judetean DJ301 dar nu asigura toate relatiile de trafic ca de exemplu: accesul riveranilor km 0+000 – km 0+643.070 (kilometraj din “Plan de situatie si profil longitudinal. Drumul judetean DJ301” Cod THS-CB4-PT-RDC-01-PSS-001, elaborata de catre SA&PE Construct – Spedition UMB – Tehnostrade SRL) la Pasajul superior pe DJ301 peste centura rutiera km 19+371 (tip sens giratoriu) cuprins in proiectul de modernizare a Centurii rutiere sau accesul riveranilor la proprietatile situate de o parte si de alta a autostrazii A0. In acelasi timp, in plansa “Plan de situatie si profil longitudinal. Drumul judetean DJ301” Cod plansa THS-CB4-PT-RDC-01-PSS-001, elaborata de catre SA&PE

	Construct – Spedition UMB – Tehnostrade SRL) este figurata si o zona de racordare proiecte, urmata de Inceputul de proiect Restabilirea DJ301. Va rugam sa ne comunicati clar ce anume trebuie sa cuprinda solicitarea de includere in Documentele Antreprenorului a Realizarii racordarii proiectului de modernizare centura cu proiectul Autostrazii A0, in zona Cernica.
Raspuns 128	A se vedea Raspunsul 127 din prezenta Clarificare.
Intrebare 129	In expertiza realizata de U.T.C.B. “<i>Servicii de expertiza tehnica a Lucrarilor executate in cadrul contractului de lucrari Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti, intre A1-DN7 si DN2-A2, Sector DN2 (12+300) – A2 (km 23+750)</i>” pusa la dispozitie nu am regasit stadiile fizice inaintea rezilierii contractului, raportate la proiectul executat de Antreprenorul Tirrena Scavi. In expertiza, situatia lucrarilor executate este prezentata numai sub forma de procente. Va rugam sa ne puneti la dispozitie intervalele kilometrice ale lucrarilor executate, tipul lucrarii executate si aprobarea supervizorului pentru acestea.
Raspuns 129	Informatii cu privire la stadiul lucrarilor care au fost realizate in cadrul contractului care a fost reziliat se regasesc in Expertiza Tehnica din anul 2023, cap. 6 <i>Situatia existenta la momentul intocmirii prezentei expertize.</i> La Pasajul de la km 19+371 (DJ 301 București - Cernica), au fost realizate urmatoarele: - Culeile C1 și C2 sunt executate, inclusiv bancheta cuzineților; - La pilele P1, P2, P3, P4, P5 și P6 sunt executate elevațiile și riglele pilelor, fără a fi executați cuzineții; - La pilele P7, P9 și P10 sunt executate doar elevațiile; - La pila P8 sunt executați 6 piloți din totalul de 8 piloți, conform proiect tehnic. La cei 6 au fost facute testele de continuitate; - La pilele P11, P12 și P13 sunt executate elevațiile, rigle pila precum și cuzineții; - La culeile C3, C4 și pilele P14, P15, P16, P21,P22 și P23 sunt executați pilotii, demolarea betonului din partea superioară a piloților, execuție strat din beton de egalizare, verificare continuitate beton prin sonometrie, însă țevile nu sunt colmate; - La pilele P17, P19 și P20 sunt executați piloții, a fost făcută verificarea continuității betonului prin sonometrie, însă țevile nu sunt colmate. La Pasajul nou de la km 21+708, au fost realizate urmatoarele: - La pila P2 sunt executați cei 2 stâlpi ai elevației. Cei 2 stâlpi de la pila 2 sunt inclinați spre interior, iar proiectantul lucrării a emis o dispoziție de șantier prin care confirmă faptul că ei pot fi utilizați în continuare în lucrare. - La pila P3 sunt executați 6 piloti, însă nu au fost făcute testele de continuitate. La drumuri, situatia lucrarilor executate pe sectoare kilometrice se regaseste in Anexa nr. 4 la prezenta Clarificare. Totodata, va informam ca, in cadrul contractului care a fost reziliat, nu au fost realizate lucrari aferente Barajului Pantelimon II, lucrari aferente Pasajului de

	la km 16+000 (pasaj nou si reabilitare pasaj existent) si lucrari aferente Pasajului de la km 21+708 (reabilitare pasaj existent).
Intrebare 130	Va rugam sa ne comunicati daca au fost executate lucrari pentru conservarea lucrarilor executate si mentinerea starii tehnice a drumului dupa rezilierea cu constructorul Tirrena Scavi.
Raspuns 130	Dupa rezilierea Contractului cu Antreprenorul Tirrena Scavi S.p.A., Sectia de Drumuri Nationale Bucuresti a executat lucrari de intretinere/reparatii curente pentru mentinerea starii tehnice a sectorului de drum national cuprins intre Km 12+300 - Km 23+750, lucrari menite sa mentina starea tehnica a drumului national la nivelul cerut de evolutia traficului. Lucrarile de intretinere curenta au fost necesare pentru mentinerea unui trafic rutier in conditii de siguranta. La momentul rezilierii, traficul se desfasura cu dificultate ca urmare a zonelor cu tasari, gropi, refulari ale imbracamintii bituminoase, suprafata valurita si fagase longitudinale. Cele doua pasaje peste CF Km16+000 si Km 21+708 prezentau degradari in zona rosturilor de dilatare si fagase longitudinale. Lucrari de intretinere curenta efectuate de SDN Bucuresti Nord: -refacere marcaj rutier axial -lucrari de indepartare a fagaselor prin frezare pentru asigurarea planeitatii suprafetei de rulare. -repararea suprafetelor imbracamintii asfaltice degradate pe perioada de iarna utilizand mixtura stocabila. -repararea suprafetelor imbracamintii asfaltice degradate pe perioada de vara utilizand mixtura asfaltica calda de tip Beton asfaltic (2988 tone). Din cele patru caracteristici cu ajutorul carora se determina Starea tehnica a drumurilor moderne, SDN Bucuresti a intervenit la doua, respectiv: asigurarea planeitatii suprafetei de rulare si reducerea starii de degradare a imbracamintii rutiere. Nu s-a intervenit asupra: asigurarii rugozitatii suprafetei imbracamintii rutiere si asigurarii capacitatii portante a complexului rutier.
Intrebare 131	Va rugam sa definiti limitele proiectului pe DJ 301 avand in vedere suprapunerea proiectului licitat cu "Proiectare si executie Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000 – km 100+900 Sector Centura Nord km 0+000 – km 52+770 Lotul 4: 47+600 – km 52+070".
Raspuns 131	Limitele proiectului „Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti, intre A1-DN7 si DN2- A2, Sector DN2-A2” pe DJ 301 reies din plansa “Plan de situatie si profil longitudinal. Drum judetean DJ301” Cod plansa THS-CB4-PT-RDC-01-PSS-001, elaborata de catre SA&PE Construct – Spedition UMB – Tehnostrade SRL. Totodata, a se vedea Raspunsul 127 din prezenta Clarificare.

Intrebare 132	Referitor la Pasajul superior de la km 21+708, mentionat in Documentatia de Atribuire, va rugam sa ne puneti la dispozitie plansele/planurile acestui obiect, deoarece acestea nu se regasesc in cadrul Documentelor puse la dipozitie de catre Autoritatea Contractanta, asa cum sunt mentionate in Cuprinsul Volumului 4.1 – Lucrari de Poduri: <table><tr><th colspan="25">Pasaj superior proiectat km 21+708 peste CF Bucuresti- Ottenita</th></tr><tr><th>Denumire planşa</th><th>Scara</th><th colspan="23">Cod Plan</th></tr><tr><td>Plan trasare radiere si piloti forati</td><td>1:200</td><td>P</td><td>C</td><td>S</td><td>T</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>P</td><td>R</td><td>D</td><td>I</td><td>P</td><td>T</td><td>4</td><td>I</td><td>N</td><td>F</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>Plan armare pilot forat L=20m, d=1.50m</td><td>1:50/1/20/1/10</td><td>P</td><td>C</td><td>S</td><td>T</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>P</td><td>R</td><td>D</td><td>I</td><td>P</td><td>T</td><td>4</td><td>I</td><td>N</td><td>F</td><td>0</td><td>0</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>Plan armare pilot forat L=25m, d=1.50m</td><td>1:50/1/20/1/10</td><td>P</td><td>C</td><td>S</td><td>T</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>P</td><td>R</td><td>D</td><td>I</td><td>P</td><td>T</td><td>4</td><td>I</td><td>N</td><td>F</td><td>0</td><td>0</td><td>3</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>Dispozitie Generala</td><td>1:200/1:100</td><td>P</td><td>C</td><td>S</td><td>T</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>P</td><td>R</td><td>D</td><td>I</td><td>P</td><td>T</td><td>4</td><td>D</td><td>G</td><td>.</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>Plan cofraj Pila P1</td><td>1:100</td><td>P</td><td>C</td><td>S</td><td>T</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>P</td><td>R</td><td>D</td><td>I</td><td>P</td><td>T</td><td>4</td><td>P</td><td>C</td><td>P</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>Plan cofraj Pila P2</td><td>1:100</td><td>P</td><td>C</td><td>S</td><td>T</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>P</td><td>R</td><td>D</td><td>I</td><td>P</td><td>T</td><td>4</td><td>P</td><td>C</td><td>P</td><td>0</td><td>0</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>Plan cofraj Pila P3</td><td>1:100</td><td>P</td><td>C</td><td>S</td><td>T</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>P</td><td>R</td><td>D</td><td>I</td><td>P</td><td>T</td><td>4</td><td>P</td><td>C</td><td>P</td><td>0</td><td>0</td><td>3</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>Plan cofraj Pila P4</td><td>1:100</td><td>P</td><td>C</td><td>S</td><td>T</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>P</td><td>R</td><td>D</td><td>I</td><td>P</td><td>T</td><td>4</td><td>P</td><td>C</td><td>P</td><td>0</td><td>0</td><td>4</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>Plan armare radier si elevatie Pila P1, P4</td><td>1:50</td><td>P</td><td>C</td><td>S</td><td>T</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>P</td><td>R</td><td>D</td><td>I</td><td>P</td><td>T</td><td>4</td><td>P</td><td>A</td><td>R</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>Plan armare radier si elevatie Pila P2, P3</td><td>1:50</td><td>P</td><td>C</td><td>S</td><td>T</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>P</td><td>R</td><td>D</td><td>I</td><td>P</td><td>T</td><td>4</td><td>P</td><td>A</td><td>R</td><td>0</td><td>0</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>Plan armare bancheta Pila P1, P2, P3, P4</td><td>1:50</td><td>P</td><td>C</td><td>S</td><td>T</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>P</td><td>R</td><td>D</td><td>I</td><td>P</td><td>T</td><td>4</td><td>P</td><td>A</td><td>B</td><td>0</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	Pasaj superior proiectat km 21+708 peste CF Bucuresti- Ottenita																									Denumire planşa	Scara	Cod Plan																							Plan trasare radiere si piloti forati	1:200	P	C	S	T	0	1	2	1	P	R	D	I	P	T	4	I	N	F	0	0	1	0	0	Plan armare pilot forat L=20m, d=1.50m	1:50/1/20/1/10	P	C	S	T	0	1	2	1	P	R	D	I	P	T	4	I	N	F	0	0	2	0	0	Plan armare pilot forat L=25m, d=1.50m	1:50/1/20/1/10	P	C	S	T	0	1	2	1	P	R	D	I	P	T	4	I	N	F	0	0	3	0	0	Dispozitie Generala	1:200/1:100	P	C	S	T	0	1	2	1	P	R	D	I	P	T	4	D	G	.	0	0	1	0	0	Plan cofraj Pila P1	1:100	P	C	S	T	0	1	2	1	P	R	D	I	P	T	4	P	C	P	0	0	1	0	0	Plan cofraj Pila P2	1:100	P	C	S	T	0	1	2	1	P	R	D	I	P	T	4	P	C	P	0	0	2	0	0	Plan cofraj Pila P3	1:100	P	C	S	T	0	1	2	1	P	R	D	I	P	T	4	P	C	P	0	0	3	0	0	Plan cofraj Pila P4	1:100	P	C	S	T	0	1	2	1	P	R	D	I	P	T	4	P	C	P	0	0	4	0	0	Plan armare radier si elevatie Pila P1, P4	1:50	P	C	S	T	0	1	2	1	P	R	D	I	P	T	4	P	A	R	0	0	1	0	0	Plan armare radier si elevatie Pila P2, P3	1:50	P	C	S	T	0	1	2	1	P	R	D	I	P	T	4	P	A	R	0	0	2	0	0	Plan armare bancheta Pila P1, P2, P3, P4	1:50	P	C	S	T	0	1	2	1	P	R	D	I	P	T	4	P	A	B	0	0	5	0	0
Pasaj superior proiectat km 21+708 peste CF Bucuresti- Ottenita																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Denumire planşa	Scara	Cod Plan																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Plan trasare radiere si piloti forati	1:200	P	C	S	T	0	1	2	1	P	R	D	I	P	T	4	I	N	F	0	0	1	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Plan armare pilot forat L=20m, d=1.50m	1:50/1/20/1/10	P	C	S	T	0	1	2	1	P	R	D	I	P	T	4	I	N	F	0	0	2	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Plan armare pilot forat L=25m, d=1.50m	1:50/1/20/1/10	P	C	S	T	0	1	2	1	P	R	D	I	P	T	4	I	N	F	0	0	3	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Dispozitie Generala	1:200/1:100	P	C	S	T	0	1	2	1	P	R	D	I	P	T	4	D	G	.	0	0	1	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Plan cofraj Pila P1	1:100	P	C	S	T	0	1	2	1	P	R	D	I	P	T	4	P	C	P	0	0	1	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Plan cofraj Pila P2	1:100	P	C	S	T	0	1	2	1	P	R	D	I	P	T	4	P	C	P	0	0	2	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Plan cofraj Pila P3	1:100	P	C	S	T	0	1	2	1	P	R	D	I	P	T	4	P	C	P	0	0	3	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Plan cofraj Pila P4	1:100	P	C	S	T	0	1	2	1	P	R	D	I	P	T	4	P	C	P	0	0	4	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Plan armare radier si elevatie Pila P1, P4	1:50	P	C	S	T	0	1	2	1	P	R	D	I	P	T	4	P	A	R	0	0	1	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Plan armare radier si elevatie Pila P2, P3	1:50	P	C	S	T	0	1	2	1	P	R	D	I	P	T	4	P	A	R	0	0	2	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Plan armare bancheta Pila P1, P2, P3, P4	1:50	P	C	S	T	0	1	2	1	P	R	D	I	P	T	4	P	A	B	0	0	5	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Raspuns 132	A se vedea Anexa 3 la prezenta Clarificare.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Intrebare 133	Având în vedere secțiunea II.2.5 Criterii de atribuire din Fișa de Date a Achiziției, factor de evaluare <i>Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE PODURI: Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/ sau Inginer Lucrari de Arta in contract/contracte in cadrul caruia/carora au fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau strazi urbane care au inclus poduri si/ sau pasaje si/ sau viaducte cu o lungime de minim 100 metri fiecare și ținând cont Algoritmul de calcul: 4 sau mai multe poduri si/ sau pasaje si/ sau viaducte cu o lungime de minim 200 metri fiecare: 7 puncte, confirmați clar și fără echivoc că punctajul maxim va fi obținut pentru 4 sau mai multe poduri si/ sau pasaje si/ sau viaducte cu o lungime de 100 m fiecare.</i>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Raspuns 133	A se vedea Raspunsul 11 din prezenta Clarificare.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Intrebare 134	Va rugam sa clarificati daca la sistemul de iluminat se vor folosi lampi cu vapori de sodiu sau LED.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Raspuns 134	A se vedea Raspunsul 15 din prezenta Clarificare.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Intrebare 135	Va rugam sa clarificati daca toate defrisarile au fost efectuate pentru acest proiect.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Raspuns 135	Defrisarile pentru acest proiect au fost realizate. Totodata, viitorul Antreprenor are obligatia de a cerceta si investiga viitorul amplasament, astfel incat sa isi intocmeasca o oferta corecta, completa si competitiva, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Intrebare 136	Referiror la Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 -Pasaj superior km 19+371 DJ 301 (Bucuresti - Cernica) la subpunctul 9.3.5 -Giratii .Va rugam sa ne transmiteti care sunt giratiile la care faceti referire . La subpunctul 9.3.7 , se face referire la Lucrari de canalizare, Va rugam sa ne transmiteti canalizarile la care va referiti.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Raspuns 136	Referitor la Categoria de lucrari 9.3 <i>Pasaj superior km 19+371 DJ 301 (Bucuresti - Cernica) si pe centura rutiera (pasaj superior sens giratoriu suspendat) inclusiv rampe/viaducte de acces</i> , subpunctul 9.3.5 – Giratii si 9.3.7. Lucrari de canalizare din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, va transmitem urmatoarele:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

	• In Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021, la baza rampelor Bucuresti-Cernica aferente Pasaj superior km 19+371 DJ 301 (Bucuresti - Cernica) sunt prevazute 2 locuri de intoarcere (giratii). Va rugam sa aveti in vedere faptul ca, Antreprenorul va adapta Proiectul Tehnic elaborat in anul 2021 aferent obiectivului “Modernizarea centurii rutiare a Municipiului Bucuresti, intre A1-DN7 si DN2- A2, Sector DN2-A2”, la proiectul Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000 – km 100+900, Sector Centura Nord km 0+000 – km 52+770, lot 4 km 47+600 – 52+070. Astfel, la cotarea Categoriei de lucrari 9.3. Pasaj superior km 19+371 DJ 301 (Bucuresti - Cernica) si pe centura rutiera (pasaj superior sens giratoriu suspendat) inclusiv rampe/viaducte de acces, potentialii Ofertanti trebuie sa tina cont de limitele proiectului „Modernizarea centurii rutiare a Municipiului Bucuresti, intre A1-DN7 si DN2- A2, Sector DN2-A2” pe DJ 301, asa cum reiese din plansa “Plan de situatie si profil longitudinal. Drum judetean DJ301” Cod plansa THS-CB4-PT-RDC-01-PSS-001, elaborata de catre SA&PE Construct – Spedition UMB – Tehnostrade SRL. • Referitor la subpunctul 9.3.7, este vorba despre reseaua de canalizare pluviala aferenta Pasajului superior de la km 19+371 DJ 301 (Bucuresti - Cernica), care preia debitul colectat de gurile de scurgere, pentru evacuarea apelor pluviale colectate de pe suprafata carosabila a pasajului.
Clarificare din oficiu nr. 1	In vederea corelarii informatiei la nivelul Documentatiei de Atribuire, precum si pentru sporirea claritatii anumitor prevederi, Autoritatea Contractanta opereaza si urmatoarele modificari in cadrul documentatiei de atribuire: I. Cu privire la Instructiunile catre Ofertanti: 1. In cadrul Sectiunii II.1 Obiectul achizitiei - Formularul utilajelor disponibile pentru contract – sectiunea Detaliere cerinte se modifica dupa cum urmeaza: <i>„Ofertantul trebuie sa demonstreze ca are la dispozitie/are acces la urmatoarele utilaje, instalatii si echipamente tehnice pentru executia lucrarilor:</i> 1.Statie de asfalt – 1 buc 2.Autobasculante: 10 buc; 3.Excavatoare: 3 buc; 4.Autogreder: 1 buc; <u>5.Automacara: 2 buc;</u> 6.Repartizator asfalt: 1 buc; 7.Compactoare asfalt: 3 buc;” 2. In cadrul Sectiunii III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, Cerinta 5 – Proportia de subcontractare, paragraful: <i>„Acestea trebuie sa contina cel putin urmatoarele elemente: numele, datele de contact, reprezentantii legali ai subcontractantului; activitatile ce urmeaza a fi subcontractate; procentul de subcontractare; optiunea privind realizarea platilor direct catre subcontractant, formula de ajustare conform prevederilor Clauzei 48 Ajustarea Preturilor din Acordul Contractual.”</i> <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u>

	„Acestea trebuie sa contina cel putin urmatoarele elemente: numele, datele de contact, reprezentantii legali ai subcontractantului; activitatile ce urmeaza a fi subcontractate; procentul de subcontractare; optiunea privind realizarea platilor direct catre subcontractant, formula de ajustare conform prevederilor Clauzei 48 Ajustarea Preturilor din Acordul Contractual, <u>in concordanta cu Formularul 3D.</u>” 3. Cu privire la Formulare: Autoritatea Contractanta republica Formularul nr. 3D – Acord de subcontractare. In acest sens, a se vedea Anexa 5 la prezenta Clarificare.
Clarificare din oficiu nr. 2	Autoritatea Contractanta pune la dispozitia operatorilor economici interesati Studiul de Trafic pentru obiectivul „Modernizarea Centurii Rutiere a Municipiului București între A1-DN7 și DN2-A2, sector DN2 (km. 12+300) – A2 (km. 23+750)”, elaborat de CESTRIN in anul 2023 – Anexa 2 la prezenta Clarificare.
Clarificare din oficiu nr. 3	In vederea corelarii informatiei la nivelul Documentatiei de Atribuire, corectarii unor erori materiale, precum si pentru sporirea claritatii anumitor prevederi, Autoritatea Contractanta opereaza si urmatoarele modificari cu privire la Modelul de Contract: 1. In cadrul Modelului de Contract, art. 5.13 se modifica dupa cum urmeaza: „In situatia in care Antreprenorul este indreptatit la diminuarea valorii Scrisorii de garantie pentru returnarea/recuperarea avansului, urmare recuperarii de catre Autoritatea Contractanta/Beneficiar a unui procent din avansul acordat acestuia, valoarea Scrisorii de garantie pentru returnarea/recuperarea avansului va fi calculata dupa urmatorul algoritm: - valoarea avansului ramas de recuperat de catre Autoritatea Contractanta/Beneficiar, - TVA-ul aferent avansului ramas de recuperat de catre Autoritatea Contractanta/Beneficiar, - Penalitati si dobanzi de intarziere, conform Codului de Procedura Fiscala, in cuantum de 0,03% pe zi, aplicate <u>la valoarea avansului ramas de recuperat cu TVA,</u> de la data acordarii avansului pana la data aprobarii ultimului Certificat de Plata prin care Autoritatea Contractanta/Beneficiarul a recuperat din avansul acordat Antreprenorului + 120 zile.” 2. In cadrul Modelului de Contract, la art. 5.6 se introduc alin. (8) si (9), dupa cum urmeaza: „(8) In conformitate cu prevederile legale privind e-Factura, Antreprenorul are obligatia de a emite facturi electronice pe care sa le transmita prin sistemul national privind factura electronica RO e-Factura. (9) Dupa inregistrarea facturilor in sistemul national RO e-Factura, Antreprenorul va transmite facturile catre Beneficiar, insotite de indexul de incarcare a facturii in sistem, pentru a putea fi identificate si descarcate din Spatiul Privat Virtual (SPV). Orice factura trimisa care nu va avea atasata

	<i>dovada incarcarii in SPV se va restitui Antreprenorului.”</i>	
Clarificare din oficiu nr. 4	1. In cadrul Acordului Contractual, Sub-clauza 36.4 se modifica dupa cum urmeaza:	
	36.4	Valoarea penalitatilor de intarziere pentru fiecare zi de intarziere Valoarea penalitatilor pentru fiecare zi de intarziere, care se scurge intre finalul Duratei de Executie dupa cum poate fi prelungita in conformitate cu prevederile Clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Executie] si data efectiva de finalizare a lucrarilor mentionata in Procesul Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor aprobat de catre Beneficiar, <u>este egala cu Pretul Contractului la semnarea Contractului împărțit la Durata de Execuție la semnarea Contractului exprimată în zile.</u> <i>Dacă un Sector sau o parte din Lucrări au făcut obiectul Recepției la Terminarea Lucrărilor, valoarea penalităților de întârziere pentru fiecare zi de întârziere va fi egală cu Prețul Contractului la semnarea Contractului din care se scade prețul Sectorului sau părții din Lucrări la semnarea Contractului, împărțit la Durata de Execuție la semnarea Contractului exprimată în zile.</i> Suma maxima a penalitatilor de intarziere va fi de 15% din Pretul Contractului la semnarea Contractului. Daca Beneficiarul devine indreptatit sa perceapa de la Antreprenor suma maxima a penalitatilor de intarziere, (15% din Pretul Contractului la semnarea Contractului) atunci Beneficiarul va fi indreptatit si sa rezilieze contractul in conformitate cu prevederile Clauzei 64 [Rezilierea de catre Beneficiar].
	2. In cadrul Cerintelor Beneficiarului, pct. 12.40, alin. (2) se modifica dupa cum urmeaza: „(2) Daca Antreprenorul nu indeplineste prevederile alin. (1) de mai sus, Antreprenorul va plati Beneficiarului penalitati de intarziere in valoare <u>egala cu Pretul Contractului la semnarea Contractului împărțit la Durata de Execuție la semnarea Contractului exprimată în zile,</u> pentru fiecare zi de intarziere care se scurge între finalul Duratei de Execuție după cum poate fi prelungită în conformitate cu prevederile Clauzei 35 [Prelungirea Duratei de	

Execuție] și data efectivă de finalizare a lucrărilor menționată în Procesul Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor aprobat de către Beneficiar.

Dacă un Sector sau o parte din Lucrări au făcut obiectul Recepției la Terminarea Lucrărilor, valoarea penalităților de întârziere pentru fiecare zi de întârziere va fi egală cu Prețul Contractului la semnarea Contractului din care se scade prețul Sectorului sau părții din Lucrări la semnarea Contractului, împărțit la Durata de Execuție la semnarea Contractului exprimată în zile.”